



DENSO

BUJIÁS DE ENCENDIDO



**CATÁLOGO AUTOMOTRIZ
COLOMBIA**

BUILT WITH DENSO



AMERICANO

EUROPEO

ASIÁTICO

Desde hace más de **50 años**, cuando los
52 principales fabricantes de autos
del mundo construyen sus vehículos,
los construyen **con DENSO**.

DENSO

www.densoautoparts.com



ÍNDICE

Perfil de la empresa	2
Cómo utilizar este catálogo	3

INFORMACIÓN GENERAL

Construcción de una bujía de encendido DENSO	4
Codificación de Bujías	5
Bujía de encendido con ranura en U	7
Bujía de encendido Double Platinum	8
Bujía de encendido Iridium Long Life	9
Bujía de encendido Platinum TT®	10
Bujía de encendido Iridium TT®	11
Bujía de encendido Iridium Power®	12
Especificaciones	14
Configuraciones	15
Bujía de encendido Iridium Racing®	17
Especificaciones	19
Cuadro de aplicación de tapas de cilindro	20
Identificación de la configuración del electrodo	21
Instalación de la bujía de encendido y especificaciones de torque	23
Información de los estándares ISO	24
Tabla de especificaciones de la bujía de encendido	25

INFORMACIÓN SOBRE APLICACIONES

Aplicaciones de automóviles	36
-----------------------------------	----

INFORMACIÓN DEL PRODUCTO

Intercambios	140
--------------------	-----



ACERCA DE DENSO

Un legado de equipos originales (OE, por sus siglas en inglés)

DENSO es uno de los proveedores de componentes de la industria automotriz más grandes a nivel mundial con más de \$35.9 mil millones de ventas anuales. Proveemos a todos los principales fabricantes de automóviles del mundo y les brindamos la calidad e innovación que necesitan para permanecer a la vanguardia de la tecnología automotriz. Además de nuestros clientes de esta industria, también proveemos componentes a casi todos los fabricantes de equipos originales en todo el mundo. Durante décadas, hemos ayudado a todos nuestros clientes a convertirse en gigantes dentro de sus industrias.

Calidad insuperable

En DENSO sabemos que una de las claves principales del éxito para nuestra compañía y nuestros clientes es el compromiso inquebrantable con la calidad. Nos esforzamos y logramos que no haya defectos en las partes fabricadas de a millones en las instalaciones de DENSO certificadas bajo las normas TS16949, ISO9000 e ISO14000. Esta dedicación a la calidad es claramente reconocida por la industria, dado que DENSO ha recibido premios prestigiosos, como el premio Deming (Deming Award) por calidad, el premio del Presidente de J.D. Power and Associates (J.D. Power and Associates Chairman's Award) y numerosos premios de proveedores por la calidad, otorgados por empresas como Toyota, Lexus, Nissan, General Motors y Chrysler.

Todo en el mercado de posventa

En la década de 1980, DENSO se convirtió en el primero en producir en serie la bujía de encendido de platino y ofrecerla en el mercado de posventa. Una década más tarde, presentamos la bujía de encendido más avanzada del mundo, la Iridium Power® la cual revolucionó el concepto de bujía de rendimiento en el mercado de posventa. A fines de la década de 1990, el mundo observó con un gran interés cómo DENSO anunciaba una línea de componentes de reemplazo estándar de equipos originales de calidad superior bajo la marca First Time Fit®. Actualmente, la línea de productos First Time Fit incluye: compresores de AA, filtros de aire de cabina, condensadores, evaporadores, radiadores, receptores secadores, dispositivos de expansión, arrancadores, alternadores, sensores de oxígeno, bombas de combustible, filtros de aceite y de aire, juegos de cables de encendido y escobillas limpiaparabrisas.

[DENSO es uno de los proveedores de componentes de la industria automotriz más grandes a nivel mundial con más de \$35.9 mil millones de ventas anuales.]

Mejor por su diseño

Como puede observar, nos tomó décadas perfeccionar nuestro trabajo: una afirmación que pocos fabricantes de componentes de automóviles pueden realizar. Sin duda, el compromiso de DENSO con la calidad, la innovación y la tecnología avanzada es la razón por la que nuestros componentes de automóviles y de servicio pesado son realmente mejores por su diseño.





CÓMO UTILIZAR ESTE CATÁLOGO

Para buscar un número de parte según la aplicación con la sección Aplicación:

1. Busque la ubicación de la aplicación en la página. Las aplicaciones están ordenadas por Año, Marca, Modelo y Tipo de motor.
2. Busque el renglón de la aplicación que describe las opciones del vehículo y ubique el número de parte.

Para buscar un número de parte DENSO según un Número de parte alternativo con las secciones de Tablas de equivalencias:

1. Busque el número de parte.
2. Busque la sección Tablas de equivalencias de este catálogo.
3. Busque el nombre del fabricante y el número de parte.

ACTUALIZACIONES EN INTERNET

Para obtener la información más actualizada sobre la aplicación y más imágenes de los productos DENSO, visite el sitio Web del mercado de reposición de DENSO. Ingrese a www.densoautoparts.com y haga clic en el vínculo "Catálogo de partes en línea" que se encuentra en la parte superior de la página. Seleccione su producto por tipo o por referencia cruzada. Elija el Año, Marca y Modelo de su aplicación y haga clic en ENVIAR.

Aparecerá en la pantalla el número de parte e información sobre la aplicación. Si tiene disponible una imagen o un diagrama, verá un ícono de imagen. Haga clic en el ícono para ver la(s) imagen(es).



DISEÑO SÓLIDO Y CONSTRUCCIÓN EXCEPCIONAL



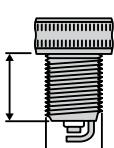
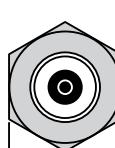
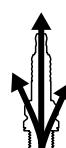


CODIFICACIÓN DE BUJIAS

	W	16	E	XR	-U	11
S	K	20	PR	-A		11
Tipo de metal precioso	Diámetro de la rosca y tamaño del hexágono	Rango térmico		Alcance	Forma (tipo)	Forma (tipo)
D Central: iridio de 0.7 mm de diámetro Electrodo con conexión a tierra: platino de 0.7 mm de diámetro	C 12x14.0 L 18x22.2 (alcance: 12 mm) M 18x25.4 (alcance: 12 mm) MA 18x20.6 (asiento cónico, alcance: 12 mm) MW 18x20.6 (alcance: 12 mm)	9	2	18	A 19.0 mm (posición del electrodo: 7 mm) 21.5 mm	A Electrodos con doble conexión a tierra
F Central: iridio de 0.55 mm de diámetro Electrodo con conexión a tierra: platino de 0.7 mm de diámetro	J 14x20.6 (bujiá con cuerpo proyectado) K 14x26.0 (bujiá hexagonal pequeña ISO) KJ 14x16.0 (bujiá hexagonal pequeña con cuerpo proyectado ISO)	14 16 20	4 5 6	16, 14 12, 11 10, 9	B 19.0 mm (posición del electrodo: 9.5 mm) C 19.0 mm (posición del electrodo: 5.0 mm) D 19.0 mm (recubrimiento 2.0 mm) E (con junta) 19.0 mm F 19.0 mm (asiento cónico) 19.0 mm F 19.0 mm (media rosca)	A Electrodo con conexión a tierra inclinado (para competición) AY Electrodos con doble conexión a tierra con forma curvada (especial) B Electrodos con triple conexión a tierra BG Electrodo con triple conexión a tierra (recubierto) D Electrodo con cuádruple conexión a tierra con cuerpo proyectado (proyección de 2.0 mm) E con cuerpo proyectado (proyección de 1.5 mm, posición de la chispa 3.5 mm) FE Recubrimiento: 25.0 mm
P Bujía de platino	LP 14x20.6 (bujiá para aplicaciones de GLP)	27	9	4, 59	G 19.0 mm (recubrimiento 2.8 mm) H 19.0 mm (recubrimiento 3.0 mm)	G Grasa aplicada en las roscas, para aplicaciones de GNC GL Electrodo central de platino
S Iridio de 0.7 mm de diámetro	N 10x16.0	29	9.5	57	I 19.0 mm (recubrimiento 2.8 mm) J 19.0 mm (tamaño del hexágono: 19.0 mm)	L Electrodo con conexión a tierra resistente al calor Electrodo central delgado con aislante proyectado de 3.5 mm para motocicletas K Con cuerpo proyectado (proyección de 1 mm) LM Tipo compacta (tamaño del hexágono: 20.6 mm)
SV Iridio de 0.4 mm de diámetro	Q 14x16.0 (bujiá hexagonal pequeña)	31	10	55	M Largo del cabezal del aislante acortado	M Aislante replegado para motocicletas -M Electrodo con conexión a tierra más grande
Z Iridio de 0.55 mm de diámetro	QJ 14x16.0 (bujiá hexagonal pequeña con cuerpo proyectado)	32	10.5	53	M Tipo compacta (tamaño del hexágono 19.0 mm)	N Para Yamaha y Kawasaki -N Electrodo con conexión a tierra con doble capa de platino Platino simple
	QL 14x20.6 (bujiá de carcasa larga hexagonal pequeña)	34	11		P Con cuerpo proyectado (proyección de 1.5 mm)	-R Bujía de 10,000 ohm de resistencia -S Tipo de descarga de espacio de semi-superficie -S Junta inoxidable
	S 14x20.6 (con espacio de superficie o rotativa)	35	11.5		Q Posición de la chispa 3.5 mm, proyección de 2.0 mm	-TP Bujía de corte cónico de platino simple
	T 14x16.0 (asiento cónico)				R Con resistor	-U Electrodo con conexión a tierra con ranura en U
	TR 14x20.6 (para aplicaciones marinas)				S Sin cuerpo proyectado (proyección de 0 mm)	-US Electrodo con conexión a tierra con forma de estrella
	W 14x20.6, 14x19.0 (tipo compacta)				T Iridio simple	-V Electrodo con conexión a tierra inclinados
	X 12x18.0				TM Electrodos con doble conexión a tierra	X Con cuerpo totalmente proyectado (proyección de 2.5 mm)
	XE 12x14.0				TN Electrodos con doble conexión a tierra	
	XU 12x16.0				V	
	U 10x16.0				US	
	Y 8x13.0				U	
	Z 1/2PFx23.8				-V	
					-Z	
					-ZU	



CODIFICACIÓN DE BUJÍAS

I	KH	20	TT					
I	U	27	A					
	 							
Tipo de bujía	Diámetro de la rosca, alcance y tamaño del hexágono	Rango térmico						
I Iridio de 0.4 mm de diámetro V Iridio de 0.4 mm de diámetro con punta de platino P Platino de 1.1 mm de diámetro	<Diámetro de la rosca x alcance x tamaño del hexágono> K 14x19.0x16.0 KA 14x19.0 (recubierto 2.5, electrodos triples nuevos) x 16.0 KB 14x19.0 (electrodos triples nuevos) x 16.0 KBH 14x26.5 (electrodos triples nuevos) x 16.0 KD 14x19.0 (recubierto 2.5) x 16.0 KH 14x26.5x16.0 NH 10x19.0 (media rosca) x 16.0 T 14x17.5 (asiento cónico) x 16.0 TF 14x11.2 (asiento cónico) x 16.0 TL 14x25.0 (asiento cónico, aislante largo) x 16.0 TV 14x25.0 (asiento cónico) x 16.0 Q 14x19.0x16.0 U 10x19.0x16.0 UF 10x12.7x16.0 UH 10x19.0 (media rosca) x 16.0 W 14x19.0x20.6 WF 14x12.7x20.6 WM 14x19.0x20.6 (aislante compacto) X 12x19.0x18.0 XEH 12x26.5 (recubierto 2.0) x 14.0 XG 12x19.0 (recubierto 2.5) x 18.0 XU 12x19.0x16.0 XUH 12x26.5x16.0 Y 8x19.0 (media rosca) x 13.0	DENSO	NGK	CHAMPION	BOSCH	Diseño especial		
		16	5	12, 11	8	A Electrodo inclinado, sin ranura en U, sin asiento cónico B Aislante proyectado (1.5 mm) C Sin ranura en U D Sin ranura en U, electrodo con conexión a tierra Inconel E 2.0mm Recubrimiento ES Junta de acero inoxidable F Especial G Junta de acero inoxidable I Posición de la chispa 4.0 mm, proyección de 1.5 mm J Posición de la chispa: 5 mm K Posición de la chispa: 4 mm L Posición de la chispa: 5 mm M Posición de la chispa: 4 mm, para aplicaciones de GLP T Para aplicaciones de GLP Y Espacio de 0.8 mm Z Corte cónico TT Doble punta		



ELECTRODO DE MASA CON RANURA EN U

El electrodo de masa único con ranura en U es una de las características más importantes de las bujías DENSO. El electrodo fue diseñado para satisfacer la demanda de mayor inflamabilidad, necesaria para aumentar la eficiencia en la purificación del gas emitido y el consumo de combustible.

Características

1. MAYOR INFLAMABILIDAD

El electrodo de masa con ranura en U, que se muestra en la Figura 1, permite una mejora sustancial en el encendido sin aumentar la luz de la bujía.

Como se ilustra en la Figura 2, el diseño del electrodo de masa proporciona una ranura para que crezca la llama, con lo cual la disipación de ésta es menor. También, crea un frente de llama más grande para obtener una combustión más completa, incluso en caso de una mezcla pobre de aire y combustible, lo cual produce efectivamente mayor energía de encendido. Las bujías convencionales aplastan la llama. Este "efecto extintor" da lugar a una luz mayor en la bujía y produce, en consecuencia, un efecto negativo en la chispa.

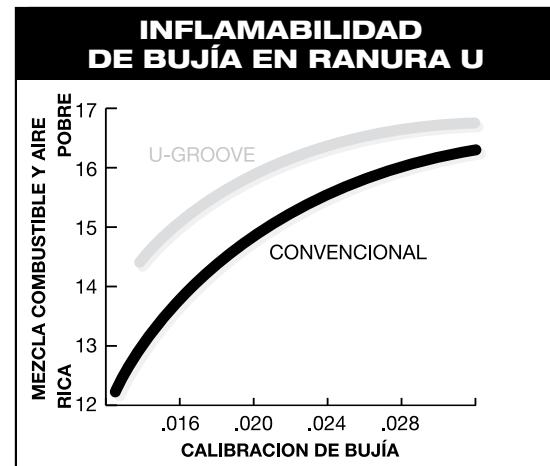


Figura 1

2. MEJOR EFICIENCIA DEL COMBUSTIBLE Y RESPUESTA A LA ACCELERACIÓN

El electrodo de masa con ranura en U provee una mayor estimulación de la chispa y una combustión más completa, lo que genera un mejor rendimiento del combustible y respuesta a la aceleración.

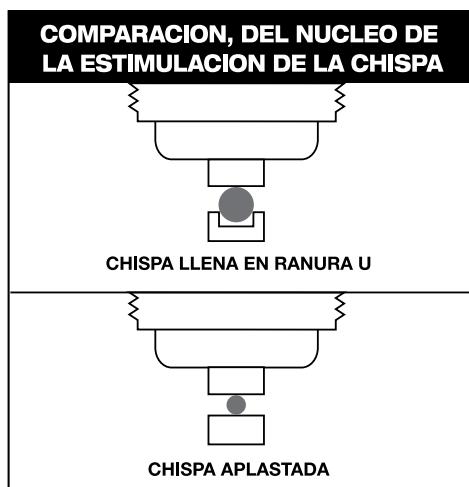


Figura 2

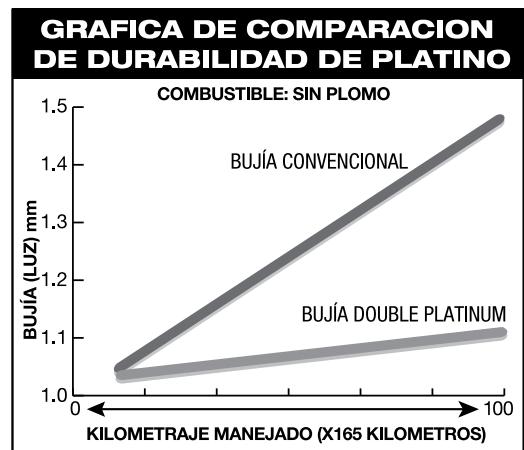




TECNOLOGÍA DENSO DOUBLE PLATINUM:

Diseñada para maximizar la vida útil real de la bujía.

DENSO fue pionero en el uso de platino para la fabricación de bujías. Para maximizar la vida útil y aumentar la durabilidad de la bujía, DENSO aplicó platino tanto a los electrodos centrales como a los de masa. La mayor resistencia del platino frente a la erosión y corrosión permite a DENSO crear una bujía capaz de proporcionar un funcionamiento extendido y uniforme por más de 96.500 kilómetros aproximadamente.



El resultado:

**Duración extendida y más
años de funcionamiento
libres de preocupaciones**

Electrodo
de masa
de platino

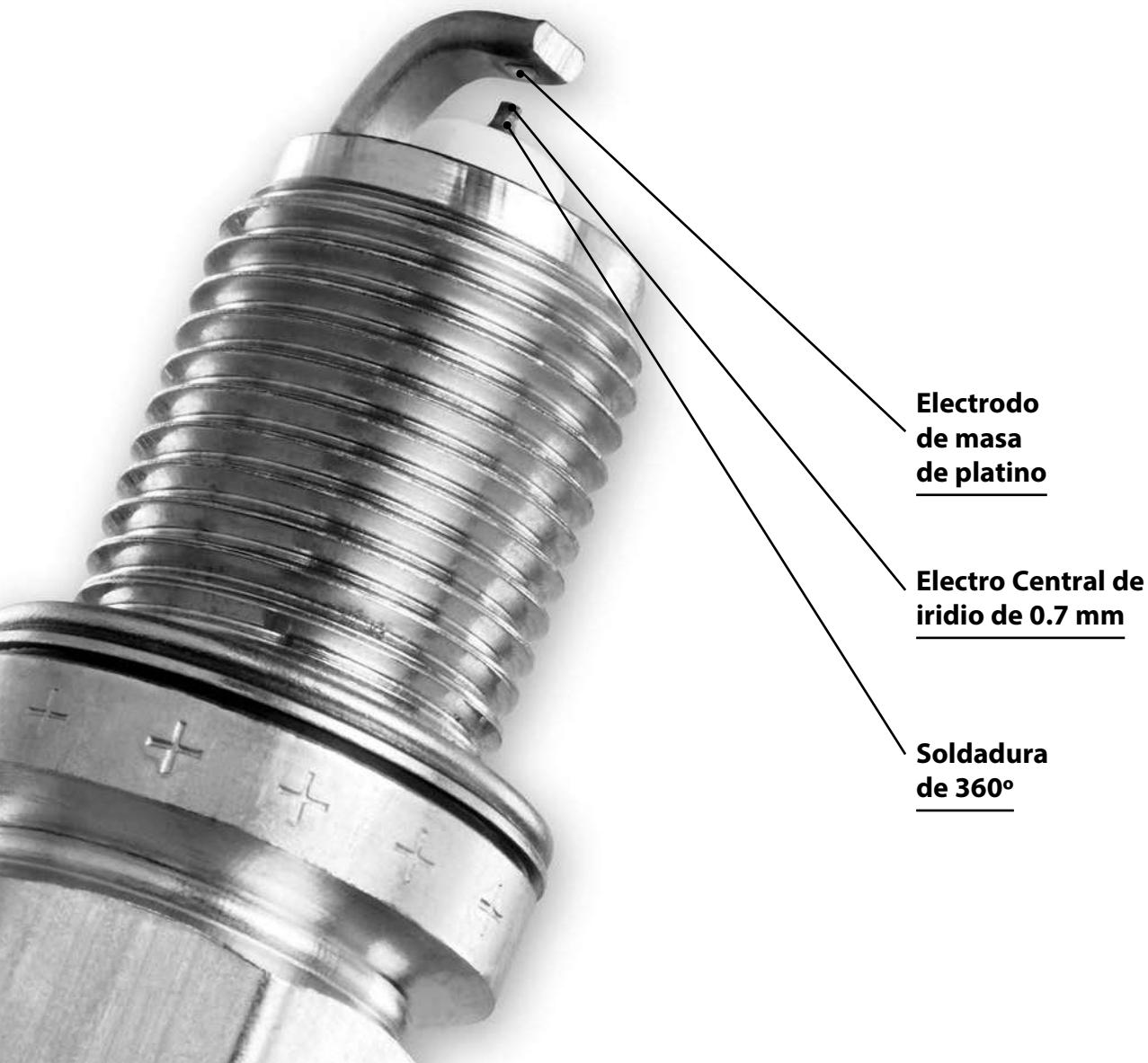
Electrodo
central de
platino





BUJÍA DENSO IRIDIUM LONG LIFE

Con el mismo proceso de soldadura por láser empleado para las bujías Iridium Power, DENSO diseñó una bujía de mayor vida con instalación fábricada en automóviles de lujo tales como GM, Toyota, Honda y Mitsubishi. Por medio de su aleación de iridio patentada, DENSO logró reducir el electrodo central a 0.7 mm, con lo que aumentó de manera significativa la inflamabilidad y la vida útil.





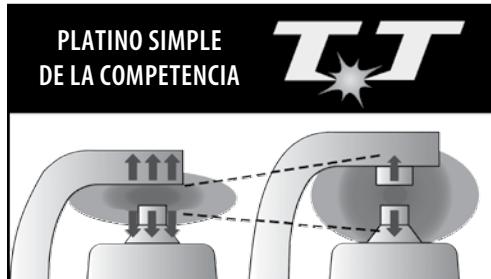
PLATINUM TT®

- Desempeño Mejorado
- Durabilidad extendida
- Mejor economía de combustible

DENSO revoluciona la bujía de encendido

Si cree que todas las bujías de encendido son iguales... piénselo de nuevo. DENSO ha redefinido la tecnología de las bujías de encendido y es revolucionaria. La bujía Platinum TT de DENSO tiene doble punta de platino y titanio casi indestructibles. La punta adicional en el electrodo de conexión a tierra deja espacio para que la chispa crezca sin obstrucciones, para mayor potencia y rendimiento del combustible.

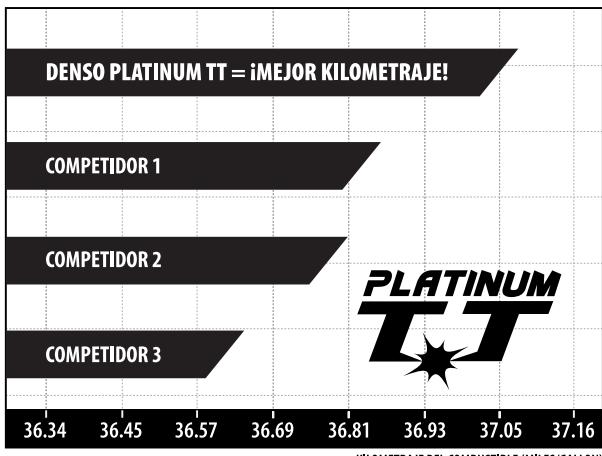
Funcionamiento mejorado



- El enfriamiento reducido provoca una chispa más grande
- Propagación más rápida de la chispa para una combustión más completa

Por qué dos puntas son mejores que una

- La segunda punta que proviene del electrodo mantiene el mismo espacio.
- Hay menos interferencia en el origen de la chispa (enfriamiento).
- La chispa crece más rápido y quema combustible de manera más completa, lo que provoca una mejor economía de combustible.



Mejor chispa en comparación con otras bujías de platino simple que maximiza el rendimiento del combustible.





IRIDIUM TT®

Durante más de 60 años, DENSO ha liderado el camino para ofrecer nuevas tecnologías a los conductores de todo el mundo. DENSO revolucionó el diseño de las bujías de encendido mediante las bujías de encendido con ranura en U y fue pionera en la tecnología de platino e iridio en las bujías de encendido. El resultado final es una línea completa de bujías de encendido diseñadas para una amplia gama de aplicaciones. Por esto, en el momento de comprar nuevas bujías de encendido, asegúrese de seleccionar la tecnología adecuada para su vehículo.

Vida útil más larga

Las tecnologías de iridio y platino se combinan con nuestro proceso patentado de soldadura con láser de 360 grados para crear una bujía con una vida útil de más de 100,000 millas.

Encendido mejorado

La tecnología TT o "doble punta" de DENSO favorece la máxima concentración y explosión de energía de chispa, lo que se traduce en aceleración y economía mejoradas. La bujía Iridium TT posee el electrodo central de iridio de 0.4 mm, el más pequeño del mundo, y un electrodo con conexión a tierra y punta de aguja de 0.7 mm, que minimiza la interferencia con la chispa y maximiza la capacidad de encendido. El resultado es el mejor rendimiento que puede comprar, con potencia, torque y economía de combustible mejores que los de cualquier otra bujía de encendido.

Aleación patentada

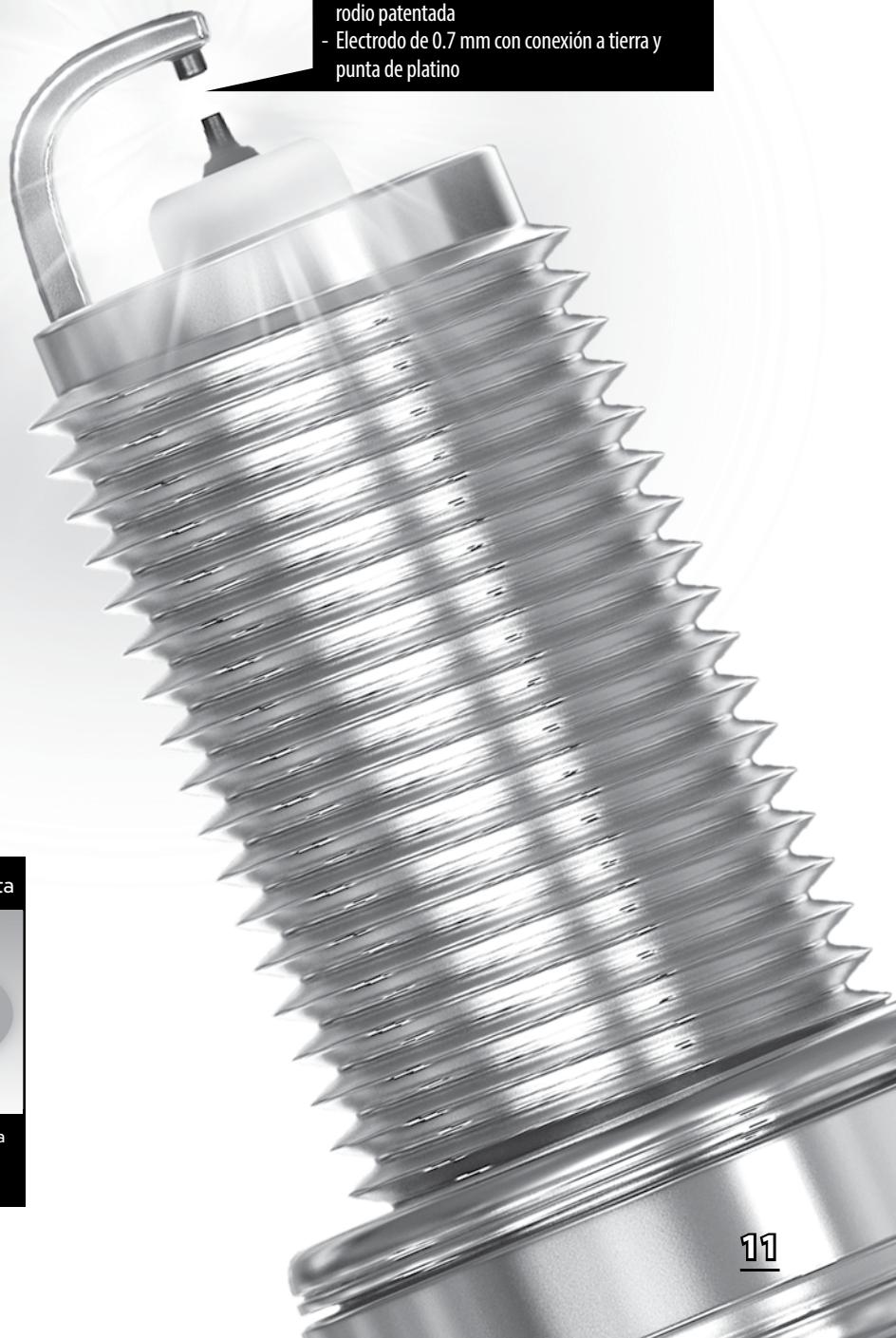
La aleación de iridio patentada de DENSO tiene la concentración más alta de iridio, lo que la hace más duradera y produce una mejora increíble en la vida útil de la bujía de encendido.



TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA

La mejor bujía de encendido en cuanto a potencia, economía y resistencia

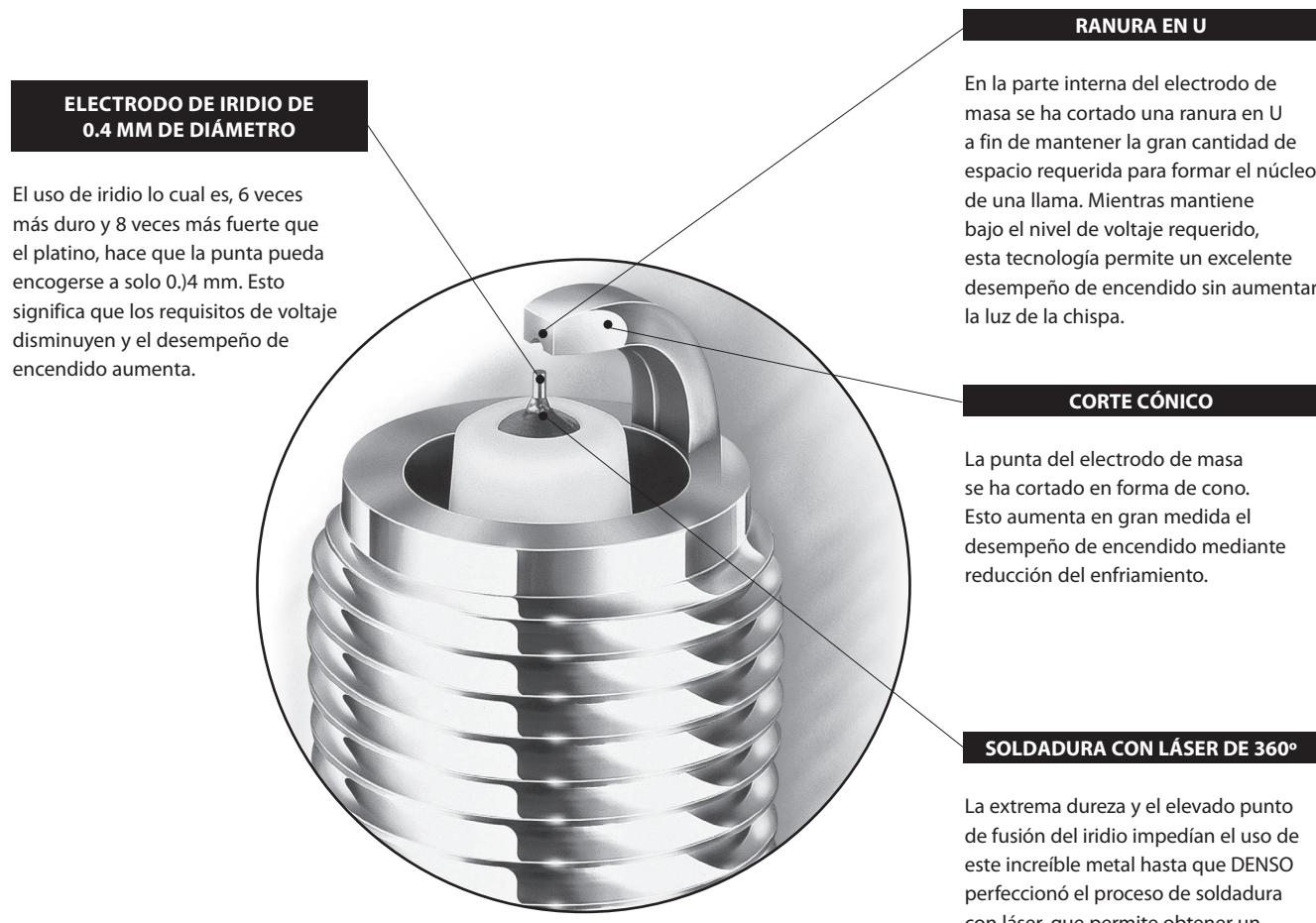
- Electrodo central de 0.4 mm con punta de iridio y rodio patentada
- Electrodo de 0.7 mm con conexión a tierra y punta de platino





IRIDIUM POWER®

El principal diseño de esta nueva generación de bujías conserva las características cuya eficacia ya se ha comprobado, que se usan en los productos de equipos originales de DENSO y combina una revolucionaria aleación de iridio con tecnología de soldadura por láser que permite que DENSO aproveche la fuerza del iridio.



ELECTRODO DE IRIDIUM DE 0.4 MM DE DIÁMETRO

El uso de iridio lo cual es, 6 veces más duro y 8 veces más fuerte que el platino, hace que la punta pueda encogerse a solo 0.4 mm. Esto significa que los requisitos de voltaje disminuyen y el desempeño de encendido aumenta.

RANURA EN U

En la parte interna del electrodo de masa se ha cortado una ranura en U a fin de mantener la gran cantidad de espacio requerida para formar el núcleo de una llama. Mientras mantiene bajo el nivel de voltaje requerido, esta tecnología permite un excelente desempeño de encendido sin aumentar la luz de la chispa.

CORTE CÓNICO

La punta del electrodo de masa se ha cortado en forma de cono. Esto aumenta en gran medida el desempeño de encendido mediante reducción del enfriamiento.

SOLDADURA CON LÁSER DE 360°

La extrema dureza y el elevado punto de fusión del iridio impedían el uso de este increíble metal hasta que DENSO perfeccionó el proceso de soldadura con láser, que permite obtener un sellado seguro de 360° de modo que el electrodo resista el desgaste incluso bajo las condiciones más severas.

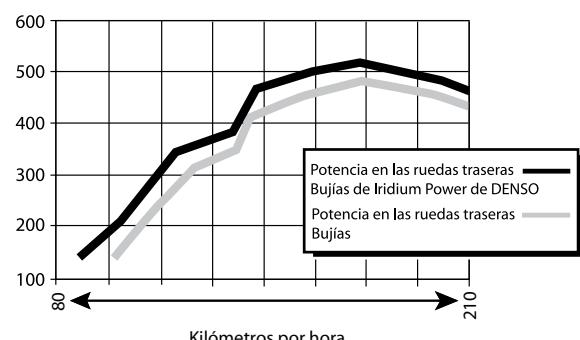




IRIDIUM POWER®

POTENCIA DE CABALLOS CORREGIDA POR LA SOCIEDAD DE INGENIEROS AUTOMOTRICES (SAE, POR SUS SIGLAS EN INGLÉS)

BUJÍAS DENSO IRIDIUM POWER VS. BUJÍAS ESTÁNDARES HONDA 1.8 LITROS



Prueba realizada en un dinamómetro Dyno Jet en JG Engine Dynos

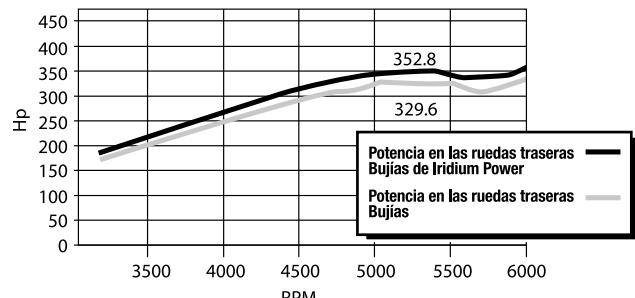
DINAMÓMETRO PARA IMPORTADOS EN EE. UU.

El electrodo de masa con ranura en U y el electrodo central de 0.4 mm de diámetro patentados otorgan a la bujía DENSO Iridium Power un mejor desempeño de ignición. El resultado es una mayor potencia y torque. El gráfico de la izquierda ilustra el aumento de potencia corregida por la SAE versus una bujía estandares de un motor de competición 1.8 L Honda Civic 1994. Se logró un aumento de 15 caballos de fuerza a más de 177 kilómetros por hora.

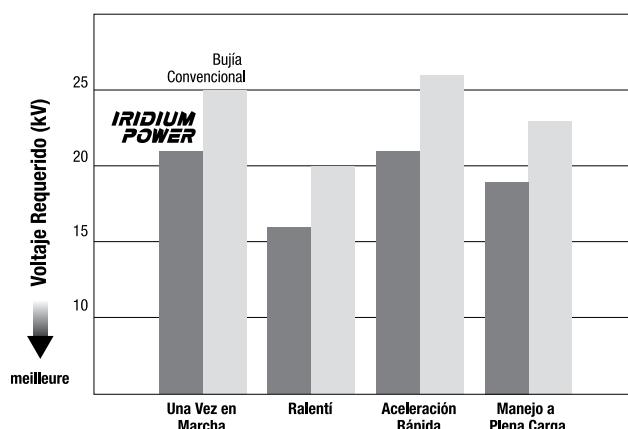
DINAMÓMETRO PARA DOMÉSTICOS EN EE. UU.

Al contar con una punta de electrodo central soldada con láser a 360°, cuyo punto de fusión supera los 4,000 °F, la bujía DENSO Iridium Power es la bujía de máximo rendimiento, tanto en las condiciones más extremas de carrera como en la marcha diaria del manejo cotidiano. El gráfico de la derecha brinda un ejemplo de la potencia obtenida en un Ford Mustang Bullitt GT 2001 sobrecargado. En esta prueba, se obtuvo una potencia de 23 caballos de fuerza a 5,500 rpm.

BUJÍAS DENSO IRIDIUM POWER VS. BUJÍAS ESTÁNDARES FORD MUSTANG BULLITT GT 2001



Prueba realizada en un dinamómetro Superfluo en Westech Performance Group



VOLTAJE REQUERIDO DE IRIDIUM POWER®

El electrodo central ultrafino de 0.4 mm de diámetro reduce los requisitos de voltaje.

Recientemente, ha habido una tendencia hacia el aumento de la relación de compresión para incrementar la potencia de los motores. El voltaje requerido de las bujías debe aumentar para adecuarse a las mayores relaciones de compresión.

En el peor de los casos, la chispa se detiene cuando el motor está encendido. Al reducir el electrodo central a 0.4 mm, como ocurre en las bujías Iridium Power, el voltaje requerido también disminuye y elimina la falla de chispa, lo cual hace que las bujías DENSO Iridium Power sean la mejor elección para los motores de alto rendimiento.

El gráfico de la izquierda brinda ejemplos de mediciones del voltaje requerido para bujías Iridium Power y bujías estandares.

El voltaje requerido para bujías Iridium Power es entre 3 y 5 kv menos que las bujías estandares.



ESPECIFICACIONES DE BUJÍAS IRIDIUM POWER®

NUMERO	CÓD. DE ARTÍCULO	DIÁMETRO DE LA ROSCA (mm)	LARGO DE LA ROSCA (mm)	TAMAÑO HEX (")	LUZ (mm)	PROYECCIÓN DEL AISLANTE (mm)
IK16#4	5303	14	19	5/8	1.1	1.5
IK20#4	5304	14	19	5/8	1.1	1.5
IK22#4	5310	14	19	5/8	0.8	1.5
IK22G#4	5348	14	19	5/8	0.8	1.5
IK24#4	5311	14	19	5/8	0.8	1.5
IK27#4	5312	14	19	5/8	0.8	0.5
IK31#4	5321	14	19	5/8	0.8	-0.5
IK34#4	5322	14	19	5/8	0.8	-0.5
IKH16#4	5343	14	26.5	5/8	1.1	1.5
IKH20#4	5344	14	26.5	5/8	1.1	1.5
IKH22#4	5345	14	26.5	5/8	0.8	1.5
IKH24#4	5346	14	26.5	5/8	0.8	1.5
IKH27#4	5347	14	26.5	5/8	0.8	1.5
IQ16#4	5301	14	19	5/8	1.1	1.5
IQ20#4	5302	14	19	5/8	1.1	1.5
IQ22#4	5313	14	19	5/8	0.8	1.5
IQ24#4	5314	14	19	5/8	0.8	1.5
IQ27#4	5315	14	19	5/8	0.8	0.5
IQ31#4	5323	14	19	5/8	0.8	-0.5
IQ34#4	5324	14	19	5/8	0.8	-0.5
IT16#4	5325	14	0.708"	5/8	1.1	1.5
IT20#4	5326	14	0.708"	5/8	1.1	1.5
IT22#4	5327	14	0.708"	5/8	1.1	1.5
IT24#4	5328	14	0.708"	5/8	0.8	-0.5
IT27#4	5329	14	0.708"	5/8	0.8	-0.5
ITF16#4	5330	14	0.460"	5/8	1.1	1.5
ITF20#4	5331	14	0.460"	5/8	1.1	1.5
ITF22#4	5332	14	0.460"	5/8	1.1	1.5
ITF24#4	5333	14	0.460"	5/8	0.8	-0.5
ITF27#4	5334	14	0.460"	5/8	0.8	-0.5
ITL16#4	5349	14	25	5/8	1.1	1.5
ITL20#4	5350	14	25	5/8	1.1	1.5
ITV16#4	5338	14	25	5/8	1.1	1.5
ITV20#4	5339	14	25	5/8	1.1	1.5
ITV22#4	5340	14	25	5/8	0.8	-0.5
ITV24#4	5341	14	25	5/8	0.8	-0.5
ITV27#4	5342	14	25	5/8	0.8	-0.5
IU20#4	5360	10	19	5/8	0.9	-0.5

NUMERO	CÓD. DE ARTÍCULO	DIÁMETRO DE LA ROSCA (mm)	LARGO DE LA ROSCA (mm)	TAMAÑO HEX (")	LUZ (mm)	PROYECCIÓN DEL AISLANTE (mm)
IU22#4	5361	10	19	5/8	0.9	-0.5
IU24#4	5362	10	19	5/8	0.9	-0.5
IU24A#4	5365	10	19	5/8	0.9	-0.5
IU27#4	5363	10	19	5/8	0.9	-0.5
IU27A#4	5366	10	19	5/8	0.9	-0.5
IU31#4	5364	10	19	5/8	0.9	-0.5
IU31A#4	5367	10	19	5/8	0.9	-0.5
IUF22#4	5383	10	12.7	5/8	0.8	0.6
IUF24#4	5384	10	12.7	5/8	0.8	0.6
IUF27A#4	5385	10	12.7	5/8	0.8	0.6
IUF31A#4	5386	10	12.7	5/8	0.8	0.6
IUH24#4	5368	10	19	5/8	0.9	0.6
IUH27#4	5369	10	19	5/8	0.9	0.6
IW16#4	5305	14	19	13/16	1.1	1.5
IW20#4	5306	14	19	13/16	1.1	1.5
IW22#4	5307	14	19	13/16	0.8	1.5
IW24#4	5316	14	19	13/16	0.7	-0.5
IW27#4	5317	14	19	13/16	0.7	-0.5
IW29#4	5318	14	19	13/16	0.7	-0.5
IW31#4	5319	14	19	13/16	0.7	-0.5
IW34#4	5320	14	19	13/16	0.7	-0.5
IWM24#4	5391	14	19	13/16	0.8	-1.5
IWM27#4	5392	14	19	13/16	0.8	-1.5
IWM31#4	5393	14	19	13/16	0.8	-1.5
IWF16#4	5359	14	12.7	13/16	0.8	1.5
IWF20#4	5378	14	12.7	13/16	0.8	1.5
IWF22#4	5379	14	12.7	13/16	0.8	-0.5
IWF24#4	5380	14	12.7	13/16	0.8	-0.5
IWF27#4	5381	14	12.7	13/16	0.8	-0.5
IX22#4	5371	12	19	18 mm	0.8	0.6
IX22B#4	5375	12	19	18 mm	0.9	1.5
IX24#4	5372	12	19	18 mm	0.8	0.6
IX24B#4	5376	12	19	18 mm	0.9	1.5
IX27#4	5373	12	19	18 mm	0.8	0.6
IX27B#4	5377	12	19	18 mm	0.9	1.5
IXU22#4	5308	12	19	5/8	0.9	1.3
IXU24#4	5309	12	19	5/8	0.9	1.3
IXU27#4	5337	12	19	5/8	0.9	1.3



CONFIGURACIONES IRIDIUM POWER®

Serie IKH	IKH16, IKH20, IKH22, IKH24, IKH27 • Tipo de largo alcance de 14 mm de diámetro X 26.5 mm de longitud. • Para Subaru 3 litros, Nissan, Peugeot, Citroen y Yamaha Marine.	IK16, IK20, IK22, IK16L, IK20L, IK16G, IK20G, IK22G, IK24, IK27, IK31, IK34 • Empleadas principalmente para automóviles. Tipo ISO. • 14 mm de diámetro X 19 mm de longitud. • IK22 y superiores se usan para motores calibrados, con una luz de chispa de 0.8 mm. • IK□L es el tipo extendido (posición de la chispa 5 mm). • IK□G tiene empaque de acero inoxidable.
Serie IQ	IQ16, 1Q20, IQ22, IQ24, IQ27, IQ31, IQ34 • Empleadas principalmente para automóviles. • 14 mm de diámetro X 19 mm de longitud. • IQ22 y superiores se usan para motores calibrados, con una luz de chispa de 0.8 mm.	IW16, IW20, IW22, IW24, IW27, IW29, IW31, IW34 • Tipo completamente roscado, 14 mm de diámetro X 19 mm de longitud. • Los modelos IW16 a 22 se concentran en la inflamabilidad con una proyección de 1.5 mm, en tanto que los modelos IW24 a 34 se concentran en la resistencia al calor con una proyección de -1.5 mm. • La posición de la chispa de los modelos IW24 a 34 se proyecta 0.5 mm en comparación con la normal (1.00 → 11.5 mm).
Serie IWM	IWM24, IWM27, IWM31 • Este tipo presenta una altura de frente de empaque de aproximadamente 10 mm menor a la del tipo IW. • La versión Iridium Power de las bujías IWM01-□ Iridium Racing. • Se venden como bujías para motocicletas deportivas de 250cc de dos tiempos para uso en vía pública. • Para Honda NSR250, Yamaha TZ250R, Suzuki RGV250 y (Gamma), Aprilia RS250, KTM260, 300 y 380 ('99 y posteriores). • Pueden emplearse también para motores de karting enfriados por agua.	IWF16, IWF20, IWF22, IWF24, IW27 • Tipo de corto alcance de 14 mm de diámetro X 12.7 mm de longitud. • IWF27 emplea la resistencia al calor del electrodo de iridio para extender la posición de la llama 0.5 mm (1.00 → 11.5mm). • Al aprovechar el bajo voltaje que requiere el iridio de 0.4 mm de diámetro, la luz es más amplia que en los tipos estándares (0.70 → 10.8mm). La inflamabilidad aumenta aún más.
Serie ITV	ITV16, ITV20, ITV22, ITV24, ITV27 • Tipo de largo alcance con asiento cónico, 14 mm de diámetro X 25.0 mm de longitud. • Para Ford Focus, Mondeo, Escape, Chevrolet Blazer y Mazda Tribute.	ITL16, ITL20 • Tipo de largo alcance con asiento cónico, 14 mm de diámetro X 25.0 mm de longitud. • Diseñada para que la cabeza de la bujía esté ubicada 6 mm más arriba que la ITV. • Para Chrysler PT Cruiser y Voyager.
Serie ITF	IT16, IT20, IT22, IT24, IT27 • Tipo con asiento cónico, 14 mm de diámetro X 17.5 mm de longitud. • Para GM, Ford, Citroen, Jaguar, Peugeot, Volvo, Mercedes-Benz, Lancia, Renault, Audi y Mazda.	ITF16, ITF20, ITF22, ITF24, ITF27 • Tipo con asiento cónico, 14 mm de diámetro X 11.2 mm de longitud. • Para GM y Ford.

□ = Rango térmico



CONFIGURACIONES IRIDIUM POWER®

Serie IUF-A	Serie IUH	Serie IU	Serie IX-B	Serie IXU	Serie IX
					
IUF27A, IUF31A	IUH24, IUH27	IU20, IU22, IU24, IU27, IU31	IX22B, IX24B, IX27B	IXU22, IXU24, IXU27	IX22, IX24, IX27
<ul style="list-style-type: none"> Tipo parcialmente roscado, 10 mm de diámetro X 19 mm de longitud. Al aprovechar el bajo voltaje requerido del electrodo de iridio de 0.4 mm, la luz de la chispa es más amplia que en los tipos normales. Un mayor aumento de inflamabilidad. Para motocicletas como Yamaha y Kawasaki; también para Ferarri, Maserati y Alfa Romeo. 	<ul style="list-style-type: none"> Tipo parcialmente roscado, 10 mm de diámetro X 19 mm de longitud. Al usar el alto nivel de resistencia al calor del electrodo de iridio, la posición de la chispa se extiende 0.4 mm en comparación con el tipo común (1.6 → 2.0 mm). Para Honda. 	<ul style="list-style-type: none"> Tipo completamente roscado, 10 mm de diámetro X 19 mm de longitud. Al aprovechar el bajo voltaje requerido del electrodo central de iridio de 0.4 mm, la luz de la chispa es más amplia que en los tipos normales. Un mayor aumento de inflamabilidad. Para motocicletas como Yamaha y Kawasaki; también para Ferarri, Maserati y Alfa Romeo. 	<ul style="list-style-type: none"> Tipo completamente roscado, 12 mm de diámetro X 19 mm de longitud. Comparada con el tipo IX, la proyección del aislante se extiende 0.9 mm (0.6 → 1.5 mm), lo que da como resultado un rango térmico más amplio. La posición de la chispa se proyecta 0.8 mm más que en el tipo IX. (2.0 → 2.8 mm). 18 mm Hex 	<ul style="list-style-type: none"> Tipo completamente roscado, 12 mm de diámetro X 19 mm de longitud. El aislante se encuentra completamente proyectado (1.5 mm), por lo que crea un amplio rango térmico y una mayor inflamabilidad. 16 mm Hex Para automóviles pequeños y motocicletas importadas, como Ducati. 	<ul style="list-style-type: none"> Tipo completamente roscado, 12 mm de diámetro X 19 mm de longitud. Al usar el alto nivel de resistencia al calor del electrodo de iridio, la posición de la chispa se proyecta 0.4 mm más que en los tipos comunes. (1.6 → 2.0 mm). Al aprovechar el bajo voltaje que requiere el iridio de 0.4 mm de diámetro, la luz es más amplia que en los tipos estándares (0.7 → 0.8 mm). Un mayor aumento de inflamabilidad. 18 mm Hex
					
Serie IUF	Serie IU	Serie IX-A	Serie IXG	Serie IXU	Serie IX
					
IUF27A, IUF31A	IUH24, IUH27	IU20, IU22, IU24, IU27, IU31	IX24, IX27, IX31	IXG24, IXG27	IX22, IX24, IX27
<ul style="list-style-type: none"> Tipo corto de 10 mm de diámetro X 12.7 mm de longitud. El electrodo de masa tiene forma oblicua, con lo cual la tensión térmica que soporta es menor. 	<ul style="list-style-type: none"> Tipo parcialmente roscado, 10 mm de diámetro X 19 mm de longitud. Al aprovechar el bajo voltaje requerido del electrodo de iridio de 0.4 mm, la posición de la chispa se extiende 0.4 mm en comparación con los tipos comunes (1.6 → 2.0 mm). Para Honda. 	<ul style="list-style-type: none"> Tipo completamente roscado, 10 mm de diámetro X 19 mm de longitud. Al aprovechar el bajo voltaje requerido del electrodo central de iridio de 0.4 mm, la luz de la chispa es más amplia que en los tipos normales. Un mayor aumento de inflamabilidad. Para motocicletas como Yamaha y Kawasaki; también para Ferarri, Maserati y Alfa Romeo. 	<ul style="list-style-type: none"> Tipo de electrodo de masa oblicuo completamente roscado, 10 mm de diámetro X 19 mm de longitud. Al aprovechar el bajo voltaje requerido del iridio de 0.4 mm de diámetro, la luz es más amplia que en los tipos comunes (0.7 → 0.9 mm). La inflamabilidad es sustancialmente mayor. Al hacer esto un solo electrodo, la ubicación de la chispa se estabiliza en comparación con los tipos comunes (doble electrodo de masa), con lo cual se garantiza una condición ideal de combustión. 	<ul style="list-style-type: none"> Las versiones Iridium Power de las bujías cubiertas de 2 mm (X24/27GP-U) usadas por Honda. Aplicable para CB400SS. Se planifica una expansión de las aplicaciones. Para Honda CB400SS, XR400RR, CL400/RS, XLR250R, CBX250S, FTR250, CBX400F, XR250R. 	<ul style="list-style-type: none"> Tipo completamente roscado, 12 mm de diámetro X 19 mm de longitud. Al usar el alto nivel de resistencia al calor del electrodo de iridio, la posición de la chispa se proyecta 0.4 mm más que en los tipos comunes. (1.6 → 2.0 mm). Al aprovechar el bajo voltaje que requiere el iridio de 0.4 mm de diámetro, la luz es más amplia que en los tipos estándares (0.7 → 0.8 mm). Un mayor aumento de inflamabilidad. 18 mm Hex
					
Serie IY					
					
IY24, IY27, IY31		IU24A, IU27A, IU31A		IX24, IX27, IX31	
<ul style="list-style-type: none"> Tipo corto de 10 mm de diámetro X 12.7 mm de longitud. El electrodo de masa tiene forma oblicua, con lo cual la tensión térmica que soporta es menor. 		<ul style="list-style-type: none"> Tipo de electrodo de masa oblicuo completamente roscado, 10 mm de diámetro X 19 mm de longitud. Al aprovechar el bajo voltaje requerido del iridio de 0.4 mm de diámetro, la luz de la chispa es más amplia que en los tipos comunes (0.7 → 0.9 mm). La inflamabilidad es sustancialmente mayor. Al hacer esto un solo electrodo, la ubicación de la chispa se estabiliza en comparación con los tipos comunes (doble electrodo de masa), con lo cual se garantiza una condición ideal de combustión. 		<ul style="list-style-type: none"> Tipo parcialmente roscado con asiento cónico, 8 mm de diámetro X 19 mm de longitud. La primera bujía de iridio del mundo con una rosca de 8 mm de diámetro. Puede usarse con Honda Smart Dio (2004), VFR400, RVF400, Kitaco Monkey Head y NR750. 	
					

□ = Rango térmico



IRIDIUM RACING®

ELECTRODO DE MASA DE 0,8 MM 100% PLATINO

El punto de fusión del platino es mayor que el de las aleaciones de níquel empleadas en los electrodos de masa de las bujías convencionales. Esta característica reduce el desgaste y ciertos problemas como la fusión del electrodo de masa en condiciones severas de manejo o competición. Por otra parte, la aleación de platino empleada en el electrodo de masa de 0.8 mm se produce sin necesidad de fundir o doblar el metal, lo cual aumenta la durabilidad y prácticamente elimina el esfuerzo residual.

ELECTRODO CENTRAL DE IRIDIUM DE 0.4 MM DE DIÁMETRO ULTRA-FINO

La nueva aislación de iridio de DENSO, con un punto de fusión extremadamente alto, se usa para crear el electrodo central más pequeño del mundo que permite una reducción sustancial de los requisitos de voltaje y una mejora notable en el rendimiento del encendido.

Las características particulares de esta nueva aleación de iridio se dan a través de una estructura de material (*1) y un método de producción (*2) único.

*1 Se agregan pequeñas cantidades de rodio a la aleación para aumentar la resistencia frente a la oxidación debido a altas temperaturas. (Patente Japonesa Nº 2877035, patente del Reino Unido Nº 23023767).

*2 Para formar el electrodo central, se emplea un método de fusión en lugar del método de sinterización convencional. (Patente Japonesa Nº 3000955, patente Estadounidense Nº 5977695).

AISLANTE PARA COMPETICIÓN

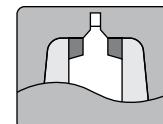
Por la participación de DENSO en el automovilismo, hemos diseñado un nuevo aislante 20% más fuerte que los aislantes utilizados previamente.

PROCESO DE SOLDADURA CON LÁSER DE 360°

La soldadura con láser de 360 grados* se usa para crear una unión resistente de modo tal que el electrodo soporte el desgaste incluso bajo las condiciones de manejo más severas.

* DENSO patentó el método de soldadura con láser de 360° en Japón y Estados Unidos. (Patente Japonesa Nº 2921524, patente Estadounidense pendiente).

CHISPA AUTOLIMPIANTE PATENTADA



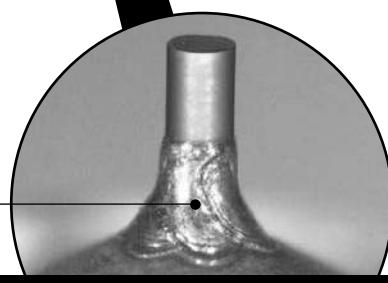
Alrededor de la punta del electrodo central y el aislante se ha dejado un pequeño espacio. Si la bujía produce una acumulación de carbón y se forma un puente, las descargas eléctricas en esta sección consumen los depósitos de carbón y limpian el aislante. Esta tecnología se encuentra patentada por DENSO (Patente Japonesa Nº 2727558).

RECUBRIMIENTO DE ACEITE DE SILICONA

Para los vehículos de carrera, los problemas de arranque a causa de depósitos de carbono y bujías puenteadas antes del comienzo de una carrera pueden ser fatales. Para evitar esto, se aplica una capa de aceite de silicona al aislante. Las propiedades del aceite de silicona como repelente de agua mantienen el aislante libre de humedad y carbón a fin de evitar pérdidas en el rendimiento del aislamiento de la bujía.

LADO BISELADO DEL ARMAZÓN

Se ha aumentado el tamaño del biselado del lado del armazón con el fin de mejorar la resistencia frente a la combustión anormal. Además, permiten la descarga de gases residuales y la entrada de gases nuevos y aumentan el rendimiento de la autolimpieza, lo cual ayuda a reducir la suciedad de la bujía.

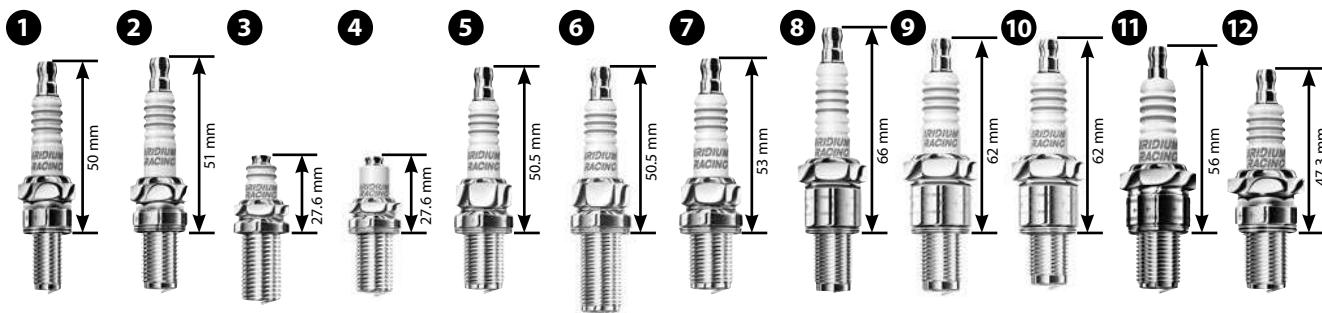


SOLDADURA DE CIRCUNFERENCIA CON LÁSER

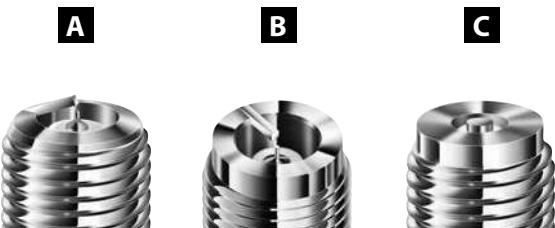


IRIDIUM RACING®

ALTURA DEL AISLANTE



CONFIGURACIÓN DEL ELECTRODO



CÓMO IDENTIFICAR LOS NÚMEROS DE BUJÍAS IRIDIUM RACING™

I	W	0	1	-	27
CLASIFICACIÓN	TAMAÑO DE LA ROSCA	NÚMERO DE SERIE	CONFIGURACIÓN DEL ELECTRODO	RANGOS TÉRMICOS	
I : Iridio R : Luz superficial	U: 10 mm XU: 12 mm A: 14 mm AE: 14 mm K: 14 mm KH: 14 mm Q: 14 mm RE: 14 mm RL: 14 mm RT: 14 mm W: 14 mm WM: 14 mm		1 : Electrodo de masa diagonal 2 : Electrodo de masa horizontal 6 : Electrodo de masa diagonal, bujía sin resistencia	24 27 29 31 32 34 35	
(Excepción) IRE01 es un electrodo horizontal.					

TABLEAU DES BOUGIES IRIDIUM RACING™

MODELO (VÁLVULA DE CALOR)	DIÁMETRO DE LA ROSCA (MM)	ALTURA DE LA ROSCA (MM)	HEX (PULG)	ALTURA DE LA BUJÍA (MM)	EMPAQUE	TERMINAL/RESISTENCIA	PERFIL DE LA BUJÍA	MATERIAL DEL ELECTRODO CENTRAL	MATERIAL DEL ELECTRODO DE MASA	RANGOS TÉRMICOS DISPONIBLES*
IU01*	10	19	5/8	50	SÍ	DESMONTABLE/SÍ	1 A	IR	PT	24, 27, 31, 34
RU01*	10	19	5/8	50	SÍ	DESMONTABLE/SÍ	1 C	NI	NI	27, 31, 34
IXU01*	12	19	5/8	51	SÍ	DESMONTABLE/SÍ	2 A	IR	PT	24, 27, 31, 34
IA01*	14	22	5/8	27.6	NO	SÓLIDO/SÍ	3 A	IR	PT	31, 32, 34
IAE01*	14	19	5/8	27.6	SÍ	SÓLIDO/SÍ	4 A	IR	PT	32, 34
IK01*	14	19	5/8	50.5	SÍ	SÓLIDO/SÍ	5 A	IR	PT	24, 27, 31, 34
IK02*	14	19	5/8	50.5	SÍ	SÓLIDO/SÍ	5 B	IR	PT	24, 27, 31
IKH01*	14	26,5	5/8	50.5	SÍ	SÓLIDO/SÍ	6 A	IR	PT	24, 27, 31
IQ01*	14	19	5/8	53	SÍ	SÓLIDO/SÍ	7 A	IR	PT	24, 27, 31, 34
IQ02*	14	19	5/8	53	SÍ	SÓLIDO/SÍ	7 B	IR	PT	24, 27, 31
IRE01*	14	21,5	13/16	66	SÍ	PRENSADO/SÍ	8 B	IR	PT	27, 31, 32, 34, 35
IRL01*	14	21	13/16	62	SÍ	SÓLIDO/SÍ	9 A	IR	PT	27, 31
IRT01*	14	19	13/16	62	SÍ	SÓLIDO/SÍ	10 A	IR	PT	31, 34
IW01*	14	19	13/16	56	SÍ	PRENSADO/SÍ	11 A	IR	PT	24, 27, 29, 31, 32, 34
IW06*	14	19	13/16	56	SÍ	SÓLIDO/SÍ	11 A	IR	PT	27, 31, 34
IWM01*	14	19	13/16	47.3	SÍ	SÓLIDO/SÍ	12 A	IR	PT	29, 31, 32, 34



ESPECIFICACIONES DE IRIDIUM RACING®

NUMERO	CÓD. DE ARTÍCULO	DIÁMETRO DE LA ROSCA (mm)	LARGO DE LA ROSCA (mm)	TAMAÑO HEX (")	LUZ (mm)	PROYECCIÓN DEL AISLANTE (mm)
IA01-31#4	5723	14	22	5/8	0.6	-1.0
IA01-32#4	5724	14	22	5/8	0.6	-1.0
IA01-34#4	5725	14	22	5/8	0.6	-1.0
IAE01-32#4	5747	14	19	5/8	0.6	-1.3
IAE01-34#4	5748	14	19	5/8	0.6	-1.3
IK01-24#4	5701	14	19	5/8	0.7	-1.0
IK01-27#4	5702	14	19	5/8	0.7	-1.0
IK01-31#4	5703	14	19	5/8	0.7	-1.0
IK02-24#4	5704	14	19	5/8	0.7	-2.3
IK02-27#4	5705	14	19	5/8	0.7	-2.3
IK02-31#4	5706	14	19	5/8	0.7	-2.3
IK01-34#4	5742	14	19	5/8	0.7	-1.0
IKH01-24#4	5749	14	26.5	5/8	0.7	-1.0
IKH01-27#4	5750	14	26.5	5/8	0.7	-1.0
IKH01-31#4	5751	14	26.5	5/8	0.7	-1.0
IQ01-24#4	5707	14	19	5/8	0.7	-1.0
IQ01-27#4	5708	14	19	5/8	0.7	-1.0
IQ01-31#4	5709	14	19	5/8	0.7	-1.0
IQ01-34#4	5743	14	19	5/8	0.7	-1.0
IQ02-24#4	5710	14	19	5/8	0.7	-2.3
IQ02-27#4	5711	14	19	5/8	0.7	-2.3
IQ02-31#4	5712	14	19	5/8	0.7	-2.3
IRE01-27#4	5719	14	21.5	13/16	0.7	-2.2
IRE01-31#4	5720	14	21.5	13/16	0.7	-2.2
IRE01-32#4	5721	14	21.5	13/16	0.7	-2.2
IRE01-34#4	5722	14	21.5	13/16	0.7	-2.2
IRE01-35#4	5741	14	21.5	13/16	0.7	-2.2
IRT01-31#4	5752	14	19	13/16	1.1	-2.5

NUMERO	CÓD. DE ARTÍCULO	DIÁMETRO DE LA ROSCA (mm)	LARGO DE LA ROSCA (mm)	TAMAÑO HEX (")	LUZ (mm)	PROYECCIÓN DEL AISLANTE (mm)
IRL01-31#4	5755	14	21	13/16	1.1	-2.5
IRT01-34#4	5753	14	19	13/16	1.1	-2.5
IRL01-27#4	5754	14	21	13/16	1.1	-2.5
IU01-24#4	5734	10	19	5/8	0.6	-1.8
IU01-27#4	5735	10	19	5/8	0.6	-1.8
IU01-31#4	5736	10	19	5/8	0.6	-1.8
IU01-34#4	5737	10	19	5/8	0.6	-1.8
IW01-24#4	5713	14	19	13/16	0.6	-1.5
IW01-27#4	5714	14	19	13/16	0.6	-1.5
IW01-29#4	5715	14	19	13/16	0.6	-1.5
IW01-31#4	5716	14	19	13/16	0.6	-1.5
IW01-32#4	5717	14	19	13/16	0.6	-1.5
IW01-34#4	5718	14	19	13/16	0.6	-1.5
IW06-27#4	5744	14	19	13/16	0.6	-1.5
IW06-31#4	5745	14	19	13/16	0.6	-1.5
IW06-34#4	5746	14	19	13/16	0.6	-1.5
IWM01-29#4	5726	14	19	13/16	0.6	-1.5
IWM01-31#4	5727	14	19	13/16	0.6	-1.5
IWM01-32#4	5728	14	19	13/16	0.6	-1.5
IWM01-34#4	5729	14	19	13/16	0.6	-1.5
IXU01-24#4	5730	12	19	5/8	0.6	-1.5
IXU01-27#4	5731	12	19	5/8	0.6	-1.5
IXU01-31#4	5732	12	19	5/8	0.6	-1.5
IXU01-34#4	5733	12	19	5/8	0.6	-1.5
RU01-27#4	5738	10	19	5/8	1.1	-0.3
RU01-31#4	5739	10	19	5/8	1.1	-0.3
RU01-34#4	5740	10	19	5/8	1.1	-0.3

BUJÍAS PARA COMPETICIÓN EMPAQUETADAS POR SEPARADO EN CONTENEDORES DE PLÁSTICO

DENSO es el primer fabricante de bujías de chispa que comenzó a empaquetar cada bujía por separado en su propio contenedor protector de plástico. Este paquete protege de forma segura el cuerpo de la bujía y el electrodo y permite un transporte a la pista sin problemas. Además, cada paquete de cuatro contiene una calcomanía de Iridium Racing.



ESPECIFICACIONES SOBRE LA COLOCACIÓN DEL TERMINAL

La bujía cuenta con un terminal desmontable compatible con casi todos los cables de encendido del mundo. Esta tuerca terminal puede quitarse para aquellos vehículos que no necesitan terminal desmontable. (También disponemos de tipos de bujías con terminal fijo).

Especificaciones de terminal prensado: IRE01, IW01

Especificaciones de terminal fijo: IWM01, IK01, IK02, IQ01, IQ02, IA01

RESISTENCIA INCORPORADA DE ALTA CONFIABILIDAD*

Las especificaciones de las bujías Iridium Racing se aplican a todos los tipos de resistencias. También incluyen una resistencia monolítica incorporada para lograr una mayor confiabilidad. Reducen la interferencia eléctrica en todo tipo de equipo electrónico.

REVESTIMIENTO DE NÍQUEL SATINADO ANTI-CORROSIVO

El armazón tiene un revestimiento de níquel satinado, con lo cual ofrece un alto nivel de resistencia a la corrosión. Además, esto elimina el atascamiento de la rosca, tal como puede suceder con bujías enchapadas en zinc, e impide que se dañe el receptáculo cilíndrico de la bujía.



CUADRO DE APLICACIÓN DE TAPAS DE CILINDRO DE RENDIMIENTO EN EL MERCADO DE POSVENTA

FABRICANTE DE TAPAS DE CILINDRO	RECOMENDACIÓN DE HOJA DE ESPECIFICACIONES	EQUIVALENTE DE IRIDIUM POWER DE DENSO
AFR AIR FLOW RESEARCH		
205cc LS1, Mongoose Street Head	AC 41-974 Platinum	IT16
225cc LS1 Mongoose Strip Head	AC 41-974 Platinum	IT16
180cc SBC Street Head	AC FR3LS	IK16
180cc LT1 Street Head	AC FR3LS	IK16
195cc SBC Street Head	AC FR3LS	IK16
195cc LT4 Street Head	AC FR3LS	IK16
305/315/325/335/345/357cc Magnum BBC	CH C59C, Autolite 3932	IK27
165/185cc SBF Outlaw Street Heads	Autolite 3924	IK16
205/224cc SBF Outlaw Race Heads	Autolite 3922	IK22
165/185cc SBF Street/Strip Outlaw Heads	Autolite 3924	IK16
BRODIX		
BBC, Big Brodie series	NGK B9ES	IW24 gas, IW27 alcohol
C.A.R.B. legal Heads	Ch 14YC or AL3924	IK16
DART		
Big Chief, ALL	.750" reach, gasket, Ch C57C/C57YC	IK31, IK01-31
Big M - Head	.750" reach, gasket, Ch C59C /C59YC Street RC12YC	IK27, Street app IK16
FORD 20 Degree	.750" reach, gasket, Ch C59C/C59YC	IK27
Iron Eagle, 308cc & 345 cc BBC	.750" reach, gasket, Ch C59C /C59YC Street RC12YC	IK27, Street app IK16
Iron Eagle, 23 Degree, 180, 200, 215, 230cc SBC	Angle or straight, .460 reach, tapered seat, Ch V59C / V59YC	ITF27
Iron Eagle S/S	Straight, .460" reach tapered seat Ch RV12YC / AC R44TS	ITF16
Little Chief, 11degree SBC head	Ch C57C / C57YC	IK31, IK01-31
Pro 1, 23 Degree SBC & BBC all cc's	Ch C59C / C59YC	IK27, IK01-27
Race Series, 220cc SBC Head	Ch C59C / C59YC	IK27, IK01-27
Race Series, 18 Degree BBC head	Ch C57C / C57YC	IK31, IK01-31
EDELBROCK		
All except flathead		IK16
FORD RACING PERFORMANCE PARTS		
GT-40 "Turbo-Swirl" Alum. Cyl. Heads		IK20
GT-40X "Turbo-Swirl" Alum Cyl. Heads		IK20
"Sportsman" Short Track Cast Iron Cyl. Heads		ITF20
"Z" Aluminum Head		IQ16
Robert Yates Alum. Cyl. Heads		IW SERIES
"High Port" Yates Head		IW SERIES
High Port Head for all out Performance		IW SERIES
Super Cobra Jet Cylinder Heads		IK20
PRO TOPLINE		
Iron Lightning, Pro Lightning	Ch V55C, V57C	ITF24
Other	CH C55C, C57C	IK31
TRICK FLOW		
Track Heat Alum. Cyl. heads for SB Ford	AC-FR3LS, Autolite- 3924, NGK 7373	IK16
18 Degree Alum. Heads for SB Chevy	Ch C57C, AL 3932, NGK R5671A-10	IK31
23 Degree Alum. Heads for SB Chevy	AC-FR3LS, Autolite- 324, NGK FR5, Ch -RC	IK16, IK20
R-Series cyl. Head for BB Chevy	Autolite-3922	IK22
WORLD		
Windsor Jr		ITF20, ITF22
Windsor Jr. Lite		IK16, IK20
Windsor Sr. Lite		IK16, IK20
Roush 200 Cast Iron		ITF20, ITF22
Torquer 440, Aluminum		IK24, IK31
Sportsman II Lite		IK16, IK20
S/R		ITF16, ITF20
S/R Torquer		ITF16, ITF20
Sportsman II		ITF16, ITF20
MOTOWN 205 / 220		ITF16, ITF20
MOTOWN 220 LITE		IK16, IK20
MERLIN II OVAL & RECT. PORT		ITF16, ITF20
320cc & 345cc MERLIN		IK16, IK20

* Rango térmico de bujía de encendido sugerido solo en el punto de encendido • Se encuentran disponibles otros rangos térmicos



IDENTIFICACIÓN DE LA CONFIGURACIÓN DE ELECTRODOS

El tamaño y el diseño de los motores de combustión interna varían ampliamente. Abarcan desde motosierras, motocicletas y cortadoras de césped con motores pequeños de un cilindro hasta centrales eléctricas industriales y automóviles grandes y complejos. Hay una bujía DENSO de alta tecnología para casi todos los usos.



Iridium Power

Ejemplo: IK16

- Electrodo central de aleación de iridio extra fino con una punta de aleación de iridio con punto de fusión alto y un diámetro fino de 0.4 mm. Este electrodo fino proporcionó un voltaje de disparo más bajo y un aumento considerable en la capacidad de encendido, lo que mejora aún más el rendimiento y la respuesta de aceleración del motor. (Punto de fusión del iridio: 2454 °C. Punto de fusión del platino: 1769 °C).



Iridium TT

Example: IW16TT

- La tecnología Twin-Tip "Doble Punta" Iridium TT se desarrolló a partir del diseño de la bujía Super Ignition (SIP) según especificaciones de equipo original, al fusionar nuestro electrodo central patentado de aleación de iridio-rodio de 0.4 mm de diámetro con un electrodo de tierra del tipo de equipo original con punta de platino de 0.7 mm.
- Combiná la potencia y el par (torque) de una bujía de alto desempeño con la larga duración, de más de 100 000 millas, de una bujía de equipo original.



Platinum TT

Example: PW16TT

- La tecnología Twin-Tip "Doble Punta" Platinum TT permite una propagación de chispa más rápida, que asegura una combustión más completa.
- Electrodo central de platino de 1.1 mm y electrodo de tierra con punta mejorada con titanio.
- Mejor economía de combustible, mayor aceleración y arranques más rápidos.



Ranura en U

Ejemplo: W16EX-U

- Gracias al electrodo de tierra con ranura en U, se obtiene una gran cantidad de energía de encendido, lo que permite que se enciendan fácilmente incluso las mezclas pobres.
- La gran proyección completa (aislante proyectado de 2.5 mm), reduce el depósito de carbón y permite una aceleración y un arranque sin problemas.



Bujía SIP (Super Ignition Plug)

Iridio de larga duración

Ejemplo: FK20HR11, FXE20HR11

- Revolucionaria tecnología OE aguja contra aguja de Denso
- Delgado electrodo central de 0.55 mm con aleación de iridio
- Electrodo de platino de 0.7 mm con conexión a tierra y punta de aguja
- Para rendimiento y durabilidad excepcionales



Iridium Long Life

Ejemplo: SK16R-P11, SK20R11

- El desarrollo del más innovador diámetro de 0.7 mm. Aleación de iridio extra fino, mejor capacidad de encendido y mayor tiempo de vida útil.



Platino Doble

Ejemplo: PK20R11

- Se utiliza platino tanto en el electrodo central como en el electrodo de tierra.
- Gracias al electrodo central (diámetro de 1 mm) y a la punta de platino, se mejora el consumo de combustible, el rendimiento y la durabilidad.



Platino Doble para encendido directo

Ejemplo: PK20R-P11

- Para prevenir el desgaste durante descargas positivas (+), se aumentó el tamaño del platino en el electrodo de tierra.



Platino Extendido

Ejemplo: PKJ20CR-L11

- Al extender la posición de la chispa hacia adentro de la cámara de combustión, se mejora el consumo de combustible, el rendimiento de la combustión y el rendimiento general.



Platino Individual

Ejemplo: Q20PR-P11, K16PR-TP11

- Solo el electrodo central tiene punta de platino (diámetro de 1.1 mm), lo que mejora la durabilidad, el rendimiento del consumo de combustible y el rendimiento general.
- El modelo K16PR-TP11 tiene un electrodo de tierra cónico, lo que proporciona una mejor capacidad de encendido.



Luz semisuperficial para motores giratorios

Ejemplo: J16AR-U11

- Mediante la descarga semisuperficial, la inflamabilidad, la resistencia a la suciedad y la durabilidad han aumentado.
- Menor pérdida de voltaje gracias al diseño de 7 nervaduras.



Platino Electrodo Doble

Ejemplo: PK20TR11

- Las partes del electrodo central que están ubicadas frente a los electrodos de tierra tienen punta de platino.
- Gracias al diseño de electrodo doble, el voltaje necesario durante la descarga positiva (+) es menor.



Extendido

Ejemplo: KJ20CR11, KJ20CR-U11

- El electrodo de tierra con ranura en U permite obtener un gran desempeño de encendido y un encendido fácil incluso de las mezclas pobres.
- La posición de la chispa se extiende hacia adentro de la cámara de encendido y da lugar a una eficiencia de combustión, un consumo de combustible y un mejor manejo.



Extendido

Ejemplo: KJ20CR-L11

- Para vehículos Mazda y Mitsubishi.
- La KJ20CR11 no tiene ranura en U.
- La KJ20CR-U11 tiene ranura en U.



Écart semi-superficiel

Ejemplo: W20EKR-S11, W20EPR-S11

- La descarga semisuperficial aumenta la inflamabilidad y la resistencia al incrustante.
- Las W20EKR-S11 son para vehículos Honda, mientras que las W20EPR-S11 se usan en vehículos Mitsubishi.



Electrodo doble semisuperficial recubierto

Ejemplo: K20DTR-S11, W20DTR-S11

- Además de contar con una estructura de luz semisuperficial, el extremo de la parte rosada se extiende hacia adentro de la cámara de combustión y se agregó un recubrimiento para aumentar la resistencia al incrustante.
- Empleada para vehículos Daihatsu y Subaru.



Electrodo doble semisuperficial

Ejemplo: W20ETR-S11

- Usa un electrodo de tierra doble con una luz de 1 mm y ofrece una mejor resistencia al incrustante.
- El uso de un electrodo de tierra doble corto de tipo opuesto brinda una excelente durabilidad.
- Mejor inflamabilidad debido a una proyección completa.
- Empleada para vehículos Toyota y Daihatsu.



Electrodo triple

Ejemplo: K22PB, W20EPB

- Mayor durabilidad gracias al triple electrodo de tierra.
- Para vehículos Audi, VW, Citroen, Fiat, Mercedes-Benz, Renault.



Norma JISO

Ejemplo: Q16R-U11, Q16PR-U11

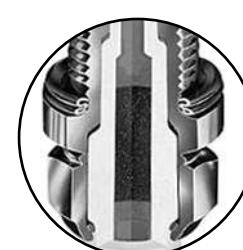
- Al reducir el tamaño hexagonal (5/8"), se obtuvo una bujía más pequeña.



Compatible con ISO

Ejemplo: K16R-U11, K16PR-U11

- Este producto es compatible con las normas ISO. Mide 2.5 mm de altura menos que las bujías del tipo Q.



Resistencia

- Al haber una resistencia de 5 kohmios entre el electrodo central y el núcleo del electrodo central de una resistencia convencional, esta bujía produce menos ruido de radio durante el encendido. Dada la cantidad cada vez mayor de dispositivos electrónicos en los vehículos, la mayoría de los automóviles nuevos cuentan con bujías con resistencia.



INSTALACIÓN DE LAS BUJÍAS DE ENCENDIDO

CONSEJOS PARA LA CALIBRACIÓN DE LA LUZ DE IRIDIUM POWER®



Antes de intentar calibrar la luz de las bujías Iridium Power DENSO, consulte la tabla de especificaciones que aparece al principio de este catálogo para verificar la luz que viene predefinida de fábrica. En la mayoría de los casos, las bujías Iridium Power no necesitan una calibración de luz. Incluso si hay variaciones mínimas en la luz predefinida de fábrica, el diseño de la potencia de encendido súper eficiente compensará estas variaciones.

Si decide cambiar la calibración de la luz de la bujía Iridium Power debe tener sumo cuidado ya que una calibración inadecuada puede dañar o destruir el electrodo central de iridio o el centro de la porcelana.

Para aumentar la luz:

- Paso 1:** utilice unas terazas de punta delgada o un calibrador de luz de bujías para doblar la cinta de conexión a masa hacia arriba hasta el punto deseado. NO PERMITA QUE LAS TENAZAS NI EL CALIBRADOR ENTREN EN CONTACTO CON EL ELECTRODO CENTRAL DE IRIDIO NI CON LA PORCELANA.
- Paso 2:** vuelva a verificar la luz con un calibrador de luz de bujías calibrado.

Para disminuir la luz:

- Paso 1:** utilice el mismo método que se describe arriba pero doble la cinta de conexión hacia abajo hasta el punto deseado. NO PERMITA QUE LAS TENAZAS NI EL CALIBRADOR ENTREN EN CONTACTO CON EL ELECTRODO CENTRAL DE IRIDIO NI CON LA PORCELANA.
- Paso 2:** vuelva a verificar la luz con un calibrador de luz de bujías calibrado.

ADVERTENCIA: si no sigue estas instrucciones puede dañar irreparablemente la bujía.

Nota: no utilice un calibrador de luz de bujías redondo para verificar la luz ni para calibrarla.

TAMAÑO DE LA BUJÍA	CABEZAS DE HIERRO FUNDIDO		CABEZAS DE ALUMINIO	
	N·m*	lb·pi	N·m*	lb·pi
ASENTO PLANO DE 10 mm	10-15	7-11	10-15	7-11
ASENTO PLANO DE 12 mm	15-25	11-18	15-25	11-18
ASENTO PLANO DE 14 mm	35-40	26-30	20-30	15-22
ASENTO CÓNICO DE 14 mm	9-20	7-15	9-20	7-15
ASENTO PLANO DE 18 mm	43-52	32-38	38-46	28-34
ASENTO CÓNICO DE 18 mm	20-27	15-20	20-27	15-20

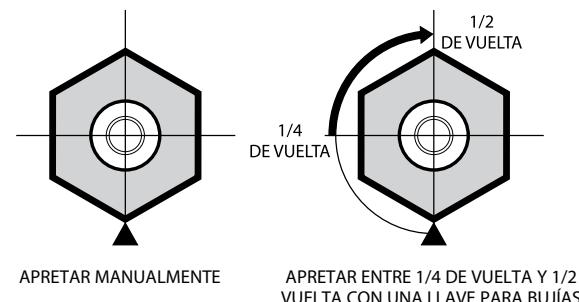
Esta guía es proporcionada solo con fines informativos. Antes de realizarle servicio de mantenimiento a un motor, consulte siempre a un profesional capacitado. DENSO no se hace responsable del uso de esta información, ni de su uso incorrecto, ni de los resultados que dicho uso pudiera tener. Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

PROCEDIMIENTO PARA LA INSTALACIÓN

Se recomienda, en lo posible, instalar la bujía con una llave de torque siempre que sea posible. Si no tiene una llave de este tipo, colóquela de la siguiente forma:

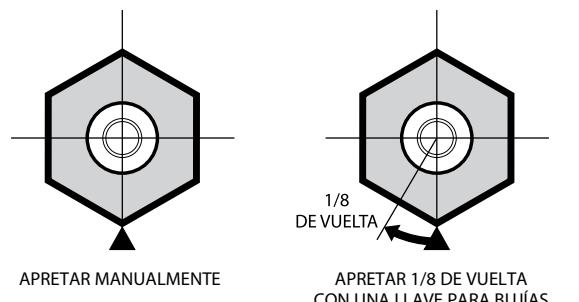
- El área de la rosca de la cabeza del cilindro debe estar limpia.
- Instale y apriete la bujía de chispa manualmente en la cabeza del cilindro.
- Luego apriétela entre 1/4 de vuelta y 1/2 vuelta con una llave para bujías (aproximadamente 1/6 de vuelta para las bujías de asiento cónico).
- Si aprieta la bujía demasiado, puede deformar el armazón de la bujía, en el peor de los casos dañar el motor. Por lo tanto, la instalación correcta de las bujías es sumamente importante en lo que respecta a su rendimiento y vida útil.

BUJÍAS DE ASIENTO PLANO



APRETAR ENTRE 1/4 DE VUELTA Y 1/2 VUELTA CON UNA LLAVE PARA BUJÍAS

BUJÍAS DE ASIENTO CÓNICO



APRETAR 1/8 DE VUELTA CON UNA LLAVE PARA BUJÍAS

RECOMENDACIONES SOBRE TORQUE

La tabla ubicada a la izquierda enumera el torque recomendado para conseguir instalar las bujías de forma correcta. Una mala instalación puede provocar un bajo rendimiento e incluso puede dañar el motor.

Nota: los valores de torque de la instalación especificados anteriormente se aplican a nuevas bujías de chispa sin lubricación de las roscas. Si las roscas están lubricadas, debería reducir los valores de torque en 1/3 como mínimo para no apretar de más. *1N·m=0.1020 kgf·m



LA ORGANIZACIÓN INTERNACIONAL DE NORMALIZACIÓN (ISO)

A través de la Organización Internacional de Normalización (ISO), los países productores de automóviles, tales como Estados Unidos, Japón, Alemania e Italia establecieron ciertas normas para el proceso de fabricación de automóviles y repuestos, incluyendo las bujías.

Las bujías de K, KJ y PF (la primera y segunda letra del número de parte) de DENSO cumplen con las normas ISO.

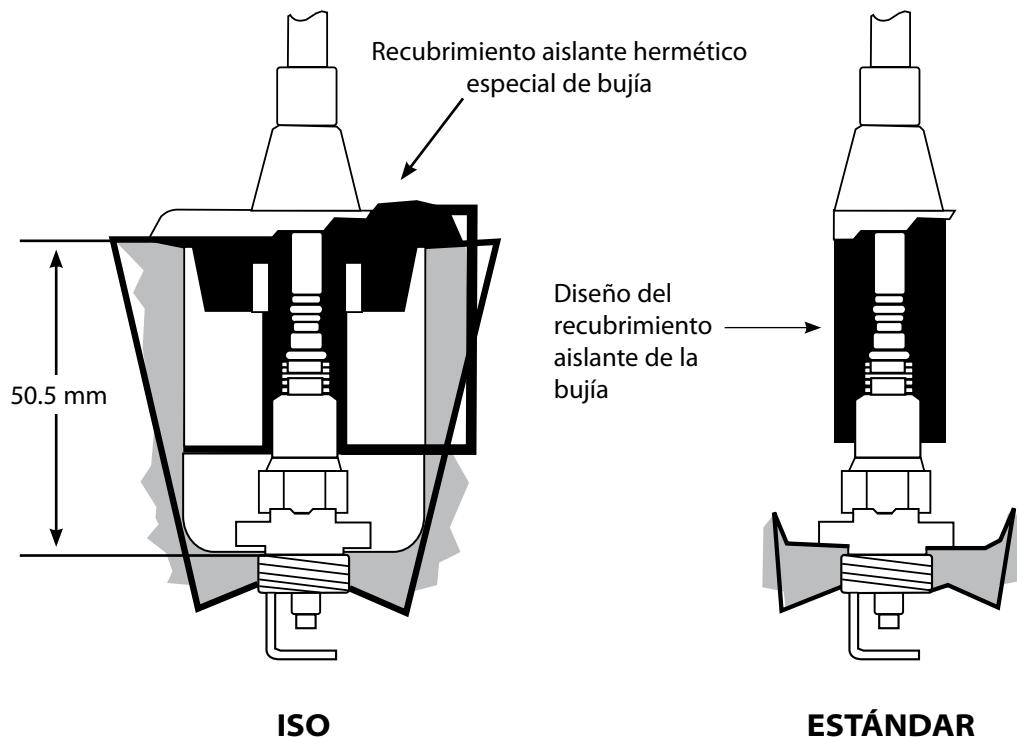




TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LA BUJÍA DE ENCENDIDO



DIMENSIONES	RANGO TÉRMICO	TIPO EO								TT				ALTO RENDIMIENTO			
		U-GROOVE				DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER		IRIDIUM RACING	
		SIN RESISTOR	ARTIC.	TUERCA	RESISTOR	ARTIC.	TUERCA	BUJÍA	ARTIC.	TUERCA	BUJÍA	ARTIC.	TUERCA	BUJÍA	ARTIC.	TUERCA	BUJÍA
Rosca de 14 mm Alcance de 19 mm (3/4") Hexágono de 20.6 mm (13/16") Extra-proyectada	▲▼ CALENTE FRIÓ			J16AR-U11	3000 S					PW16TT	4501 S	IW16TT	4708 S	IW16	5305 R		
Rosca de 14 mm Alcance de 19 mm (3/4") Hexágono de 16 mm (5/8") Punta proyectada/3 conexiones a tierra	▲▼ CALENTE FRIÓ	K20PBR	5060 R	K20PBR-S10	5061 R	K20PBR-S	5062 R			PK20TT	4504 S	IK20TT	4702 S	IK20	5304 R		
Rosca de 14 mm Alcance de 19 mm (3/4") Hexágono de 16 mm (5/8") Punta proyectada Norma ISO	▲▼ CALENTE FRIÓ	K22PB	5069 R	K16PR-U	3191 R	K16PR-U	3191 R	PK16PR-P11	3264 S	SK16PR-E11	3412 S	PK16TT	4503 S	IK16TT	4701 S	IK16	5303 R
				K16PR-U11	3130 S	K16PR-L11	3143 S	PK16PR-L11	3275 S	SK16PR-L11	3356 S	PK16TT	4503 S	IK16TT	4701 S	IK16	5303 R
				K16PR-L11	3143 S	K16PR-P11	3174 S	SK16PR-A11	3395 S	PK16TT	4503 S	IK16TT	4701 S	IK16	5303 R		
				K16PR-P11	3293 S	K16PR-A11	3356 S	PK16TT	4503 S	IK16TT	4701 S	IK16	5303 R				
				K16PR-TP11	3166 S	K16PR-TP11	3145 R	PK20PR-P8	3245 S	SK20PR-A8	3403 S	PK20TT	4504 S	IK20TT	4702 S	IK20	5304 R
				K20PR-U111	3121 S	K20PR-L11	3144 S	PK20PR-L11	3168 S	SK20PR-A11	3418 S	PK20TT	4504 S	IK20TT	4702 S	IK20	5304 R
				K20PR-L11	3144 S	K20PR-P11	3142 S	SK20PR-L11	3443 S	PK20TT	4504 S	IK20TT	4702 S	IK20	5304 R		
				K20PR-P11	3141 S	K20PR-A11	3141 S	PK20PR-L13	3172 S	SK20PR-A11	3418 S	PK20TT	4504 S	IK20TT	4702 S	IK20	5304 R
				K22PR-U	3165 R	K22PR-U	3165 R	PK22PR8	3273 S			PK20TT	4504 S	IK20TT	4702 S	IK20	5304 R
				K22PR-U11	3192 S	K22PR11	3265 S	SK22PR-M11	3372 S			PK20TT	4504 S	IK20TT	4702 S	IK20	5310 R
				K22PR-L11	3299 S	K22PR-L11S	3284 S	SK22PR-M11S	3419 S			PK20TT	4504 S	IK20TT	4702 S	IK22	5310 R
				K24PR-U11	3308 S							PK20TT	4504 S	IK20TT	4702 S	IK22	5310 R
												PK20TT	4504 S	IK20TT	4702 S	IK22	5310 R
												PK20TT	4504 S	IK20TT	4702 S	IK22	5310 R
												PK20TT	4504 S	IK20TT	4702 S	IK22	5310 R
Rosca de 14 mm Alcance de 19 mm (3/4") Hexágono de 16 mm (5/8") Norma ISO	▲▼ CALENTE FRIÓ			K16R-U	3119 S	PK16R8	3301 S	SK16R-P8	3303 S	PK16TT	4503 S	IK16TT	4701 S	IK16	5303 R		
				K16R-U11	3120 S	PK16R11	3134 S	SK16R11	3324 S	PK16TT	4503 S	IK16TT	4701 S	IK16	5303 R		
				K20R-U	3122 S	PK16R11	3127 S	FK16R11	3440 S	PK16TT	4503 S	IK16TT	4701 S	IK16	5303 R		
				K20R-U	3122 S	PK20R8	3127 S	SK20R8	3416 S	PK20TT	4504 S	IK20TT	4702 S	IK20	5304 R		
				K20R-U	3122 S	PK20R8	3127 S	SVK20RZ8	3373 S	PK20TT	4504 S	IK20TT	4702 S	IK20	5304 R		
				K20R-U	3122 S	PK16R11	3127 S	SVK20RZ11	3449 S	PK20TT	4504 S	IK20TT	4702 S	IK20	5304 R		
				K20R-U11	3139 S	PK20R11	3128 S	SK20R11	3297 S	PK20TT	4504 S	IK20TT	4702 S	IK20	5304 R		
												PK20TT	4504 S	IK20TT	4702 S	IK22	5310 R
												PK20TT	4504 S	IK20TT	4702 S	IK22	5310 R
Rosca de 14 mm Alcance de 19 mm (3/4") Hexágono de 16 mm (5/8") Norma ISO Doble conexión a tierra	▲▼ CALENTE FRIÓ	K22TM11	3262 S	K16TNR-S9	3329 S					PK16TT	4503 S	IK16TT	4701 S	IK16	5303 R		
				K16TR11	3194 S	PK16TR11	3289 S			PK16TT	4503 S	IK16TT	4701 S	IK16	5303 R		
				K20TNR	3304 S					PK20TT	4504 S	IK20TT	4702 S	IK20	5304 R		
				K20TNR-S	3196 S					PK20TT	4504 S	IK20TT	4702 S	IK20	5304 R		
				K20TNR-S9	3305 S					PK20TT	4504 S	IK20TT	4702 S	IK20	5304 R		
				K20TR11	3195 S	PK20TR11	3253 S			PK20TT	4504 S	IK20TT	4702 S	IK20	5304 R		
				K20TXR	5063 R					PK20TT	4504 S	IK20TT	4702 S	IK20	5304 R		
				K22TMR11	3249 S					PK20TT	4504 S	IK20TT	4702 S	IK22	5310 R		
				K22TNR-S	3197 S					PK20TT	4504 S	IK20TT	4702 S	IK22	5310 R		
Rosca de 14 mm Alcance de 19 mm (3/4") Hexágono de 16 mm (5/8") Norma ISO Triple conexión a tierra	▲▼ CALENTE FRIÓ							SK20BR11	3471 S			IK16TT	4701 S				

RC = Sujetador Removible T = Rosca S = Sólido R = Removible

Para las actualizaciones, visite www.densoautoparts.com y www.densott.com

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LA BUJÍA DE ENCENDIDO



DIMENSIONES	RANGO TÉRMICO	TIPO EO								TT				ALTO RENDIMIENTO								
		U-GROOVE				DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER		IRIDIUM RACING						
		SIN RESISTOR	ARTIC.	TUERCA	RESISTOR	ARTIC.	TUERCA	BUJÍA	ARTIC.	TUERCA	BUJÍA	ARTIC.	TUERCA	BUJÍA	ARTIC.	TUERCA	BUJÍA					
Rosca de 14 mm Alcance de 19 mm (3/4") Hexágono de 16 mm (5/8") Extra-proyectada Norma ISO	CALENTÉ ↓ FÍO	KJ14CR11 KJ14CR-L11 KJ16CR11 KJ16CR-U11 KJ16CR-L11 KJ20CR-L8 KJ20CR11 KJ20CR-L11 KJ22CR-L8 KJ22CR-L11	3237 3167 3131 3131 3132 3175 3133 3169 3296 3348	S S S S S S S S S S	PKJ16CR8 PKJ16CR-L11 PKJ16CR-L11 PKJ16CR-L11 PKJ16CR-L11 PKJ20CR8 PKJ20CR-L11 PKJ20CR-L11 PKJ22CR-L8 PKJ22CR-L11	3175 3246 3246 3246 3246 3175 3247 3247 3247 3247	S S S S S S S S S S	SKJ16CR-A8 SKJ16CR-L11 SKJ16CR-L11 SKJ16CR-L11 SKJ16CR-L11 SKJ20CR8 SKJ20CR-L11 SKJ20CR-L11 SKJ22CR-L8 SKJ22CR-L11	3370 3396 3396 3396 3396 3401	S S S S S S	PK16TT PK16TT PK16TT PK16TT PK16TT PK20TT PK20TT PK20TT PK20TT PK20TT	4503 4503 4503 4503 4503 4504 4504 4504 4504 4504	S S S S S S S S S S	IK16TT IK16TT IK16TT IK16TT IK16TT IK20TT IK20TT IK20TT IK20TT IK20TT	4701 4701 4701 4701 4701 4702 4702 4702 4702 4702	S S S S S S S S S S	IK16L IK16L IK16L IK16L IK16L IK20L IK20L IK20L IK20L IK20L	5357 5357 5357 5357 5357 5358 5358 5358 5358 5358	R R R R R R R R R R			
14mm Thread 19mm (3/4") Reach 16mm (5/8") Hex Projected Tip ISO Standard 2mm Recubrimiento	CALENTÉ ↓ FÍO	KJ20DR-M11	3374	S				SKJ16DR-M11 SKJ20DR-M11 SKJ20DR-M11S SKJ20DR-M13	3422 3377 3432 3401	S S S S				IK16TT IK20TT IK20TT IK20TT	4701 4702 4702 4702	S S S S	IK16L IK20L IK20L IK20L	5357 5358 5359 5358	R R R R			
14mm Thread 19mm (3/4") Reach 16mm (5/8") Hex Norma ISO 4mm Recubrimiento	CALENTÉ ↓ FÍO	K16GPR-U			PK16GPR8																	
14mm Thread 19mm (3/4") Reach 16mm (5/8") Hex Norma ISO 4mm Recubrimiento / Triple conexión a tierra	CALENTÉ ↓ FÍO							SK20BGR11	3471													
Rosca de 14 mm Alcance de 26.5 mm (1.04") Hexágono de 16 mm (5/8") Punta proyectada Norma ISO	CALENTÉ ↓ FÍO	K16HPR-U11 K20HPR-U11 K20HR-U11	6076 3482 3381 3381	S S S S				SK20HPR-L11 ZK20HQ8	3433 3494	S S	PKH16TT PKH20TT PKH20TT	4505 4506 4506	S S S	IKH16TT IKH20TT IKH20TT	4703 4704 4704	S S S	IKH16 IKH20 IKH20	5343 5344 5344	R R R			
Rosca de 14 mm Alcance de 26.5 mm (1.04") Hexágono de 16 mm (5/8") Norma ISO	CALENTÉ ↓ FÍO	K16HR-U11 K20HR-U11	3482 3381 3381	S S S				SK16HR11 SK20HR11 SK20HR-A11	3417 3421 3493	S S S	PKH16TT PKH20TT PKH20TT	4505 4506 4506	S S S	IKH16TT IKH20TT IKH20TT	4703 4704 4704	S S S	IKH16 IKH20 IKH20	5343 5344 5344	R R R			
Rosca de 14 mm Alcance de 26.5 mm (1.04") Hexágono de 16 mm (5/8") Bujía Super Ignition	CALENTÉ ↓ FÍO							FK16HQR11 FK20HQR8 FK20HB88 FK20HBR11 FK16HR11 FK20HR11 FKB20H	3458 3459 3491 3473 3450 3426 3453	S S S S S S S				IKH16TT IKH20TT IKB20TT IKB20TT IKH16TT IKH20TT IKBH20TT	4703 4704 4705 4705 4703 4704 4705	S S S S S S S						

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LA BUJÍA DE ENCENDIDO



DIMENSIONES	RANGO TÉRMICO	TIPO EO								TT			ALTO RENDIMIENTO					
		U-GROOVE				DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG LIFE		PLATINUM TT			IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER		IRIDIUM RACING	
		SIN RESISTOR	ARTIC.	TUERCA	RESISTOR	ARTIC.	TUERCA	BUJÍA	ARTIC.	TUERCA	BUJÍA	ARTIC.	TUERCA	BUJÍA	ARTIC.	TUERCA	BUJÍA	ARTIC.
Rosca de 18 mm Alcance de 12 mm (15/32") Hexágono de 25.4 mm (1")	▲ CALIENTE ▼ FRIÓ	L14-U M14 M17 MW17 M22 M24S	5000 5001 5002 5088 5003 5004	R R R R R R														
Rosca de 18 mm Alcance de 11.6 mm (0.460") Hexágono de 20.6 mm (13/16") Punta proyectada	▲ CALIENTE ▼ FRIÓ	MA9P-U MA16P-U MA20P-U	5005 5007 5012	R R R	MA9PR-U MA16PR-U MA16PR-U11 MA16PR-U15 MA20PR-U MA20PR-U	5006 5008 5009 5010 5013	R											
Rosca de 18 mm Alcance de 11.6 mm (0.460") Hexágono de 20.6 mm (13/16")	▲ CALIENTE ▼ FRIÓ				MA16R-U MA20R-U MA20R-U11	5011 5014 5015	R											
Rosca de 14 mm Alcance de 19 mm (3/4") Hexágono de 16 mm (5/8") Punta proyectada	▲ CALIENTE ▼ FRIÓ	Q20P-U	3125	R	Q16PR-U Q16PR-U11 Q16PR-U15 Q20PR-U Q20PR-U11 Q22PR-U Q22PR-U11	3137 5016 5017 3007 3008 3010 3257	R	PQ16R8 PQ16R PQ16R PQ20R8 PQ20R PQ20R	3123 3005 3005 3223 3117	S								
Rosca de 14 mm Alcance de 19 mm (3/4") Hexágono de 16 mm (5/8") Punta totalmente proyectada	▲ CALIENTE ▼ FRIÓ				Q14R-U11 Q16R-U Q16R-U11 Q20R-U Q20R-U11	3183 3129 3006 3140 3009	S	PQ16R8 PQ16R PQ16R PQ20R8 PQ20R	3123 3005 3005 3223 3117	S								
Rosca de 14 mm Alcance de 19 mm (3/4") Hexágono de 16 mm (5/8") Extra-proyectada	▲ CALIENTE ▼ FRIÓ				QJ16AR-U QJ16AR-U11 QJ16CR11 QJ16HR-U QJ20CR11 QJ22CR11	5019 3295 3295 5018 3112 3112	S											
Rosca de 14 mm Alcance de 21.5 mm (0.846") Hexágono de 20.6 mm (13/16") Espacio de superficie	▲ CALIENTE ▼ FRIÓ	S25 S27 S29 S29A S31A		S													IRE01-27 IRE01-27 IRE01-27 IRE01-27 IRE01-31	
				S													5719 5719 5719 5719 5720	

RC = Sujetador Removible T = Rosca S = Sólido R = Removible

Para las actualizaciones, visite www.densoautoparts.com y www.densott.com

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LA BUJÍA DE ENCENDIDO



DIMENSIONES	RANGO TÉRMICO	TIPO EO										TT				ALTO RENDIMIENTO			
		U-GROOVE				DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER		IRIDIUM RACING			
		SIN RESISTOR	ARTIC.	TUERCA	RESISTOR	ARTIC.	TUERCA	BUJÍA	ARTIC.	TUERCA	BUJÍA	ARTIC.	TUERCA	BUJÍA	ARTIC.	TUERCA	BUJÍA	ARTIC.	TUERCA
Rosca de 14 mm	CALENTÉ	SF10	6000	R															
Alcance de 12.7 mm (1/2")	↑	SF24	6038	R															
Hexágono de 20.6 mm (13/16")	↓	SF50	6001	R															
Espacio de superficie	FRIÓ	SF51	6002	R															
Rosca de 14 mm	CALENTÉ																		
Alcance de 11.6 mm (0.460")	↑																		
Hexágono de 16 mm (5/8")	T16P-U	5024	S	T14PR-U15	5021	S													
Asiento cónico				T16PR-U	5025	S													
Tipo proyectada				T16PR-U11	5026	S													
				T16PR-U15	5027	S													
				T20PR-U	5035	S													
				T20PR-U11	5036	S													
				T20PR-U15	5037	S													
Rosca de 14 mm	CALENTÉ																		
Alcance de 11.6 mm (0.460")	↑																		
Hexágono de 16 mm (5/8")	T16R-U	5029	S																
Asiento cónico				T16R-U15	5030	S													
				T20R-U	5038	S													
				T20R-U15	5039	S													
Rosca de 14 mm	CALENTÉ																		
Hexágono de 18 mm (11/16")	↑																		
Hexágono de 16 mm (5/8")	T16EPR-U	5022	R	PT16EPR-L13	5070	S													
Asiento cónico				T16EPR-U15	5023	R													
Punta proyectada				T20EPR-U	5031	R													
				T20EPR-U15	5032	R													
				T22EPR-U	5040	R													
Rosca de 14 mm	CALENTÉ																		
Alcance de 9.5 mm (3/8")	↑																		
Hexágono de 16 mm (5/8")	T20M-U	6039	R																
	FRIÓ			T20MP-U	6040	R													
				T22M-U	6041	R													
				T22MP-U	6042	R													
Rosca de 14 mm	CALENTÉ																		
Hexágono de 18 mm (11/16")	↑																		
Asiento cónico				T16NR-U11	5047	S													
Especial				T20NR-U11	5048	S													
Rosca de 14 mm	CALENTÉ																		
Alcance de 25 mm (0.984")	↑																		
Hexágono de 16 mm (5/8")	T16VR-U10	5086	S	PT16VR13	5068	S													
Asiento cónico																			
Punta proyectada	FRIÓ																		

RC = Sujetador Removible T = Rosca S = Sólido R = Removible

Para las actualizaciones, visite www.densoautoparts.com y www.densott.com

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LA BUJÍA DE ENCENDIDO



DIMENSIONES	RANGO TÉRMICO	TIPO EO								TT			ALTO RENDIMIENTO							
		U-GROOVE				DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG LIFE		PLATINUM TT			IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER		IRIDIUM RACING			
		SIN RESISTOR	ARTIC.	TUERCA	RESISTOR	ARTIC.	TUERCA	BUJÍA	ARTIC.	TUERCA	BUJÍA	ARTIC.	TUERCA	BUJÍA	ARTIC.	TUERCA	BUJÍA	ARTIC.		
Rosca de 14 mm Alcance de 25 mm (0.984") Hexágono de 16 mm (5/8") Asiento cónico Aislante extendido	CALENTE ↓ FRIÓ													ITL16TT	4717	S	ITL16 ITL20	5349 5350	R R	
Rosca de 10 mm Alcance de 12.7 mm (1/2") Hexágono de 16 mm (5/8")	CALENTE ↑ FRIÓ	U14FS-UB U16FS-U U16FS-UB U20FS-U U22FS-U U24FS-U	4000 4002 4006 4009	S T S T T T	U14FSR-UB U16FSR-U U16FSR-UB U20FSR-U U22FSR-U U24FSR-U	4171 6050 4004 4008 4010	S S T T T							IUF22 IUF22 IUF24 IUF24 IUF27A IUF31A	5383 5383 5384 5384 5385 5386	R R R R R R				
Rosca de 10 mm Alcance de 19 mm (3/4") Hexágono de 16 mm (5/8") Tipo especial	CALENTE ↓ FRIÓ	U22ES-N U24ES-N U27ES-N	4137 4196 4128	T T T	U20EPR9 U20ESR-N U22ESR-N U22ETR U24ESR-N U24ETR U27ESR-N U27ETR U31ESR-N U31ETR	4228 4221 4174 4201 4126 4158 4131 4155 4187 4135	S T T T T T T T T T							IU20 IU20 IU22 IU22 IU24 IU24A IU27 IU27A IU31 IU31A	5360 5360 5361 5361 5362 5362 5363 5366 5364 5367	R R R R R R R R R R				
Rosca de 10 mm Alcance de 19 mm (3/4") Hexágono de 18 mm (11/16") Especial/con media rosca	CALENTE ↑ FRIÓ	U22FE9 U24FE9 U27FE9	4211 4202 4199	T T T	U16FER9 U22FER9 U24FER9 U27FER9 U31FER9	4222 4212 4127 4129 4182	T T T T T							IUH24 IUH27	5368 5369	R R				
Rosca de 14 mm Alcance de 20 mm (0.787") Hexágono de 20.6 mm (13/16") Doble conexión a tierra	CALENTE ↓ FRIÓ	W20EA W22EA W25EA	3039 3079 3100	S S S	W25EAR	3101	S								IRE01-27	5719	R	IRE01-27	5719	R
Triple conexión a tierra	CALENTE ↑ FRIÓ	W22EB W25EB	3081 3102	S S	W22EBR W25EBR	3082 3103	S S								IRE01-27	5719	R	IRE01-27	5719	R
Cuádruple conexión a tierra	CALENTE ↓ FRIÓ				W22EDR W22EDR14 W25EDR W25EDR14 W27EDR14	3083 3104 3105	S R R								IRE01-27	5719	R	IRE01-27	5719	R
Rosca de 14 mm Alcance de 19 mm (3/4") Hexágono de 20.6 mm (13/16") Tipo compacta	CALENTE ↑ FRIÓ				W24EMR-C W27EMR-C W31EMR-C	4198 4159 4160	S S S								IWM24 IWM27 IWM31	5391 5392 5393	R R R	IWM01-31	5727	S

RC = Sujetador Removible T = Rosca S = Sólido R = Removible

Para las actualizaciones, visite www.densoautoparts.com y www.densott.com

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LA BUJÍA DE ENCENDIDO



DIMENSIONES	RANGO TÉRMICO	TIPO EO										TT				ALTO RENDIMIENTO			
		U-GROOVE				DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER		IRIDIUM RACING			
		SIN RESISTOR	ARTIC.	TUERCA	RESISTOR	ARTIC.	TUERCA	BUJÍA	ARTIC.	TUERCA	BUJÍA	ARTIC.	TUERCA	BUJÍA	ARTIC.	TUERCA	BUJÍA	ARTIC.	TUERCA
Rosca de 14 mm	CALENTE	W25EN	4041	R													IW24	5316	R
Alcance de 19 mm (3/4")	▲	W27EN	4043	R													IW27	5317	R
Hexágono de 20.6 mm (13/16")	▼	W31EN	4060	R													IW31	5319	R
Para competición/Con conexión a tierra de níquel	FRIÓ	W34EN	4070	R													IW34	5320	R
Rosca de 14 mm	CALENTE																IW01-24	5713	R
Alcance de 19 mm (3/4")	▲																IW01-27	5714	R
Hexágono de 20.6 mm (13/16")	▼																IW01-31	5716	R
Punta proyectada con Espacio de superficie	FRIÓ																IW01-34	5718	R
Rosca de 14 mm	CALENTE	W9-U	6004	R															
Alcance de 9.5 mm (3/8")	▲	W14-U	6008	R															
Hexágono de 20.6 mm (13/16")	▼	W14-US	6033	R															
Rosca de 14 mm	CALENTE	W9EP	6005	R	W9EPR		S												
Alcance de 19 mm (3/4")	▲	W14EP-U	6010	R	W14EPR-U	6011	R												
Hexágono de 20.6 mm (13/16")	▼	W16EP-U	3018	R	W16EPR-U	3021	R	P16PR8		3270	S								
Punta proyectada	FRIÓ	W16EP-U10	3019	S	W16EPR-U10	3022	S	P16PR11		3114	S								
		W16EP-U11	3201	S	W16EPR-U11	3201	S	P16PR11		3114	S								
		W20EP-U	3043	R	W20EPR-U	3047	R	P20PR8		3306	S								
		W20EP-U10	3044	S	W20EPR-U10	3048	S	P20PR11		3115	S								
		W20EP-U11	3109	S	W20EPR-U11	3049	S	P20PR11		3115	S								
		W22EP-U	3085	R	W22EPR-U	3088	R	P22PR8		3302	S	S22PR-A7		3354	S				
		W22EP-U11	3200	S	W22EPR-U11	3089	S												
		W24EP-U	4028	R	W24EPR-U		R												
Rosca de 14 mm	CALENTE	W16EPB10	5064	R															
Alcance de 19 mm (3/4")	▲	W20EPB	5065	R															
Hexágono de 20.6 mm (13/16")	▼																		
Triple conexión a tierra	FRIÓ	W22EPB	5066	R															
Rosca de 14 mm	CALENTE	W25EPT	6900	R															
Alcance de 19 mm (3/4")	▲	W27EPT		R															
Hexágono de 20.6 mm (13/16")	▼	W29EPT		R															
Para competición/Platino Electrodo con conexión a tierra	FRIÓ	W31EPT	6904	R															
		W32EPT		R															
		W34EPT		R															
		W35EPT		R															
		W37EPT		R															
Rosca de 14 mm	CALENTE	W16ES-U	3025	R	W16ESR-U	3110	R												
Alcance de 19 mm (3/4")	▲	W20ES-U	3051	R	W20ESR-U	3057	R												
Hexágono de 20.6 mm (13/16")	▼	W20ES-U11	3052	R															
		W22ES-U	3093	R	W22ESR-U	3098	R												
		W22ES-U11	3094	R															
		W24ES-U	4030	R	W24ESR-U	4033	R												
		W24ES-U11	4031	R	W24ESR-U	4045	R												
		W27ES-U	4046	R	W27ESR-U														
		W31ES-U	4062	R	W31ESR-U	4176	R												

RC = Sujetador Removible T = Rosca S = Sólido R = Removible

Para las actualizaciones, visite www.densoautoparts.com y www.densott.com

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LA BUJÍA DE ENCENDIDO



DIMENSIONES	RANGO TÉRMICO	TIPO EO								TT				ALTO RENDIMIENTO					
		U-GROOVE				DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER		IRIDIUM RACING			
		SIN RESISTOR	ARTIC.	TUERCA	RESISTOR	ARTIC.	TUERCA	BUJÍA	ARTIC.	TUERCA	BUJÍA	ARTIC.	TUERCA	BUJÍA	ARTIC.	TUERCA	BUJÍA		
Rosca de 14 mm	CALENTE	W16ES-L	S	W16ESR-L		R													
Alcance de 19 mm (3/4")	▲	W16ES-L11	3024	S	W20ESR-L	3056	R												
Hexágono de 20.6 mm (13/16")		W20ES-L	3054	S	W20ESR-L11	3058	R												
Punta extra-proyectada	▼	W20ES-L11	3055	S	W21ESR-L11	3078	S												
		W22ES-L	3091	S	W22ESR-L	3096	S												
	FRIÓ	W22ES-L11	3092	S	W22ESR-L11	3097	S												
Rosca de 14 mm	CALENTE	W24ES-V	4034	R	W24ESR-V	4035	R								IW24	5316	R		
Alcance de 19 mm (3/4")	▲	W27ES-V	4047	R	W27ESR-V	4049	R								IW27	5317	R		
Hexágono de 20.6 mm (13/16")		W29ES-V	4058	R	W29ESR-V	4059	R								IW29	5318	R		
Electrodo central delgado	▼														IW01-24	5713	R		
Rosca de 14 mm	CALENTE	W16ET-L		S	W16ETR-S		R								IW01-27	5714	R		
Alcance de 19 mm (3/4")	▲				W20ETR		S												
Hexágono de 20.6 mm (13/16")		W20ET-L	3059	S	W20ETR-L	3277	S												
Doble conexión a tierra	▼	W20ET-S		S	W20ETR-S	3060	S												
	FRIÓ	W22ET-L		S	W22ETR-L		S												
				S	W22ETR-L8	3272	S												
Rosca de 14 mm	CALENTE	W9EX-U	6046	S	W9EXR-U	6044	S								IW16	5305	R		
Alcance de 19 mm (3/4")	▲	W14EX-U	3011	R	W14EXR-U	3013	S												
Hexágono de 20.6 mm (13/16")		W14EX-U11	3012	S	W14EXR-U11	3014	S												
Punta totalmente proyectada	▼				W14EXR-U15	3015	R												
	FRIÓ	W16EX-U	3027	R	W16EXR-U	3031	R	P16R	3004	S	PW16TT	4501	S	IW16TT	4708	S	IW16	5305	R
		W16EX-U11	3028	R	W16EXR-U11	3032	R	P16R	3004	S	PW16TT	4501	S	IW16TT	4708	S	IW16	5305	R
		W16EX-U13	3029	S				P16R13	3239	S	PW16TT	4501	S	IW16TT	4708	S	IW16	5305	R
		W20EX-U	3062	R	W20EXR-U	3066	R	P20R8	3229	S	PW20TT	4502	S	IW20TT	4709	S	IW20	5306	R
		W20EX-U11	3063	R	W20EXR-U11	3067	R	P20R11	3238	S	PW20TT	4502	S	IW20TT	4709	S	IW20	5306	R
		W20EX-U13	3064	S															
	FRIÓ	W22EX-U	3099	R	W22EXR-U	3316	R	P22PR8	3302	S	PW20TT	4502	S	IW20TT	4709	S	IW20	5306	R
Rosca de 14 mm	CALENTE	W25FN	4042	R											IWF24	5380	R		
Alcance de 12.7 mm (1/2")	▲	W27FN	4050	R											IWF27	5381	R		
Hexágono de 20.6 mm (13/16")		W31FN	4064	R															
Tipo competición	▼	W34FN	4071	R															
Conexión a tierra de níquel	FRIÓ	W37FN	4073	R															
Rosca de 14 mm	CALENTE	W9FP	4011	R															
Hexágono de 20.6 mm (13/16")	▲	W14FP-U	4013	R	W14FPR-U	4015	R												
Alcance de 12.7 mm (1/2")		W16FP-U	4019	R	W16FPR-U	4184	R												
Aislante delantero proyectado	▼	W20FP-U	3068	R	W20FPR-U	3070	R												
	FRIÓ	W20FP-U10	6037	R	W20FPR-U10	3268	T												
		W22FP-U	4021	R	W22FPR-U	4022	R												
		W22FP-U10	4168	R															
		W24FP-U	4178	R	W24FPR-U														
					W24FPR-U10	6058	R												
Punta extra-proyectada	CALENTE	W9FP-L		R															

RC = Sujetador Removible T = Rosca S = Sólido R = Removible

Para las actualizaciones, visite www.densoautoparts.com y www.densott.com

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LA BUJÍA DE ENCENDIDO



DIMENSIONES	RANGO TÉRMICO	TIPO EO										TT			ALTO RENDIMIENTO				
		U-GROOVE			DOUBLE PLATINUM			IRIDIUM LONG LIFE			PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER		IRIDIUM RACING		
		SIN RESISTOR	ARTIC.	TUERCA	RESISTOR	ARTIC.	TUERCA	BUJÍA	ARTIC.	TUERCA	BUJÍA	ARTIC.	TUERCA	BUJÍA	ARTIC.	TUERCA	BUJÍA	ARTIC.	
	↑ FRIÓ ↓ CALIENTE	W14FP-UL W14FP-UL10	4014 6012	R R	W14FPR-UL W20FPR-L W24FPR W24FPR-L	4016 3069 4188 4183	R T R T								IWF20 IWF24 IWF24	5378 5380 5380	R R R		
Rosca de 14 mm Alcance de 12.7 mm (1/2") Hexágono de 20.6 mm (13/16") Tipo competición Conexión a tierra de platino	↑ CALIENTE ↓ FRIÓ	W27FPT W31FPT W34FPT W37FPT		R R R											IWF27	5381	R		
Rosca de 14 mm Alcance de 12.7 mm (1/2") Hexágono de 20.6 mm (13/16")	↑ CALIENTE ↓ FRIÓ	W14F-U W14F-U10 W16FS-U W20FS-U W22FS-U W24FS-U W24FS-U10 W27FS-U W27FS-U10 W31FS	4012 3034 3073 4025 4038 6047 4052 6028 4065	R R R R R R R R R	W14FR-U W16FSR W20FSR-U W22FSR W24FSR W24FSR-U10 W27FSR W27FSR-U10	4017 3033 6053 4024 4037 6063 4054 6055	R R R R R R R R								IWF16 IWF20 IWF22 IWF24 IWF24 IWF27 IWF27	5359 5378 5379 5380 5380 5381 5381	R R R R R R R		
Rosca de 14 mm Alcance de 9.5 mm (3/8") Hexágono de 20.6 mm (13/16")	↑ CALIENTE ↓ FRIÓ	W14L W16LS	6013 3035	R R															
Rosca de 14 mm Alcance de 9.5 mm (3/8") Hexágono de 20.6 mm (13/16") Tipo compacta	↑ CALIENTE ↓ FRIÓ	W9LM-US W14LM-U W14LM-US	6057 6014 6035	R R R	W9LMR-US	6071	R												
Rosca de 14 mm Alcance de 9.5 mm (3/8") Hexágono de 20.6 mm (13/16") Tipo compacta	↑ CALIENTE ↓ FRIÓ	W14MP-U10 W20MP-U W20MP-U10 W22MP-U W22MP-US	6017 6023 6024 6027 6049	R R R R R	W14MPR-U10 W20MPR-U10 W22MPR-U	6018 6032 6043	R R R												
Rosca de 14 mm Alcance de 9.5 mm (3/8") Hexágono de 20.6 mm (13/16")	↑ CALIENTE ↓ FRIÓ	W14M-U W14M-U10 W14M-US W20M-U W20M-US W22M-U W22M-US	6015 6016 6034 6022 6036 6026 6048	R R R R R R R	W14MR-U W20MR-U	6019 6025	R R												
Rosca de 14 mm Alcance de 9.5 mm (3/8") Hexágono de 20.6 mm (13/16") Punta proyectada	↑ CALIENTE ↓ FRIÓ	W9P-U W16P-U W20P-U	6006 3036 5045	R R R	W9PR-U W16PR-U W20PR-U	6007 6021 5046	R R R												

RC = Sujetador Removible T = Rosca S = Sólido R = Removible

Para las actualizaciones, visite www.densoautoparts.com y www.densott.com

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LA BUJÍA DE ENCENDIDO



DIMENSIONES	RANGO TÉRMICO	TIPO EO								TT			ALTO RENDIMIENTO					
		U-GROOVE				DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG LIFE		PLATINUM TT			IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER		IRIDIUM RACING	
		SIN RESISTOR	ARTIC.	TUERCA	RESISTOR	ARTIC.	TUERCA	BUJÍA	ARTIC.	TUERCA	BUJÍA	ARTIC.	TUERCA	BUJÍA	ARTIC.	TUERCA	BUJÍA	ARTIC.
Rosca de 14 mm Alcance de 9.5 mm (3/8") Hexágono de 20.6 mm (13/16")	CALENTE ↑ ↓ FRIÓ	W16S-U	5044	R														
		W20S-U	3075	R	W20SR-U	3076	R											
		W22S-U	4027	R														
		W24S-U	4040	R														
		W27S-U	4055	R														
		W31S-U	6031	R														
Rosca de 12 mm Alcance de 12.7 mm (1/2") Hexágono de 18 mm (11/16")	CALENTE ↑ ↓ FRIÓ	X16FS-U	4074	T	X16FSR-U	4075	T											
		X20FS-U	4078	T	X20FSR-U	4080	T											
		X24FS-U	4103	T	X24FSR-U	4105	T											
Rosca de 12 mm Alcance de 19 mm (3/4") Hexágono de 18 mm (11/16") Punta proyectada	CALENTE ↑ ↓ FRIÓ	X16EP-U9	4177	T	X16EPR-U9		T											
		X20EP-U9	4165	T	X20EPR-U9	4125	T											
		X22EP-U		T	X22EPR-U9	4086	T											
		X22EP-U9	4085	T	X22EPR-U9													
		X24EP-U		T	X24EPR-U9	4096	T											
		X24EP-U9	4093	T	X24EPR-U9													
Rosca de 12 mm Alcance de 19 mm (3/4") Hexágono de 18 mm (11/16") Punta proyectada	CALENTE ↑ ↓ FRIÓ	X27EP-U9	4111	T														
Rosca de 12 mm Alcance de 19 mm (3/4") Hexágono de 18 mm (11/16") Punta proyectada	CALENTE ↑ ↓ FRIÓ	X20ES-U	4076	T	X20ESR-U	4157	T											
		X22ES-U	4090	T	X22ESR-U	4091	T											
		X24ES-U	4099	T	X24ESR-U	4101	T											
		X27ES-U	4114	T	X27ESR-U	4116	T											
		X27ET		T	X27ETR	4130	T											
		X31ES-U	4119	T	X31ESR-U	4194	T											
Rosca de 12 mm Alcance de 22 mm (7/8") Hexágono de 18 mm (11/16")	CALENTE ↑ ↓ FRIÓ																	
Rosca de 12 mm Alcance de 19 mm (3/4") Hexágono de 16 mm (5/8") Punta proyectada	CALENTE ↑ ↓ FRIÓ	XU20EP-U	S	XU20EPR-U	3178	S												
		XU22EP-U	S	XU22EPR-U	3179	S												
		XU24EP-U	S	XU24EPR-U	3180	R												
Rosca de 12 mm Alcance de 26.5 mm (1.04") Hexágono de 16 mm (5/8") Punta proyectada	CALENTE ↑ ↓ FRIÓ																	
Rosca de 12 mm Alcance de 26.5 mm (1.04") 2.0mm Recubrimiento Hexágono de 16 mm (5/8") Punta proyectada	CALENTE ↑ ↓ FRIÓ																	
Rosca de 12 mm	CALENTE																	

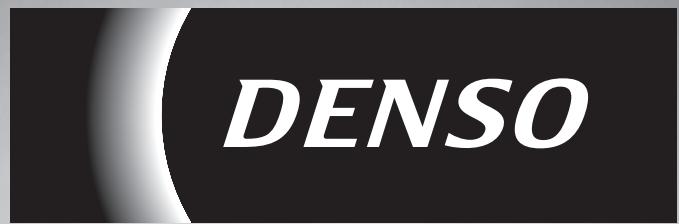
RC = Sujetador Removible T = Rosca S = Sólido R = Removible

Para las actualizaciones, visite www.densoautoparts.com y www.densott.com

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LA BUJÍA DE ENCENDIDO



DIMENSIONES	RANGO TÉRMICO	TIPO EO								TT				ALTO RENDIMIENTO				
		U-GROOVE				DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER		IRIDIUM RACING		
		SIN RESISTOR	ARTIC.	TUERCA	RESISTOR	ARTIC.	TUERCA	BUJÍA	ARTIC.	TUERCA	BUJÍA	ARTIC.	TUERCA	BUJÍA	ARTIC.	TUERCA	BUJÍA	
Alcance de 26.5 mm (1.04") Hexágono de 14.3 mm (9/16")	↑ ↓ FRIÓ							SC16HR11 SC20HR11 FC22HR9	3499 3444 -	S S S			W IXEH20TT	4711	S			
Rosca de 12 mm Alcance de 26.5 mm (1.04") Hexágono de 14.3 mm (9/16")	↑ ↓ CALENTE FRIÓ				XE20HR-U9	3427	S		DXE22HQR-D11S FXU16HR11 FXE20HR11 FXE22HR11 FXE24HR11	3492 3478 3439 3442 3457	S S S S S			IXEH20TT IXEH22TT	4711 4712	S		
Rosca de 12 mm Alcance de 26.5 mm (1.04") 2.0mm Recubrimiento Hexágono de 14.3 mm (9/16")	↑ ↓ CALENTE FRIÓ							FXE16HE11 FXE20HE11 FXE20HE11C DXE22HCR11S SXE24HCR8S	3438 3436 3490 3500 3502	S S S S S			IXEH20ETT IXEH20ETT	4710 4710	S S			
Rosca de 8 mm Alcance de 19 mm (3/4") Hexágono de 13 mm (0.512") Rosca especial	↑ ↓ CALENTE FRIÓ				Y24FER-C Y27FER-C Y31FER-C	4185 4162 4186	T T T							IY24 IY27	5400 5401	R R		



INFORMACIÓN SOBRE APLICACIONES



BUJIÁS DE ENCENDIDO

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
ALFA ROMEO													
155													
	2.0	Twin Spark	K20TNR & IU22	PK20TR11 & IU22		PK20TT & PU22	IK20TT & IU22	IK20 & IU22	0,9 / 0,7				
	2.0	Twin Spark	K20TNR & IU22	PK20TR11 & IU22		PK20TT & PU22	IK20TT & IU22	IK20 & IU22	0,9 / 0,7				
159													
→06	2.2	185cv	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
06→	2.2	JTS 185hp 939A5000	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
164													
94-98	3.0		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
33													
	1.3	& 1.5L	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
	1.5		W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
90→	1.7		K20PBR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,7				
33i													
88-93	1.7		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
75													
	1.3	& 1.5L	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
	1.3		W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
	1.5		W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
Alfasud													
	1.3	& 1.5L	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
	1.3		W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
Coupe													
→96	3.0		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
Coupe GTV													
96→	3.0		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
Giulietta													
10→	1.4	940A2000 Turbo	XU27EPR-U					IXU27	0,8				
10→	1.4	Turbo 168hp 940A2000	XU27EPR-U					IXU27	0,8				
Giulietta													
10→	1.4	940A2000 Turbo	XU27EPR-U					IXU27	0,8				
Mito													
→08	1.4	155cv	XU27EPR-U					IXU27	0,8				
08→	1.4	199A8000 Turbo	XU27EPR-U					IXU27	0,8				
10→	1.4	940A2000 Turbo	XU27EPR-U					IXU27	0,8				
11→	1.4	955A2000 Turbo	XU27EPR-U					IXU27	0,8				
10→	1.4	955A7000 Turbo	XU27EPR-U					IXU27	0,8				
08→	1.4	T-Jet 155hp 198A4000 199A8000	XU27EPR-U					IXU27	0,8				
Spider													
06-11	2.2	939A5000	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
	3.0		W20EPR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
	3.0		W22EPR-U	P22R8	S22PR-A7		IW20TT	IW22	0,8				
Sprint													
	1.3	& 1.5L	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
	1.5		W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

APLICACIONES DE AUTOMÓVILES - COLOMBIA

DENSO

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
ASIA MOTORS													
AM													
		220 230	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
Towner													
		Coach 220	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
		Coach 230	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
		Truck	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
		Van	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
Towner Coach AM													
			W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
ASTON MARTIN													
DB9													
04-08	5.9	AM3	W20FSR-U						0,8				
AUDI													
80													
91→	2.0	ABK	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
	2.0	ABK	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
92→	2.6	ABC ACZ	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
	2.6	ABC ACZ	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
92-95	2.8	AAH	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
91→	2.8	Cabriolet E AHH	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
A1													
10-15	1.4	CAXA Turbo		PK20GR8					0,8				
→11	1.4	Turbo 122cv CAXA		PK20GR8					0,8				
11→	1.4	Turbo 122hp CAXA		PK20GR8					0,8				
A1 Sportback													
12-15	1.4	CAXA Turbo		PK20GR8					0,8				
12-15	1.4	CNVA Turbo		PK20GR8					0,8				
A3													
→10	1.2	TFSI CBZB		PK20GR8					0,8				
13-15	1.2	CJZA Turbo		PK20GR8					0,8				
→10	1.4	122cv TFSI CMSA		PK20GR8					0,8				
05→	1.6	2p 4p	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
97-01	1.6	AEH	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
97-01	1.6	AEH	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
00-03	1.6	AVU	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
03-06	1.6	BGU	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
05-11	1.6	BSE	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
05-12	1.6	BSF	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
08-10	1.6	CCSA	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
10-12	1.6	CMXA	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
→05	1.6		K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
97-00	1.8	con 3 electrodos AGN	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
→08	1.8	MQ8 M51	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
→99	1.8	TFSICDAA	K22PR-U	PK22PR8									
99→	1.8	125cv APG	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
97-03	1.8	125hp APG	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
→05	1.8	AGN	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
→05	1.8	APG AUQ ARX	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
AUDI <i>continuado</i>													
A3 continuado													
08-12	1.8	CDAA Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
05→	1.8	Mec APG AUQ ARX	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
99→	1.8	Turbo con 1 electrodo 180hp AJQ APP ARZ AQA AUQ	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
97-03	1.8	Turbo con 3 electrodos 150hp AGU MQ4	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
03-04	2.0	AXW	NO OE TYPE		SK20BGR11				1,1				
05-06	2.0	BLR	NO OE TYPE		SK20BGR11				1,1				
04-05	2.0	BLX	NO OE TYPE		SK20BGR11				1,1				
04-06	2.0	BLY	NO OE TYPE		SK20BGR11				1,1				
04-05	2.0	BMB	NO OE TYPE		SK20BGR11				1,1				
08-12	2.0	CCZA Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
A3 Sportback													
13-14	1.2	CJZA Turbo		PK20GR8					0,8				
13-13	1.4	CMBA Turbo		PK20GR8					0,8				
13-15	1.4	CPTA Turbo		PK20GR8					0,8				
13→	1.4	CXSA Turbo		PK20GR8					0,8				
05-05	1.6	BGU	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
05-11	1.6	BSE	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
05-13	1.6	BSF	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
08-10	1.6	CCSA	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
10-13	1.6	CMXA	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
08-13	1.8	CDAA Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
05-08	2.0	AXX Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
05-07	2.0	BLR	NO OE TYPE		SK20BGR11				1,1				
05-07	2.0	BLY	NO OE TYPE		SK20BGR11				1,1				
06-07	2.0	BVY	NO OE TYPE		SK20BGR11				1,1				
08-13	2.0	CBFA Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
08-13	2.0	CCZA Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
05→	2.0	Turbo TFSI	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
→05	2.0	TurboTFSI	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
A3 Sportback Quattro													
05-06	3.2	BMJ						IK22	0,8				
A4													
96→	1.8	AFY AJL	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
04→	1.8	APT ADR	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
→08	1.8	TFSICDHA CDHB	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
95-99	1.8	ADR	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
→96	1.8	AFY AJL	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
→04	1.8	APT ADR	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
99-00	1.8	ARG	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
03-05	1.8	BEX Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
02-05	1.8	BFB Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
08-16	1.8	CDHA Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
08-12	1.8	CDHB Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
98→	1.8	Turbo AJL	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
→99	1.8	TurboAJL	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
04→	2.0	BGB BUL	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
→05	2.0	ALT	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
AUDI <i>continuado</i>													
A4 <i>continuado</i>													
01-05	2.0	ALT	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0				
02-05	2.0	AWA	NO OE TYPE			SK20BGR11			1,1				
→04	2.0	BGB BUL	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
08-12	2.0	CDNB Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
08-16	2.0	CDNC Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
10-16	2.0	CFKA Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
13-16	2.0	CNCD Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
05→	2.0	Mec ALT	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0				
96-98	2.8	ACK	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
97-98	2.8	ALG	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
96-00	2.8	ALG ATQ	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
98-00	2.8	AQD	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
96-00	2.8	Mec Aut ALG ATQ	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
02→	3.0	220hp ASN	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
→02	3.0	220cv ASN	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
01-05	3.0	ASN	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
01-05	3.0	BBJ	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
09-12	3.2	CALA	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
A4 Cabrio													
02-06	3.0	ASN	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
02-06	3.0	BBJ	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
A4 Quattro													
08-16	2.0	CDNC Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
13-16	2.0	CNCD Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
A5													
→09	1.8	TFSICDHB	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
08-11	1.8	CABD Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
08-14	2.0	CDNC Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
07-12	3.2	CALA	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
A5 Cabrio													
09-14	2.0	CDNC Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
A5 Cabrio Quattro													
09→	2.0	CDNC Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
A5 Quattro													
08-13	2.0	CDNC Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
13→	2.0	CNCD Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
07-12	3.2	CALA	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
A5 Sportback													
10-12	1.8	CDHB Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
11→	1.8	CJEB Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
10-14	2.0	CDNC Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
A5 Sportback Quattro													
10-13	2.0	CDNC Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
13→	2.0	CNCD Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
AUDI <i>continuado</i>													
A6													
98→	1.8	Turbo Tiptronic AJL ANB APK	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
97-97 →11	1.8 2.0	TFSI CDBN CAEB	K20PBR-S10 K22PR-U	PK22PR8		PK20TT	IK20TT	IK20 IK22	1,0 0,8				
07-11	2.0	BYK Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
11-15 →01	2.0 2.4	CDBN Turbo AMM BDV	K22PR-U K20TXR	PK22PR8 PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK22 IK20	0,8 0,8				
01-04	2.4	BDV	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
01→	2.4	Multitronic Lujo AMM BDV	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
97-99	2.8	ACK	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
96-01	2.8	ACK AGE AMX AQD	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
98-00	2.8	AGE	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
97-99	2.8	AHA	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
97-99	2.8	ALG	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
00-02	2.8	AMX	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
99-00	2.8	AQD	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
99-02	2.8	ATQ	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
99-01	2.8	ATX	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
09-11	2.8	CCDA	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
09-11	2.8	CCEA	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
11-15	2.8	CHVA	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
96-01	2.8	Mec ACK AGE AMX AQD	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
97-97	2.8		K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
01-05 →98	3.0 2.8	BBJ TurboAJL ANB APK	K20TXR K20PR-U	PK20TR11 PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8 0,8				
A6 Allroad Quattro													
12-15	3.0	CGWD S/C						IK24	0,8				
A6 Quattro													
01-02	2.7	APB Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
99-01	2.7	AZA Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
02-05	2.7	BES Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
09-11	3.0	CAJA S/C						IK24	0,8				
12-15	3.0	CGWD S/C						IK24	0,8				
11-12	3.0	CGWB S/C						IK24	0,8				
01-04	4.2	AWN	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
A7													
11→ →11	3.0 3.0	300hp CGWB CGXB 300cv CGWB CGXB	NO OE TYPE					IK24 IK24	0,8 0,8				
A7 Sportback													
11-15	2.8	CHVA	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
A7 Sportback Quattro													
12-15	3.0	CGWD S/C						IK24	0,8				
10-12	3.0	CGWB S/C						IK24	0,8				
12→	3.0	CTTA S/C	NO OE TYPE					IK24	0,8				
A8													
→11 01→	3.0 4.2	TFSI CGXC Quattro BFM FI	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK24 IK20	0,8 0,8				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
AUDI continuado													
A8 continuado													
→01	4.2	FIBFM	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
A8 Quattro													
12→	3.0	CGWD S/C	NO OE TYPE					IK24	0,8				
10-14	3.0	CGWA S/C						IK24	0,8				
14→	3.0	CREA S/C	NO OE TYPE					IK24	0,8				
12-14	4.0	CEUA Turbo						IKH24	0,8				
14→	4.0	CTGA Turbo	NO OE TYPE					IKH24	0,8				
10-12	4.2	CDRA	K20PBR-S10		SK20BR11				1,0				
Allroad Quattro													
01-03	2.7	APB Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
02-05	2.7	BES Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
Q3													
14→	1.4	CHPB Turbo		PK20GR8					0,8				
Q3 Quattro													
11→	2.0	CCZC Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
11→	2.0	CPSA Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
Q5													
→08	2.0	TFSI	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
08→	2.0	TFSI CDNC	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
Q5 Quattro													
09-13	2.0	CDNC Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
12→	2.0	CNCD Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
13→	3.0	CTUC S/C	NO OE TYPE					IK24	0,8				
12→	3.0	CTVA S/C	NO OE TYPE					IK24	0,8				
09-13	3.2	CALB	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
Q7 Quattro													
10-15	3.0	CJTB S/C						IK24	0,8				
10-15	3.0	CJTC S/C						IK24	0,8				
10-15	3.0	CJWB S/C						IK24	0,8				
10-15	3.0	CJWC S/C						IK24	0,8				
10-15	3.0	CNA S/C						IK24	0,8				
R8 Quattro													
07-11	4.2	BYH	NO OE TYPE	PK22PR8				IK22	0,8				
11-15	4.2	CNDA		PK22PR8				IK22	0,8				
09-12	5.2	BUJ		PK22PR8				IK22	0,8				
R8 Spyder Quattro													
11-15	4.2	CNDA		PK22PR8				IK22	0,8				
10-12	5.2	BUJ		PK22PR8				IK22	0,8				
S3 Quattro													
13→	2.0	CJXB Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
13→	2.0	CJXC Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
S3 Sportback Quattro													
13→	2.0	CJXB Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
AUDI <i>continuado</i>													
S4													
→03	4.2		K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
S4 B7													
03→	4.2	Tiptronic	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
S4 Quattro													
03-05	4.2	BBK	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
S8 Quattro													
12-14	4.0	CGTA Turbo						IKH24	0,8				
TT													
08-14	1.8	CDAA Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
01-08	1.8	Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
01→	1.8	Turbo Coupé Quattro AUM ARY	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
01-08	1.8	TurboAUM ARY	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
10-14	2.0	CESA Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
→06	2.0	TSFI	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
06→	2.0	TSFI Coupé Roadster	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
TTRS Quattro													
09-14	2.5	CEPA Turbo						IKH22	0,8				
TTS Quattro													
08-14	2.0	CDLA Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
BMW													
116i													
05→	1.6	E87	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,6				
→05	1.6	E87	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
118i													
07-13	2.0	N46NB20B			SKJ20CR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8				
120i													
05→	2.0	150hp E87	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
→05	2.0	E87	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
07-13	2.0	N46B20B			SKJ20CR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8				
07-13	2.0	N46B20C	KJ20CR-L11	PKJ20CR8	SKJ20CR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8				
120i Cabrio													
07→	2.0	N46NB20B	KJ20CR-L11	PKJ20CR8	SKJ20CR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8				
07→	2.0	N46NB20C	KJ20CR-L11	PKJ20CR8	SKJ20CR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8				
125i Cabrio													
08→	3.0	N52B30A	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1				
125i Coupe													
08→	3.0	N52B30A	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1				
08→	3.0	N52B30B	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1				
08→	3.0	N52B30BF	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1				
130i													
06-13	3.0	N52B30A	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1				
07-13	3.0	N52B30B	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1				
07-13	3.0	N52B30BF	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

APLICACIONES DE AUTOMÓVILES - COLOMBIA

DENSO

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
BMW continuado													
130i continuado													
08-08	3.0		K20HR-U11			SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20				
3 ActiveHybrid													
12→	3.0	N55B30A Turbo	XU22HDR9			ZXU22HCR8			IXUH22I				
315													
87→		E21	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
315,													
→87	1.5	316 318 320 323i 1.6 1.8 2 2.3 E21	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
→87		316 318 320 E21 323i	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
316													
→87		E21	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
318													
→87		E21	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
318i													
98-03	1.8	E46 M43	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
90→	1.8		K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
98-01	1.9	M43B194E1	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
07-12	2.0	N46B20B	KJ20CR-L11	PKJ20CR8	SKJ20CR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8				
07-12	2.0	N46NB20B	KJ20CR-L11	PKJ20CR8	SKJ20CR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8				
98-03		E46 M43	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
318is													
96-98	1.9	M44	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
96-98	1.9	M44 1.9	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
96→	1.9		K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
318Ti													
96→	1.9	ls 320i 325i M50 523i	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
97-03		E39M52	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
97-03		ls 320i 325i M50 523i	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
320													
87→		E21	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
320i													
00-05	2.0	E46	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
00-05	2.0	E46	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
07-12	2.0	N46NB20B	KJ20CR-L11	PKJ20CR8	SKJ20CR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8				
07-12	2.0	N46NB20C	KJ20CR-L11	PKJ20CR8	SKJ20CR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8				
07-12	2.0	N46NB20CC	KJ20CR-L11	PKJ20CR8	SKJ20CR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8				
07-12	2.0	N46NB20CD	KJ20CR-L11	PKJ20CR8	SKJ20CR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8				
07-12	2.0	N46NB20E	KJ20CR-L11	PKJ20CR8	SKJ20CR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8				
00-06	2.2	M54B226S1	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
95→		M50 Standard	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
97-03			K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
320i Cabrio													
07→	2.0	N46NB20B	KJ20CR-L11	PKJ20CR8	SKJ20CR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
BMW <i>continuado</i>													
320i Coupe													
07→	2.0	N46NB20B	KJ20CR-L11	PKJ20CR8	SKJ20CR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8				
320iD													
90→	1.8		K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
323i													
95-98	2.5	M52B256S3	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
95→		E46 M52	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
323i Coupe													
99-01	2.5	M52B256S4	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
325i													
00→	2.5	E46 M54 B25	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
	2.5	M50	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
→00	2.5	E46 M54 B25 2.5	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
01-05	2.5	M54B256S5	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
07-12	3.0	N53B30A	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IHK20TT	IHK20	0,8				
97-03		M50	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
93→		M50 Aut	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
325i Cabrio													
07→	3.0	N53B30A	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IHK20TT	IHK20	0,8				
325i Coupe													
00-06	2.5	M54B256S5	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
06-10	2.5	N52NB25A	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IHK20TT	IHK20	0,8				
07→	3.0	N53B30A	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IHK20TT	IHK20	0,8				
328i													
97-00	2.8	E46 M52	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
97-00	2.8	E46 M52	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
94-98	2.8	M52B286S1	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
98-00	2.8	M52B286S2	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
328i Coupe													
95-00	2.8	M52B286S1	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
99-00	2.8	M52B286S2	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
330													
99→		E46 M54	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
→99		E46 M54	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
330i													
→99	3.0	E46 M54	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
01-06	3.0	M54B306S3	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
05-12	3.0	N52B30A	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IHK20TT	IHK20	0,8				
07-12	3.0	N52B30B	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IHK20TT	IHK20	0,8				
07-12	3.0	N52B30BF	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IHK20TT	IHK20	0,8				
07-12	3.0	N52B30A	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IHK20TT	IHK20	0,8				
07-12	3.0	N52B30B	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IHK20TT	IHK20	0,8				
07-12	3.0	N52B30BF	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IHK20TT	IHK20	0,8				
07-12	3.0	N53B30A	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IHK20TT	IHK20	0,8				
00→		Premium Aut	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
BMW continuado													
330i Cabrio													
00-07	3.0	M54B30S3	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
07→	3.0	N52NB30A	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
07→	3.0	N52NB30B	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
07→	3.0	N52NB30BF	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
07→	3.0	N53B30A	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
330i Coupe													
00-06	3.0	M54B30S3	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
06-12	3.0	N52NB30A	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
07-09	3.0	N53B30A	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
335i													
09-12	3.0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
335i Cabrio													
10→	3.0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
335i Coupe													
10→	3.0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
335i Gran Turismo													
13→	3.0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
335i xDrive Gran Turismo													
13→	3.0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
435i Cabrio													
14→	3.0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
435i Coupe													
13→	3.0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
435i Gran Coupe													
14→	3.0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
5 ActiveHybrid													
12→	3.0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
520i													
00-03	2.2	M54B22S1	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
523i													
98→	2.5	E39	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
→98	2.5	E39	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
99-01	2.5	M52B25S4	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
10→	2.5	N52NB25A	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
97-03	2.5	E39 M52	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
525i													
03-05	2.5	E60 M54 B25	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
00-06	2.5	& 3.0L E39 M50-M54 B25	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
→00	2.5	E39 M54	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
03-05	2.5	E60 M54 B25 2.5	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
02-03	2.5	M54B25S5	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
→00	3.0	E39 M50 M54 B25 3	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
90→		E34 M50	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
BMW <i>continuado</i>													
528i													
98→	2.8	E39 M52	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
95-00	2.8	E39 M52	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
96-99	2.8	M52B286S1	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
10→	3.0	N53B30A	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
530i													
00-06	3.0	E39 M54 B30	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
01-06	3.0	E39 E60 M54 B30	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
01-06	3.0	E39 E60 M54 B30 3	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
00-03	3.0	M54B306S3	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
03→	3.5	E39 M62 B35 Premium	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
→03	3.5	Premium E39 M62 B35	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
535i													
10→	3.0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
535i Gran Turismo													
10→	3.0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
535i xDrive													
11→	3.0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
535i xDrive Gran Turismo													
11→	3.0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
540i													
96-03	4.4	E39 M60	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
98-03	4.4	E39 M62	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
98-03	4.4	E39 M62	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
545													
→05	4.4	E60 N62 B44	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
05-05	4.4		K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
545i													
04-05	4.4	E60 N62 B44	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
04-05	4.4	N62B44A	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
550i													
10→	4.4	N63B44A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
13→	4.4	N63B44B Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
06-08	4.8		KJ20CR-L11	PKJ20CR8	SKJ20CR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8				
550i Gran Turismo													
10→	4.4	N63B44A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
12→	4.4	N63B44B Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
550i xDrive													
13→	4.4	N63B44B Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
550i xDrive Gran Turismo													
10→	4.4	N63B44A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
12→	4.4	N63B44B Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
630													
	3.0	N52B30	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
BMW continuado													
630i Cabrio													
05-12	3.0	N52B30A	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
07-12	3.0	N52B30B	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
07-12	3.0	N52B30BF	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
07-11	3.0	N53B30A	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
640i Cabrio													
11→	3.0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
640i Coupe													
11→	3.0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
640i Gran Coupe													
12→	3.0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
650i Cabrio													
11→	4.4	N63B44A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
05-12	4.8	N62B48B	KJ20CR-L11	PKJ20CR8	SKJ20CR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8				
650i Gran Coupe													
12→	4.4	N63B44B Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
650i xDrive Cabrio													
11→	4.4	N63B44A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
12→	4.4	N63B44B Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
650i xDrive Coupe													
11→	4.4	N63B44A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
12→	4.4	N63B44B Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
650i xDrive Gran Coupe													
12→	4.4	N63B44B Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
7 ActiveHybrid													
12-15	3.0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
730i													
09-15	3.0	N52B30A	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
09-15	3.0	N52B30AF	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
09-15	3.0	N52B30BF	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
740i													
11-15	3.0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
05-12	4.0	N62B40A											
740i xDrive													
12-15	3.0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
750i													
09-15	4.4	N63B44A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
12-15	4.4	N63B44B Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
97-02	5.0	E38	KJ14CR11			PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
02-06	5.0	E46 367hp N62 B50	KJ20CR-L11			PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1				
02-06	5.0	367cv E65 N62 B50			SKJ20CR-A8				1,1				
97-02	5.0	E38	KJ14CR11						1,1				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
BMW continuado													
750i continuado													
97-02	5.0	E38 M73	KJ14CR11						1,1				
94-02	5.4	E38 M73	KJ14CR11			PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
750i xDrive													
12-15	4.4	N63B44B Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
760i													
10-15	6.0	4N74B60A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
M235i Cabrio													
15→	3.0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
M235i Coupe													
14→	3.0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
M3													
00-06	3.2	E46 S54 B32	XU24EPR-U					IXU24	0,9				
00-06	3.2	E46 S54 B32	XU24EPR-U					IXU24	0,9				
M3 Cabrio													
00-07	3.2	S54B326S4	XU24EPR-U					IXU24	0,9				
M3 Coupe													
00-06	3.2	S54B326S4	XU24EPR-U					IXU24	0,9				
M5													
11→	4.4	S63B44B Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
M6 Cabrio													
12→	4.4	S63B44B Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
M6 Coupe													
12→	4.4	S63B44B Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
M6 Gran Coupe													
13→	4.4	S63B44B Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
X1 sDrive 18i													
10-15	2.0	N46B20B	KJ20CR-L11	PKJ20CR8	SKJ20CR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8				
X1 xDrive 25i													
10-13	3.0	N52B30A	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
X1 xDrive 28i													
10-15	3.0	N52NB30A	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
X3 xDrive 35i													
11→	3.0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
X4 xDrive 35i													
14→	3.0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
X5													
→05	4.8	E53 N62 B48	KJ20CR-L11	PKJ20CR8	SKJ20CR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8				
05→	4.8	iS E53 N62 B48	KJ20CR-L11	PKJ20CR8	SKJ20CR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8				
X5 M													
09-14	4.4	S63B44A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
15→	4.4	S63B44B Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

APLICACIONES DE AUTOMÓVILES - COLOMBIA

DENSO

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
BMW continuado													
X5 xDrive 35i													
10-14	3.0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
X5 xDrive 50i													
10-14	4.4	N63B44A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
13→	4.4	N63B44B Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
X6 M													
09-14	4.4	S63B44A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
15→	4.4	S63B44B Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
X6 xDrive 35i													
09-14	3.0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
X6 xDrive 50i													
09-14	4.4	N63B44A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
14→	4.4	N63B44B Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
Z3													
96-03	1.9	E36	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
96-03	1.9	E36	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
→03	2.2		K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
96-03	2.8	E36	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
96-03	2.8	E36	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
→03	3.0		K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
Z3 Roadster													
03→		2 2i 3 0i	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
Z4													
04-07	2.5	E52	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
04-07	2.5	E52	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
04-07	2.5	M54 B25	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
04-05	2.5	M54 B25 3.0L M54 B30	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
04-07	3.0	M52	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
Z4 sDrive 23i Cabrio													
09→	2.5	N52B25A	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
09→	2.5	N52B25BF	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
Z4 sDrive 30i Cabrio													
09→	3.0	N52B30A	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
09→	3.0	N52B30B	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
09→	3.0	N52B30BF	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
BYD													
E6													
10→		EV	W20EPB			PW20TT	IW20TT	IW20					
F0													
09→	1.0	BYD371QA	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1				
→08	1.0	GLI BYD371QA	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
F3													
→07	1.5	MVVGLX-I 4G15S	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
CADILLAC (GM)													
Escalade													
07-14	6.2	L92				ZTJ16R10	PT16TT	IT16TT	IT16	1,0			
CHERY													
Cowin 2													
10→	1.5	SQR477F	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
Fulwin													
→11	1.5	107cv ACTETO SQR477F	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
10→	1.5	SQR477F	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
QQ													
→12	0.8	DOHC51cv				PK16TT	IK16TT		0,8				
→08	1.1	DOHC67cv				PK16TT	IK16TT		0,8				
QQ F.E.													
06→			W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
Taxim													
09→	1.5	SQR477F	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
CHEVROLET (GM)													
Alto													
00-04	1.0	SOHC	XU22EPR-U		SXU22PR9			IХU22	0,9				
Alto 660													
01-04			XU22EPR-U		SXU22PR9			IХU22	0,9				
Astra													
99-02	1.8	C18NE	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
95→	1.8	Hex 16mm	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
95→	1.8	Hex 21mm	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
01-04	1.8	MPFI	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
→95	1.8	SOHC	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
→99	2.0	MPFIGL GLS	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
02-05	2.0	C20SEL	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20					
98→	2.0	DOHC	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
95→	2.0	Hex 16mm	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
95→	2.0	Hex 21mm	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
00-02	2.0	X20XEV	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
02-06	2.0		K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
Avalanche 1500													
04-06	5.3	LM7	T20EPR-U15						1,5				
Aveo													
06-08	1.4	DOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
08-13	1.4	F14D4	KJ20CR11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1				
05→	1.4	LS 4p	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
06-08	1.4		K20PR-U11	PK20PR11	SVK20RZ11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
06-08	1.4		W16EXR-U11	P16R		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
05-06	1.5	F15S3	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
04-09	1.6	A16DMS	K20PR-U11	PK20PR11	SVK20RZ11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
06-08	1.6	DOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
06-08	1.6	DOHC	K20PR-U11	PK20PR11	SVK20RZ11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
13→	1.6	F16D4	KJ20CR11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

APLICACIONES DE AUTOMÓVILES - COLOMBIA

DENSO

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
CHEVROLET (GM) continuado													
Aveo continuado													
06-08	1.6	LS	W16EXR-U11	P16R		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
07-12	1.6	LXT	XU24EPR-U					IXU24	0,8				
04-13	1.6	LXV	KJ20CR-L11			PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
05-10	1.6		K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
06-10	1.6		K20PR-U11	PK20PR11	SVK20RZ11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
Blazer													
97-00	2.2	MPFI	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
97-00	2.2	MPFI	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
92-95	4.3	TBI DLX X	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,5				
94-02	4.3	Vortec CMFI	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,5				
95-02	4.3	CMFI Vortec	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,5				
95-05	4.3	L35	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,5				
92-95	4.3	TBI	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,5				
C10													
82-84	4.1	250ci	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9				
82-84	4.1	250ci.	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9				
82-84	5.0	305ci	W14EP-U			PW16TT	IW16TT	IW16	0,9				
82-84	5.0	305ci.	W14EP-U			PW16TT	IW16TT	IW16	0,9				
76-80	6.6	400ci	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9				
76-80	6.6	400ci.	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9				
C-10													
70-81	4.1	250ci	T16P-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9				
76-81		350 ci	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1				
76-81		350ci	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1				
90-98		De Luxe	W14EP-U			PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
90-98			W14EP-U						0,8				
C-10 Silverado													
			W14EP-U			PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
C1500													
92→	5.7	TBI	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9				
92-97	5.7	L31	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9				
→92	5.7	TBI	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9				
C2500													
88-97	4.3	LB4	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,5				
89-01	5.7	L31	T20PR-U						0,8				
88-97	5.7	L05	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,5				
C30													
82-84	4.1	250ci	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9				
82-84	4.1	250ci.	T20P-U						0,9				
82-84	5.0	305ci	W14EP-U			PW16TT	IW16TT	IW16	0,9				
82-84	5.0	305ci.	W14EP-U			PW16TT	IW16TT	IW16	0,9				
76-80	6.6	400ci	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9				
76-80	6.6	400ci.	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9				
C3500													
88-92	5.7	L31	T20PR-U						0,8				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
CHEVROLET (GM) continuado													
C-3500													
90-95	5.7	TBI	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9				
90-95	5.7	TBI	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9				
Camaro													
10-13	3.6	LLT	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3				
02-03	3.8	L36	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3				
10-16	6.2	L99			ZTJ16R10	PT16TT	IT16TT	IT16	1,0				
13-16	6.2	LSA S/C	OE ONLY		*** ZTJ20R10	PT20TT	IT20TT	IT20	1,0				
Captiva													
09-10	2.4		K16TNR-S9		PK16TT	IK16TT	IK16	0,8					
11→	3.0	LFW	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
06-11	3.2	10HM	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3				
08-09	3.6		T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3				
Captiva Sport													
13→	2.4	A24XE	NO OE TYPE			ITL16TT	ITL16	0,8					
10-11	2.4	LE5				PTV16TT	ITV16TT	ITV16	0,8				
11-12	2.4	LE9				PTV16TT	ITV16TT	ITV16	0,8				
12→	2.4	LEA	NO OE TYPE			PTV16TT	ITV16TT	ITV16	0,8				
09-10	2.4		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
12→	3.0	LFW	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
08-11	3.6	LY7	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3				
08-09	3.6		T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3				
Carry													
96-99	1.0	VAN PAS	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
96-99	1.0		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
03→			W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
Cavalier													
	2.2	MPI	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	0,9				
95-85	2.2	MPI	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3				
95-04	2.2	LN2	TJ14R-P15			IT16TT	IT16	1,5					
	2.2	MPI	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	0,9				
92-99	2.4	MPI	T20EPR-U		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,5				
90-94	2.8	MPI	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	0,8				
90-94	2.8	MPI	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	0,8				
Celebreyt													
80-85	2.8	CARB	T20P-U			PTF20TT	ITF20TT	ITF20	0,9				
82-85	2.8	MPI	T16PRU-11						1,0				
80-85	2.8	Carb	T20P-U			PTF20TT	ITF20TT	ITF20	0,9				
Celebrity													
82-84		Mec Aut	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9				
Chevrette													
82-92	1.4		T20P-U			PTF20TT	ITF20TT	ITF20	0,9				
82-92	1.6		T20P-U			PTF20TT	ITF20TT	ITF20	0,9				
82-92	2.0		T16P-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,8				
Chevy													
01-07	1.4	Z14XE	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
05-09	1.4		W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
CHEVROLET (GM) continuado													
Chevy continuado													
06→	1.6	Aut A.A C2	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
95-02	1.6	C16SEI	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
02-13	1.6	Z16XE	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
05-09	1.6		W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
Cheyenne													
→94	5.7	TBI	T14PR-U						0,9				
94-98	5.7	TBI	T20EPR-U15						1,5				
Cheyenne 1500													
94-98	5.7	TBI	T20EPR-U15						1,5				
Cheyenne 3500													
94→	5.7	TBI	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9				
Cheyenne C-1500													
94→	5.7	TBI	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9				
Corsa													
96-03	1.0	EFI	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
96-04	1.0	MPFI	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
96-04	1.0	MPFI	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
96-04	1.0		K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
96-04	1.0		K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
94-97	1.4	C14NZ	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
94-03	1.4	EFI	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
96-04	1.4	MPFI	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
96-03	1.6	EFI	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
96-04	1.6	MPFI	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
94-97	1.6	C16XE	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20					
96→	1.6	MPFI	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
97-02	1.6	X16XE	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
96-04	1.6		K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
96-04	1.6		K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
02-08	1.8	C18XE	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20					
04-02	1.8	MPFI	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
02→	1.8	.	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
Corsa Pick Up													
94-97	1.4	C14NZ	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
Corvette													
14→	6.2	LT1			*** ZTJ16VR10	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,0				
Cruze													
11→	1.8	141hp	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1				
09→	1.8	F18D4	KJ20CR11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1				
09→	1.8	LUW			SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
09→	1.8	LWE			SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
D-Max													
05→	2.4	& 3.0L CD DLS	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
→05	3.0	CD DLS		PK16PR11					1,1				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
CHEVROLET (GM) continuado													
Épica													
03-05	2.0		K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
03-05	2.0		K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
03-06	2,5		K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
03-06	2,5		K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
Esteem													
96-03	1,3		K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
96-03	1,6	MPI	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
99-05	1,6	G16B	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
96-03	1,6		K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
Grand Blazer													
94-00	4,1	LE7	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
98-00	5,7		T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9				
Grand Vitara													
06→	1,6	G16B	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
→03	2,0	5p	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
03→	2,0	5p J20A DOHC	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
04-07	2,0	J20A	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
00-09	2,0		K20PR-U11	PK20PR11	SVK20RZ11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
00-08	2,5	H25	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
00-08	2,5		K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
08-09	2,7	XL7	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
Grand Vitara XL7													
08-09	2,7		K20PR-U11	PK20PR11	SVK20RZ11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
HHR													
06-09	2,4	ts	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,1				
Impala													
06-14	3,5	LZE			ZTJ16R10	PT16TT	IT16TT	IT16	1,1				
Jimmy													
	1,3	G1388	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
	1,3	M13A	K20PR-U11	PK20PR11	SVK20RZ11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
Jimny													
	1,3	4L G1388	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
	1,3	4L M13A	K20R-U11	PK20R11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
98-07	1,3	G13BB	K20PR-U11	PK20PR11	SVK20RZ11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
98→		6v	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
Lacetti													
03-13	1,6	F16D3	XU24EPR-U					IXU24	1,1				
03-13	1,8	T18SED	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
Lumina													
96-00	3,1	SFI	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3				
92-95	3,8	SFI L	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3				
92-95	3,8	SFI	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3				
Luv													
98-99	1,6	D16Y5	KJ14CR-L11			PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
89-04	1,6		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
CHEVROLET (GM) <i>continuado</i>													
Luv continuado													
89-04	2.0		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
00-04	2.2		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
91-02	2.3		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
03-06	3.5	6VE1	K16PR-L11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
Luv D-Max													
→05	2.4			PK16PR11					1,1				
06→	3.5	6VE1	K16PR-L11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
05-09				PK16PR11					1,1				
05→	2.4		K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
Malibu													
13-16	3.0	LFW	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
Meriva													
03-12	1.8	C18XE	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20					
Monza													
95-92	1.8	CARB	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
→94	1.8	Carb	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
→94	1.8	EFI	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
95→	1.8	MPFI	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
→95	1.8		W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
95-92	2.0	CARB	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
→95	2.0	MPFI	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
95→	2.0	EFI	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
→94	2.0	MPFI	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
95→	2.0	MPFI	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
N200													
08→	1.2	B12D1	XU24EPR-U					IXU24	0,9				
N300 MAX													
11→	1.2	B12D1	XU24EPR-U					IXU24	0,9				
Omega													
97-99	2.2	C22NE	NO OE TYPE					IWF20	0,8				
97-99	4.1	LE7	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
Omega Suprema													
97-99	2.2	C22NE	NO OE TYPE					IWF20	0,8				
97-99	4.1	LE7	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
Optra													
04-08	1.4		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
05→	1.6	DOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
03-14	1.6	LXT	XU24EPR-U					IXU24	0,8				
→05	1.6		K20PR-U11	PK20PR11	SVK20RZ11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
04→	1.8	Aut	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
05→	1.8	DOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
→05	1.8	DOHC	K20PR-U11	PK20PR11	SVK20RZ11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
03-13	1.8	T18SED	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
04-08	1.8		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
CHEVROLET (GM) continuado													
Orlando													
12-13	2.4	LAF				PTV16TT	ITV16TT	ITV16	0,8				
13→	2.4	LEA	NO OE TYPE			PTV16TT	ITV16TT	ITV16	0,8				
Rodeo													
97-00	2.6	G161Z G200Z 4ZD1	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
97-99	2.6	4ZE1	W20EPR-U11	P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1				
97-00	2.6	G161Z G200Z 4ZD1	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
97-99	2.6		K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
97→		G161Z G200Z 4ZD1	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
S10													
95-02	4.3	L35	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,5				
Sail													
→11	1.4		XU22EPR-U					IXU22	0,8				
Samurai													
98-02	1.3	G13BA	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
91-02			W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
Silverado													
92-03	5.7	TBI	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9				
92-03	5.7	TBI	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9				
Silverado 1500													
14→	6.2	L86			*** ZTJ16VR10	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,0				
Sonic													
11→	1.4	A14XER	KJ20CR-L11						1,1				
11→	1.6	F16D4	KJ20CR11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1				
Spark													
05-10	0.8	& 1.0L STD	W20EPR-U11	P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1				
06-10	0.8	F8CV	W16EXR-U11			PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
05-10	0.8		W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
10→	1.0	B10D1	XU24EPR-U					IXU24	0,9				
05-07	1.0	B10S1	Q16R-U11						1,1				
07→	1.0	LA2	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
05-10	1.0	STD	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
05-10	1.0		W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
10→	1.2	B12D1	XU24EPR-U					IXU24	0,9				
→10	1.2	LMU	XU22EPR-U		SXU22PR9			IXU22	0,9				
05→		STD 0 8L 1 0L LS TAXI	W20EPR-U11	P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1				
Spark GT													
10→	1.2	LMU	XU22EPR-U		SXU22PR9			IXU22	0,9				
Sprint													
87-03	1.0		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
86-92	1.0		W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
89-05	1.0	G10	W16EPR-U			PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
89-05	1.3	G13B	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
Suburban 1500													
00-06	5.3	LM7	T20EPR-U15						1,5				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
CHEVROLET (GM) continuado													
Super Carry													
96-07	1.0		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
Swift													
93-95	1.0		W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
91-04	1.0	G10A	W16EPR-U			PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
92-97	1.3	CARB	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
93-05	1.3	G13BA	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
93-98	1.3		W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
92-97	1.6	Aut	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
00-03	1.6	G16B	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
93-99	1.6		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
Tahoe													
14→	5.3	L83			*** ZTJ16VR10	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,0				
13-14	5.3	LMG			ZTJ16R10	PT16TT	IT16TT	IT16	1,1				
07-14	5.3	LY5			ZTJ16R10	PT16TT	IT16TT	IT16	1,1				
08-09					ZTJ16R10	PT16TT	IT16TT	IT16	1,1				
08-09					ZTJ16R10				1,1				
Tracker													
13→	1.8	A18XER	KJ20CR-L11						1,1				
Trail Blazer													
	2.2	MPFI	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
	2.2	MPFI	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
02-03	4.2		T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3				
03-07	5.3		T20EPR-U15						1,5				
Traverse													
09→	3.6	LLT	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3				
Trooper													
96-03	3.2	Wagon	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
93-03	3.2	6VD1	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
96-03	3.2		K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
88-96		4ZC1 4ZD1 4ZE1 STD	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
95-03		4ZE1	W20EPR-U11	P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1				
89-96		4ZE1 Catalizador DLX	W20EPR-U11	P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1				
89-96		4ZC1 4ZD1 4ZE1	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
95-03		4ZE1	W20EPR-U11	P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1				
V10													
76-82		454ci	T16PR-U11			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1				
76-82		454ci.	T16PR-U11						1,1				
V30													
76-82		454ci	T16PR-U11			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1				
76-82		454ci.	T16PR-U11						1,1				
Vectra													
	1.6	MPFI	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
	1.6	MPFI	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
	2.0	2.2L MPFI	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
	2.0	2.2L MPFI	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
96-98	2.0	C20SEL	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20					

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
CHEVROLET (GM) continuado													
Vectra <i>continuado</i>													
98-04	2.0	MPFI	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
	2.0	MPFI	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
	2.2	C22NE						IWF20	0,8				
	2.2	MPFI	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
	2.2	MPFI	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
Vitara													
96→	1.6	Carb G16A	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
→96	1.6	CarbG16A	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
95→	1.6	G16B	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
96-00	1.6	MPI	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
96-00	1.6	Carb G16A .	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
96-00	1.6	G16B	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
93-07	1.6	G16B	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
→96	1.6	CARBG16A	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
Vivant													
03-03	1.6		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
Wagon R													
98-02	1.2	K12A	XU22EPR-U		SXU22PR9			IXU22	0,9				
98-03		+	XU22EPR-U		SXU22PR9			IXU22	0,9				
WagonR													
98-03	1.0	K10A	XU22EPR-U		SXU22PR9			IXU22	0,9				
Zafira													
01-05	2.0	C20SEL	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20					
04-13	2.0	X20XE	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20					
01→	2.0		K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
01-09	2.0		W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
Zaira													
02-09	2.0		K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
02-09	2.0		W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
CHRYSLER (JEEP / DODGE)													
Alpine													
78-82	1.5		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
78-82	1.6		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
B100													
77-91	5.2	& 5.9L Carb	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
93-95	5.2		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
B350													
77-91	5.2	& 5.9L Carb	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
93-95	5.2		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
Cherokee													
→93	5.2		K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
Cherokee Renegade													
88-98	4.0		QJ16HR-U						1,1				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
CHRYSLER (JEEP / DODGE) <i>continuado</i>													
Cherokee Comanche													
88-80	4.0		KJ20CR-L11						1,0				
Cherokee Laredo													
91-01	4.0	MPI	QJ16HR-U						0,9				
Cherokee Limited													
01-06	4.0	MPI	QJ16HR-U						1,1				
Cherokee Sport													
→01	3.7		QJ16HR-U						1,1				
CJ10													
84-87	4.2	Chasis Largo	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	0,9				
CJ5													
65-80	3.8	232ci.CARB	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
CJ7													
→80	4.2	252ci.CARB	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
D100													
77-96	5.2	& 5.9L Carb	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
77-95	5.2	D350 B100 B350	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
93-95	5.2		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
77-91	5.9	D350 B100 B350	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
D350													
77-91	5.2	& 5.9L Carb	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
93-95	5.2		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
Discovery													
97-98			K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
Dodge Ram 1500													
96-99	5.2	MPI	QJ16HR-U						1,1				
Dodge Ram 2500													
96-99	5.2	MPI	QJ16HR-U						1,1				
96-99	5.2		QJ16HR-U						1,1				
Dodge Ram 3500													
96-99	5.2	MPI	QJ16HR-U						1,1				
96-99	5.2		QJ16HR-U						1,1				
Grand Cherokee													
→98	4.0		QJ16HR-U						1,1				
Grand Cherokee Laredo													
95-07	5.2	MPI	QJ16HR-U						0,9				
Grand Cherokee Laredo													
→93	4.0		KJ20CR-L11						1,0				
Grand Cherokee Limited													
95-05	5.2	MPI		PKJ20CR-L11					1,1				
Grand Wagoneer													
86-89	4.2		T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	0,9				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
CHRYSLER (JEEP / DODGE) continuado													
GTX													
			MA16P-U						0,6				
Journey													
→10	2.4	SE	QJ16HR-U						1,1				
→10	3.5		QJ16HR-U						1,3				
Neon													
95-00	2.0	MPI	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
95-00	2.0	MPI	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
Polara,													
		GTX	W14EP-U						0,8				
PT Cruiser													
00-05	2.4	EDZ	K16R-U11				ITL16TT	ITL16	1,1				
Range Rover													
→02	4.6	TL4		PK16PR11					1,1				
Town & Country													
07→	3.8	EGH		P16R13		PW16TT	IW16TT	IW16	1,3				
	3.6	LXI FDW	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,1				
Town&Country													
06→	3.3	L LX	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,1				
	3.6	LXI FDW	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,1				
Voyager													
00-07	3.3	EGA	P16R13	P16R13		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
Wagoneer													
71-80	5.0	304ci.	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
71-80	5.9	360ci.	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
Willys													
46-63			W20S-U						0,8				
Wrangler													
97-01	2.5		KJ20CR-L11						1,0				
91-97	4.0	MPI	QJ16HR-U						1,0				
88-99	4.2	CJX	KJ20CR-L11						1,0				
88-99	4.2	CJX	QJ16HR-U						1,1				
CITROËN													
AX													
96-97	1.4	Allure	Q20PR-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8				
96-97	1.4	Allure	Q20PR-U						0,8				
94→	1.4	VSX TU3FMC TU3MC	Q16PR-U	PQ16R8		PQ16TT	IQ16TT	IQ16	0,8				
→94	1.4	VSX TU3FMC TU3MC	Q16PR-U			PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8				
		11 14 GT	Q20PR-U	PQ20R-P8					0,8				
Berlingo													
→02	1.4	FG 600 TU1M	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
10→	1.6	EP6C	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,0				
08→	1.6	TU5JP4	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,9				
98-04	1.8	XU7JB LFX	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
CITROËN continuado													
Berlingo continuado													
00-04	1.8	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5					
00-04	1.8	XU7JB LFX	K20TXR	PK20TR11	PK20TT	IK20TT	IK20	0,5					
02-04	1.4	TU1M+	K20TXR	PK20TR11	PK20TT	IK20TT	IK20	0,9					
98→	1.8	XU7JB LFX	K20TXR	PK20TR11	PK20TT	IK20TT	IK20	0,9					
Berlingo FG 600													
02→	1.4	TU1M	K20TXR	PK20TR11	PK20TT	IK20TT	IK20	0,9					
00→	1.8	XU7JB LFX	K20TXR	PK20TR11	PK20TT	IK20TT	IK20	0,9					
C2													
07-09	1.4	TU3JP	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
07-09	1.4	TU3JP	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
C3													
04-10	1.4	ET3J4			FXE22HR11		IXEH22TT		1,1				
03→	1.4	Inj TU3JP	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
10→	1.4	TU3A	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
10→	1.4	TU3AE5	NO OE TYPE					IXUH22	0,8				
03-09	1.4	TU3JP	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
02-14	1.4	TU3JP	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
10→	1.6	EP6C	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1				
03→	1.6	Inj TU5JP4	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	0,9				
02-14	1.6	TU5JP4	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,9				
→03	1.6	TU5JP4	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	0,9				
03-09	3.0		K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1				
C3 Aircross													
10→	1.6	TU5JP4	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,9				
C3 Picasso													
09→	1.6	EP6	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1				
09→	1.6	EP6C	XU22HDR9		SKU22HCR11S			IXUH22I	1,1				
C3 Pluriel													
03-12	1.6	TU5JP4	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,9				
C4													
05-11	1.4	ET3J4			FXE22HR11		IXEH22TT		1,1				
11→	1.6	EP6C	XU22HDR9		SKU22HCR11S			IXUH22I	1,1				
05-09	1.6	SX	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
05-09	1.6	SX	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,9				
07-09	2.0	PICASSO	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	0,9				
06-09	2.0	SX VTR	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	0,9				
C4 Picasso													
07-13	2.0	EW10A	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1				
C5													
10→	1.6	EP6CDT Turbo	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1				
01-04	1.8	EW7J4	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1				
08-13	2.0	EW10A	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1				
01-02	2.0	EW10D	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1				
01-04	2.0	EW10J4	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1				
03-09	2.0		K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	0,9				
08→	3.0	ES9A	NO OE TYPE			PKH16TT	IKH16TT	IKH16	0,8				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
CITROËN continuado													
C5 continuado													
01-04	3.0	ES9J4S	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1				
03-09	3.0		K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1				
03-09	2.0		K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	0,9				
C5 Estate/Break													
08-12	2.0	EW10A	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1				
01-02	2.0	EW10D	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1				
01-04	2.0	EW10J4	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1				
C8													
03-04	3.0	ES9J4S	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1				
DS3													
10→	1.6	EP6C	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1				
10→	1.6	EP6CDT Turbo	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1				
10→	1.6	EP6DT Turbo	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1				
DS4													
11→	1.6	EP6CDT Turbo	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1				
DS5													
12-15	1.6	EP6CDT Turbo	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1				
Familiar													
00-04	1.8		K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
00-04	1.8	XU7JB LFX	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
Saxo													
00-04	1.1	TU1JP	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
96-02	1.4	TU33P	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
96-04	1.6	TU5J4	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
98-04	1.6	VTS	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
95→	1.8	&2.0i	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,9				
96-02	1.4	TU33P	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,9				
98-04	1.6	VTS	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,9				
Xantia													
93-98	1.6	XU5JP	K16TNR-S9			PK20TT	IK20TT	IK20	0,9				
98-03	1.8	XU7JB	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20					
98→	1.8	XU7JB LFX	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
93-98	1.8	XU7JP LFZ	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
95-01	1.8	XU7JP4	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
95-98	1.8	XU7JP LFZ	K16TNR-S9						0,8				
93-99	2.0	XU10J2C	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,9				
98-99	2.0	XU10J2TE Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
94-98	2.0	XU10J4D	K20TNR										
98-03	2.0	XU10J4R	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20					
95-98	2.0	Turbo XU10J4R	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
95-99	3.0		K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
95-01	3.0		K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
95-98	2.0	Turbo XU10J4R	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
XM													
	3.0		K20PBR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,7				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
CITROËN continuado													
Xsara													
97-05	1.4	TU3JP	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
98-02	1.6	110hp TU5JP4	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,9				
	1.6	TU5.JP90	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
	1.8	SX	K16TNR-S9						0,8				
97-00	1.8	XU7JB	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20					
98-02	1.8	XU7JP	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
90-02	1.8	XU7JP	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
97-01	1.8	XU7JP4	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
97-04	2.0	XU10J4RS	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
98-04	2.0	XU10J4RS	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
Xsara Picasso													
01→	1.6	TU5.JP90	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,9				
	2.0	EW10J4	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1				
ZX													
	1.4	Aura Advantage	Q20PR-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,7				
	1.4		Q20PR-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8				
94→	1.8	XU7JP	Q16PR-U	PQ16R8		PQ16TT	IQ16TT	IQ16	0,8				
	1.8	XU7 JP	Q16PR-U						0,9				
DACIA													
1210													
			W20FP-U					IWF20	0,6				
1210 / 1300 / 1310 / 1410 / DUSTER													
			W20FP-U						0,6				
1300													
			W20FP-U					IWF20	0,6				
1310													
			W20FP-U					IWF20	0,6				
1410													
			W20FP-U					IWF20	0,6				
Duster													
			W20FP-U					IWF20	0,6				
DAEWOO													
Cielo													
	1.5	& 1.6L DOHC	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
92-99	1.5	BX	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
92-99	1.5	SOHC	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
94-98	1.5	V15L	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
93-99	1.5		K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
	1.5		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
93-99	1.6	DOHC	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
Cielo BX / Lanos													
92-99	1.5	SOHC	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
Cielo GLX / Lanos													
93-99	1.5		K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
DAEWOO continuado													
Cielo GLX / Lanos continuado													
93-99	1.6	DOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
Damas													
97-03	0.8	CARB	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
96-03	0.8	SOHC	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
97-03	0.8	CARB	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
Espero													
93-97	1.5	DOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
	1.5	& 1.6L DOHC	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
	1.5	DOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
93-97	1.5	DOHC	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
	1.5		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
93-97	2.0	SOHC	W16EXR-U11	P16R		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
Korando													
99-00			W20EPR-U11	P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1				
Korando Gasolina													
99-00			W20EPR-U11	P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1				
Lanos													
	1.5	& 1.6L DOHC	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
92-99	1.5	BX	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
92-99	1.5	SOHC	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
93-99	1.5		K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
	1.5		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
97→	1.6	DOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
93-99	1.6	DOHC	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
Leganza													
98-03	2.0	DOHC	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
98-03	2.0	DOHC	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
	2.0	DOHC	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
Magnus													
99-05	2.0	X20SED	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20					
Matiz													
00-03	0.8		W16EXR-U11	P16R		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
03-05	1.0	B10S	W16EPR-U11			PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
00-03			W16EXR-U11	P16R		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
Musso													
97-00	3.2		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
99→		E32	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
Nubira													
	1.5	& 1.6L DOHC	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
	1.5		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
97-03	1.6	A16DMS	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
93-03	1.6	DOHC	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
98-03	1.8	DOHC	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
98-03	1.8		K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
98-03	2.0	DOHC	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
DAEWOO continuado													
Nubira continuado													
97-05	2.0	DOHC	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
98-03	1.6	MPI DOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
Racer													
	1.5	Gti SOHC	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
	1.5	Cielo GTI SOHC	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
92-97	1.5	SOHC	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
Rezzo													
01-05	2.0	X20SED	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20					
Tacuma													
01-03	1.6	4v	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
01-03	1.6	4v	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,2				
01-03	1.8	4v	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
01-03	1.8	4v	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
01-03	2.0	4v	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
01-03	2.0	4v	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
Tico													
94-99	0.8	F8C DX	W16EXR-U11	P16R		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
97-00	0.8	F8C	W16EXR-U11	P16R		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
96-01	0.8	F8C	W16EXR-U11	P16R		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
97-00	0.8	I F8C	W16EXR-U11	P16R		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
95-01	0.8	F8B	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
DAIHATSU													
Applause													
93-97	1.6	I	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
98-00	1.6	HDE	K20TNR-S			PK20TT	IK20TT	IK20					
Applause,													
93-97	1.6		K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
Charade													
	1.3	& 1.6L Sedán	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
95-00	1.4	MPI	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
95-00	1.4	MPI	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
93-96	1.6	HDE	K20TNR-S			PK20TT	IK20TT	IK20					
Extol													
00-12	1.3	K3VE	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
Feroza													
94-98	1.6	HDE	K20TNR-S	PK20PR11		PK20TT	IK20TT	IK20					
91-00		F300 HD-E	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
96-99			K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
91-00		HD-C HD-E	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
Gran Move													
97-04	1.5	SOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
98-04	1.5	SOHC	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
97-04	1.6	SOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
98-04	1.6	SOHC	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
DAIHATSU <i>continuado</i>													
Materia													
08-09	1.3		XU22PR9*		SXU22PR9			IXU22	0,9				
08-09	1.3		XU22PR9*		SXU22PR9			IXU22	1,0				
07-13	1.5	3SZVE	XU22PR9*		SXU22PR9			IXU22	0,9				
08-09	1.5		XU22PR9*		SXU22PR9			IXU22	0,9				
New Sirion													
	1.0		K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
08-09	1.3	M300	K20PR-U11	PK20R11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
08-09	1.3	M300	K20PR-U11	PK20PR11	SVK20RZ11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
Rocky													
92-99		4WD F300 HD-E	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
92-99		4WD F300 HD-E	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
91-02		4WD F80 V 3Y	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
91-02		4WD F80 V F85 V 3Y	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
Sirion													
98-01	1.0	EJDE	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
00-05	1.0	EJVE	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
97-03	1.3	M 101 M111	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
07-14	1.5	3SZVE	XU22PR9*		SXU22PR9			IXU22	0,9				
99→		A.A 13	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
Terios													
97-01	1.3	HCEJ	K20TNR-S			PK20TT	IK20TT	IK20					
97-03	1.3	SOHC	K20TNR-S						1,0				
97→	1.3		K20TNR-S			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
98-06	1.3		K20TNR-S						1,0				
06→	1.5	3SZVE	XU22PR9*		SXU22PR9			IXU22	0,9				
05-09	1.5		XU22PR9*		SXU22PR9			IXU22	0,9				
YRV													
02-06	1.3	K3VE	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
02-06	1.3		K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
DODGE													
1500													
			W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
1800													
			W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
Caravan													
06→	3.0		W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
	3.3	LX	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
	3.3		W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
CJ10													
84-87	4.2	Chasis Largo	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	0,9				
CJ5													
65-80	3.8	232ci Carb	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
CJ7													
80→	4.2	252ci Carb	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

APLICACIONES DE AUTOMÓVILES - COLOMBIA

DENSO

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
DODGE <i>continuado</i>													
GT90													
	1.5	& 1.8L	W16EP-U W16EP-U	P16PR8 P16PR8		PW16TT PW16TT	IW16TT IW16TT	IW16 IW16	0,8 0,8				
GTX													
			MA16P-U W14EP-U W14EP-U			PW16TT	IW16TT	IW16	0,6 0,8 0,8				
Journey RT													
10→	3.5		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,3				
Journey SE													
10→	2.4		KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1				
Neon													
95-00	2.0	Mec Aut 2.0i	K20PR-U K20PR-U	PK20PR-P8 PK20PR-P8	SK20PR-A8 SK20PR-A8	PK20TT PK20TT	IK20TT IK20TT	IK20 IK20	0,8 0,8				
Polara													
			W14EP-U W14EP-U			PW16TT	IW16TT	IW16	0,8 0,8				
Ram 1500													
96-99	5.2	MPI	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1				
Ram 2500													
96-99	5.2	MPI	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1				
Ram 3500													
96-99	5.2	MPI	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1				
DODGE (CHRYSLER)													
Caravan													
96-00	2.4	EDZ	K16R-U11				ITL16TT	ITL16	1,1				
Challenger													
11→	3.6	ERB	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1				
11→	6.4	ESG	NO OE TYPE		PTL20TT	ITL20TT		ITL20	0,8				
Charger													
12-15	6.4	ESG				PTL20TT	ITL20TT	ITL20	0,8				
Dakota													
96-05	2.5	EDM	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
Dart													
12→	1.4	EAF Turbo	XU27EPR-U					IXU27	0,8				
Durango													
11→	3.6	ERB	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1				
00-09	4.7	EVA	KJ16CR-L11						1,1				
Grand Caravan													
07→	3.3	EGM	P16R13	P16R13			ITL16TT	ITL20	1,3				
11→	3.6	ERB	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1				
07→	3.8	EGH		P16R13		PW16TT	IW16TT	IW16	1,3				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
DODGE (CHRYSLER) <i>continuado</i>													
Journey													
09-13	2.4	ED3	KJ16CR-L11	PKJ16CR8		PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
08-13	2.4	EDG				PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
08-12	2.7	EER				PTL20TT	ITL20TT	ITL20	0,8				
12→	3.6	ERB	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1				
Neon													
94-06	2.0	ECB	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
96-99	2.0	ECC	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
Ram 1500													
10→	5.7	EZH	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1				
Ram 2500													
93-09	8.0	EWA	W16EPB10			PW16TT	IW16TT	IW16	1,0				
Viper													
96-03	8.0	EWB	QJ16HR-U						0,8				
DONGFENG (DFM)													
EQ1021 Xintianyou													
01→	2.2	4Y	W16EXR-U			PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
Succe													
10-14	1.6	TU5JP4	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,9				
FERRARI													
F355 Spider													
95→	3.5							IU22	0,9				
F40													
95-97			U24ES-N					IU24	0,5				
95-97			U24ES-N						0,5				
95-97			U24ES-N						0,8				
F50													
95-97								IU22	0,5				
F550													
			XU27EPR-U					IUXU27	0,7				
F550 Maranello													
96-99			XU27EPR-U					IUXU27	0,7				
Testarossa													
	4.9	12V	X24ESR-U					IX24	0,6				
	4.9		X24ESR-U						0,6				
			X24ESR-U						0,6				
FIAT													
1050													
			W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
1300													
			W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
131													
91-84		Mirafiori Panorama	W20EP-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

APLICACIONES DE AUTOMÓVILES - COLOMBIA

DENSO

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
FIAT continuado													
131 continuado													
81-84		Miraiori Panorama	W20EP-U W20EP-U	P20PR8 P20PR8		PW20TT PW20TT	IW20TT IW20TT	IW20 IW20	0,8 0,8				
147													
82-98	1.0 1.3	Panorama	W16EP-U W16EP-U W16EP-U	P16PR8 P16PR8 P16PR8		PW16TT PW16TT PW16TT	IW16TT IW16TT IW16TT	IW16 IW16 IW16	0,8 0,8 0,8				
500													
07→	1.2	169A4000	XU22EPR-U					IXU22	1,0				
07→	1.4	169A3000	XU22EPR-U					IXU22	1,0				
15→	1.4	312A1000 Turbo	XU27EPR-U					IXU27	0,8				
13→	1.4	R	K20PR-L11	PK20PR-L11					1,1				
500C													
10→	1.4	169A3000	XU22EPR-U					IXU22	1,0				
11→	1.4	R	K20PR-L11	PK20PR-L11					1,1				
Brava													
96-98	1.4	182A3000	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
97→	1.6		K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
99-03	1.8		K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
00-03	1.8		K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
Bravo													
08-15	1.4	198A1000 Turbo	XU27EPR-U					IXU27	0,8				
08-15	1.4	198A4000 Turbo	XU27EPR-U					IXU27	0,8				
95-01	2.0	HGT 147hp	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,9				
Duna													
91-96	1.1	146A4048	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
91-96	1.4	160A1046	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
Fiorino													
93-96	1.0	156A2246	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
→05	1.3	Furgon	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
94-01	1.4	146D5000	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
94-01	1.6	146C6000	W22EPR-U					IW22	0,8				
97-01	1.6	146D6000	Q22PR-U					IQ22	0,8				
Fiorino Furgon													
03-08	1.3		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
Fiorino Pick Up													
94-01	1.4	146D5000	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
94-01	1.6	146D6000	Q22PR-U					IQ22	0,8				
Idea													
→09	1.8	HLX Flex	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
09→	1.8	HLX Flex	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
Marea													
01-02	1.6	182B6000	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
Marea S.W./Weekend													
99-00	1.6	182A4000	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20					

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
FIAT continuado													
Mirafiori													
82→	1.5		W16EP-U W20EP-U	P16PR8 P20PR8		PW16TT PW20TT	IW16TT IW20TT	IW16 IW20	0,8 0,8				
Palio													
05-08	1.3	MPIELX	K20TXR	PK20TR11	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
	1.3	Fire	K20PR-U	PK20PR-P8		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
	1.3	Fire	XU24EPR-U					IXU24	0,8				
02-08	1.3	Fire	XU24EPR-U					IXU24	0,9				
	1.3	MPI ELX	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
09→	1.4	Fire Flex Weekend	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
96-12	1.6	182B6000	K16PR-U	PK16PR8		PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
	1.6	MPI	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
97-98	1.6	MPI	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
97-98	1.6	MPI	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
→00	1.6	SPI MPI	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
97-11	1.6		K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
	1.6	MPI SPI	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
05-07	1.8		W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
02-08	1.3	Fire	XU24EPR-U					IXU24	0,8				
Palio Weekend													
05-13	1.4	310A2011	XU22EPR-U		SK16PRF8	PK16TT		IXU22	0,8				
01-05	1.6	182B6000	K16PR-U	PK16PR8		IK16TT		IK16	0,8				
Panda													
12→	1.2	169A4000	XU22EPR-U					IXU22	1,0				
Panorama													
82→			W16EP-U W20EP-U	P16PR8 P20PR8		PW16TT PW20TT	IW16TT IW20TT	IW16 IW20	0,8 0,8				
Premio													
92-95	1.3		W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
92→	1.5		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
92-95	1.5		W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
95-97	1.6	CARB	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
95-97	1.6	Carb CS	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
95-97	1.6	CARBCS	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
93→	1.6	Weekend	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
Punto													
09-13	1.4	198A1000 Turbo	XU27EPR-U					IXU27	0,8				
07-10	1.4	310A2011	XU22EPR-U					IXU22	0,8				
10-13	1.4	350A1000	XU22EPR-U					IXU22	1,0				
08-13	1.8	Y2	K20PR-L11			PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
Siena													
99-03	1.2	178B5000	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
02-13	1.2	188A4000	K16PR-U	PK16PR8		PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
02-12	1.2	188A5000	XU24EPR-U					IXU24	0,8				
97-04	1.3	Fire	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
97-04	1.3	MPI	XU24EPR-U					IXU24	0,8				
97-04	1.3	MPI	XU24EPR-U					IXU24	0,9				
96-03	1.4	178B2016	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

APLICACIONES DE AUTOMÓVILES - COLOMBIA

DENSO

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
FIAT continuado													
Siena continuado													
12→	1.4	310A2011	XU22EPR-U					IXU22	0,8				
07→	1.4	Fire Flex	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
→07	1.4		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
→07	1.4	Fire Flex	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
97-05	1.6	178B3000	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20					
01-02	1.6	182B6000	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
	1.6	MPI	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
	1.6	SPI MPI 8v	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
	1.6	MPI SPI	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
05-06	1.8		W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
	1.3	Fire ELX	XU24EPR-U					IXU24	0,8				
Stilo													
02-04	1.2	188A5000	XU24EPR-U					IXU24	0,8				
04-07	1.4	192B2000	XU22EPR-U					IXU22	1,0				
02-08	1.6	182B6000	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
03-06	1.8	Flex	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
03→	1.8	LTS Confort	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
03→	1.8		K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
03-06	1.8		K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
03-06	2.4		K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
03-06	2.4		K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
Strada													
05-07	1.3	Fire	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
06-08	1.8	Flex	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
→04	1.8	Trekking Flex	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
Strada Pick Up													
09-14	1.4	310A2011	XU22EPR-U					IXU22	0,8				
Strada Trekking													
04→	1.8	Flex	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
Tempra													
→94	1.6	CARB	W20EP-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
94→	1.6	Carb	W20EP-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
95-98	2.0	SPI	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
95-96	2.0	Con distribuidor	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
95-98	2.0	SPI	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
95-96	2.0		W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
Tipo													
96-97	1.6	ie	Q16PR-U	PQ16R8		PQ16TT	IQ16TT	IQ16	0,8				
96→	1.6	MPI SX	Q16PR-U	PQ16R8		PQ16TT	IQ16TT	IQ16	0,8				
96-97	1.6		Q16PR-U						0,8				
Uno													
92-97	1.0	CARB	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
90-94	1.0	CARB	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
91-95	1.0	& Carb	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
92-97	1.0	&Mille Carb	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
98-00	1.0	156A2246	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
93→	1.0	MPI	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
FIAT continuado													
Uno continuado													
89-06	1.1	146A4048	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
	1.3	MPIClub	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
	1.3	MPI Club	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
→05	1.3	Furgon Fire	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
89-00	1.4	146A8000 Turbo	K22PBR-S	PK22PR8				IK22	0,8				
89-06	1.4	160A1046	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
91-95	1.6	CARB	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
95→	1.6	MPI	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
91-95	1.6	Uno Racing Carb	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
Uno Furgoneta													
05→	1.3	Fire	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
FORD													
Aerostar													
92-94	2.3	& 3.0L	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0				
92-94	3.0	MPI	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3				
92-94	3.0	MPI	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3				
94-94	4.0	MPI	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3				
92-94	4.0	MPI	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3				
Bronco													
92-93	4.9	CARB	MA16PR-U						0,9				
96-98	4.9	CARB	MA16P-U						0,9				
92-97	5.0	MPI	T14PR-U15		PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1					
96-98	5.0	& 5.8L MPI	T14PR-U15		PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1					
92-97	5.0	MPI	T14PR-U15		PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1					
92-97	5.8	MPI	T14PR-U15		PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1					
92-97	5.8	MPI	T14PR-U15		PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1					
E-100													
86-92	5.0	302ci	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1				
86-92	5.0	302ci.	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1				
→78	5.8	351ci.	T16PR-U11						1,1				
E-100 Van													
→77	5.8	351ci.	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1				
E-350													
86-92	5.0	302ci	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1				
86-92	5.0	302ci.	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1				
Eco Sport													
03-05	1.0		T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0				
Econoline Van													
92-04	5.8		T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1				
Ecosport													
03→	1.0	ZETEC Rocam	NO OE TYPE					IT22	1,0				
03→	1.6	Duratec 4x4	T20EPR-U15		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,0				
05→	2.0		T20EPR-U15		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,3				
03→	2.0		T20EPR-U15		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,3				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
FORD <i>continuado</i>													
Edge													
08-09	3.5					PT16TT	IT16TT	IT16	1,4				
Edge Limited													
08-09	3.5		T20EPR-U15		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,4				
Escape													
01-09	2.3		T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3				
08-09	3.0	XLS	T20EPR-U15	PT16EPR10		PT20TT	IT20TT	IT20	1,2				
08-09	3.0				ZT20EPR11				1,5				
08-09	3.0					PT16TT	IT16TT	IT16	1,5				
06→	3.0	3.0L XLS	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3				
EXC E-100													
78→	5.8	351ci	T16PR-U11			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1				
Expedition													
97-05	4.6		T20EPR-U		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,4				
97-07	5.4		T20EPR-U15		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,4				
97-07	5.4		T20EPR-U15						1,4				
Explorer													
98-03	4.0	12vXLT				PT20TT	IT20TT	IT20	1,4				
→08	4.0	Lts	T20EPR-U15			PT16TT	IT16TT	IT16	1,4				
93-96	4.0	MPIDHB	T16EPR-U15	PT16EPR-L13					1,3				
96-00	4.0	OHV		PT16EPR10					1,0				
93-00	4.0	OHV	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0				
98-03	4.0	XLت	T20EPR-U15		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,4				
01-04		SOHC	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3				
→06		XTL				PT20TT	IT20TT	IT20	1,4				
06→		XTL Aut	T20EPR-U15		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,4				
93-96	4.0	MPI DHB	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3				
08→	4.0		T20EPR-U15		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,4				
F-150													
98-01	4.2	EFI	T20EPR-U15		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,3				
94-97	4.9	CARB	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1				
97-99	5.4	EFI	T20EPR-U15		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,3				
00-01	5.4		T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	0,8				
00-01	5.4		T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3				
98→	5.4	EFI	T20EPR-U15		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,3				
F-350													
→92	4.9	CARB	MA16PR-U						0,9				
94→	4.9	CARB	MA16P-U						0,9				
92→	4.9	Carb	MA16PR-U						0,9				
94→	5.8	MPI	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1				
94→	5.8	MPI Cabina	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1				
→94	5.8	MPI	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1				
F-600													
81-82		255ci	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1				
81-82		255ci.	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1				
F-750													
64-92		360ci	MA16PR-U						0,9				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
FORD continuado													
F-750 continuado													
79-80		370ci.	T20R-U						0,9				
F-750,													
64-92		360ci.	MA16PR-U						0,9				
Festiva													
92-00	1.3	CARB	W20EP-U	P20PR8	SK20PR-L11	PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
00→	1.3	SFI	K20PR-L11	PK20PR-L11		PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
93-97	1.3	HB	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
92-00	1.3		W20EP-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
Fiesta													
97-00	1.0	Endura	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0				
	1.0	& 1.3L motor Endura	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0				
97-00	1.3	Endura	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0				
97-00	1.3	Endura	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0				
99-01	1.6	ZETEC Rocam					ITV20TT	ITV20	1,0				
Focus													
07-08	1.8	ZETEC	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3				
Fusion													
08-09	3.0		T20EPR-U15		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,5				
08-09	3.0					PT16TT	IT16TT	IT16	1,5				
Laser													
02→	1.6	&1.8L MPI	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
97-05	1.6	MPI	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1				
97-05	1.8	MPI	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1				
Motor													
75-82		302ci	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1				
82-83		330ci	MA20FS-U						0,9				
77-82		400ci	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1				
79-82		429ci	T16PR-U11			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1				
75-82		302ci.	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1				
82-83		330ci.	MA20PR-U						0,9				
77-82		400ci.	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1				
79-82		429ci.	T16PR-U11						1,1				
Pick-Up F-150													
94-97	4.9	CARB	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1				
Ranger													
	2.3	& 3.0L	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0				
	2.3		T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0				
98-00	2.5	SOHC	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0				
98-01	2.5	SOHC	T20EPR-U		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,0				
93-00	3.0	MPI	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3				
93-00	3.0		T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0				
99→	4.0	Doble Cab	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3				
93-94	4.0	MPI	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3				
93-94	4.0	MPI	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

APLICACIONES DE AUTOMÓVILES - COLOMBIA

DENSO

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
FORD <i>continuado</i>													
Taurus													
96-00	3.0	DOHC	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,1				
93-96	3.0	MPI	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0				
96-00	3.0	DOHC		PT16EPR10					1,0				
93-96	3.0	MPI	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0				
Van E-100													
92→	5.8	351ci M	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1				
Van Econoline													
92-94	5.8		T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1				
FORD (EUROPE)													
Fiesta													
97-99	1.0	ZH10JRB	T20EPR-U			PT20TT	IT20TT	IT20	1,0				
02-08	1.2	FUJA	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-E11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
02-08	1.2	FUJB	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,0				
03-08	1.2	M7JA	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3				
03-08	1.2	M7JB	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3				
02-08	1.3	A9JA	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3				
02-08	1.3	A9JB	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3				
02-08	1.3	BAJA	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3				
96-99	1.3	J4C	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0				
98-99	1.3	J4L	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0				
00-01	1.3	J4Q	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0				
95-02	1.3	J4R	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0				
01-02	1.3	J4T	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0				
98-99	1.3	JJE	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0				
99-99	1.3	JJJ	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0				
00-01	1.3	JJK	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0				
01-02	1.3	JJM	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0				
02-08	1.6	FYJB	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,0				
00-01	1.6	L1T	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,0				
Focus													
05-13	1.6	HXDA	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,0				
08-13	1.6	HXDB	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,0				
08-13	2.0	AODE				PT20TT	IT20TT	IT20	1,1				
Fusion													
02-12	1.4	FXJA	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-E11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
02-12	1.4	FXJB	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,0				
02-12	1.4	FXJC	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3				
Ka													
98-00	1.0	ZH10JRB	T20EPR-U		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,0				
97-03	1.3	JJB	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0				
FORD (USA)													
E150 Econoline													
97-08	4.6	99W	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3				
92-97	5.8	98H	T20PR-U			PTF20TT	ITF20TT	ITF20	0,8				
E250 Econoline													
97-08	4.6	99W	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
FORD (USA) continuado													
E250 Econoline continuado													
80-85	4.9	F	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
92-97	5.8	98H	T20PR-U			PTF20TT	ITF20TT	ITF20	0,8				
97-08	6.8	99S4	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3				
83-88	7.5	46075	T16PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,8				
88-92	7.5	G	T16PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,8				
E350 Econoline													
97-08	4.6	99W	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3				
80-85	4.9	F	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
92-97	5.8	98H	T20PR-U			PTF20TT	ITF20TT	ITF20	0,8				
97-08	6.8	99S4	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3				
83-88	7.5	46075	T16PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,8				
88-92	7.5	G	T16PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,8				
Escape													
12→	2.0	TPWA Turbo	NO OE TYPE				ITV20TT	ITV20	0,8				
Explorer													
96-02	4.9	99E	T16PR-U11			PT16TT			1,1				
96-02	5.0	30250	T16EPR-U15	PT16EPR-L13			IT16TT	IT16	1,1				
F150													
80-86	4.9	F	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
92-97	5.8	98H	T20PR-U			PTF20TT	ITF20TT	ITF20	0,8				
10-15	6.2	C62RSEM					ITV20TT	ITV20					
F250													
08-15	4.6	99W	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3				
92-98	5.8	98H	T20PR-U			PTF20TT	ITF20TT	ITF20	0,8				
83-89	7.5	46075	T16PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,8				
88-97	7.5	G	T16PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,8				
F350													
92-97	5.8	98H	T20PR-U			PTF20TT	ITF20TT	ITF20	0,8				
97-04	6.8	99S1	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3				
83-89	7.5	46075	T16PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,8				
88-97	7.5	G	T16PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,8				
Mustang													
10-14	5.0	99F	T16PR-U11			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1				
GMC (GM)													
Yukon XL 1500													
07-15	6.2	L92				ZTJ16R10	PT16TT	IT16TT	IT16				
GREAT WALL													
Haval M4													
12-14	1.5	GW4G15	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-E11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
Voleex (Tengyi) C20R													
12→	1.5	GW4G15	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-E11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
Voleex (Tengyi) C30													
10→	1.5	GW4G15	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-E11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

APLICACIONES DE AUTOMÓVILES - COLOMBIA

DENSO

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
GREAT WALL <i>continuado</i>													
Wingle													
09→	2.4	4G69S4N	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
HONDA													
Accord													
03-06	2.0	K20A6	KJ20DR-M11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
08-15	2.0	R20A3	KJ20DR-M11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
87-91	2.0		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
96-97	2.2	EX LX	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1				
99-03	2.2	H22A7	KJ20CR-L11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1				
94-05	2.3	EX EXR	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1				
98-03	2.3	VTE	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1				
94-05	2.3	VTECEX EXR	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1				
03-08	2.4	K24A3	KJ20DR-M11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
03-06	2.4	K24A4	KJ20DR-M11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
08-13	2.4	K24Z2	XU22HDR9		SKU22HCR11S			IXUH22I	1,1				
08-15	2.4	K24Z3	XU22HDR9		SKU22HCR11S			IXUH22I	1,1				
03-09	2.4	VTE	KJ20DR-M11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
00→	3.0	Aut	KJ20DR-M11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
97-08	3.0	EX VTEC	KJ20DR-M11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
97-08	3.0		KJ20DR-M11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
97-08	3.0	VTECEX	KJ20DR-M11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
13→	3.5	J35Y3	XU22HDR9		SKU22HCR11S			IXUH22I	1,1				
08-13	3.5	J35Z2	XU22HDR9		SKU22HCR11S			IXUH22I	1,1				
Accord Crosstour													
10-13	3.5	J35Z2	XU22HDR9		SKU22HCR11S			IXUH22I	1,1				
Accord,													
→88	2.0		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
Civic													
06-11	1.3	LDA2	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1				
88-90	1.4	D14A1	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
01-06	1.4	D14Z5	KJ16CR-L11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11				1,1				
→93	1.5	CARB	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
93-95	1.5	Carb	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
92-00	1.5	DX EX LX	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1				
92-00	1.5	DX EX LX	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1				
96-98	1.5	LSI	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
96-98	1.5	LSI	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
92-00	1.6	DX EX LX	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1				
92-00	1.6	DX LX EX	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1				
97-00	1.6	EFI	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1				
96-00	1.6	EX LX	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1				
96-00	1.6	EX LX	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1				
92-95	1.6	LX MPI	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1				
96-03	1.6	VTEC	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1				
96-96	1.6	LX LXB	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1				
92-95	1.6	MPI LX	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1				
98-01	1.7	D17A6	KJ20CR-L11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1				
01-06	1.7	D17Z4	KJ20CR-L11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1				
01-07	1.7	VTEC LX EX	KJ20CR-L11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
HONDA continuado													
Civic continuado													
01→	1.7	Vti CRX	KJ20CR-L11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1				
01-07	1.7	VTECLX EX	KJ20CR-L11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1				
06-09	1.8	LX EX	KJ20DR-M11		SKJ20DR-M11S	PK20TT	IK20TT	IK20G	1,1				
06-12	1.8	R18A1	KJ20DR-M11		SKJ20DR-M11S	PK20TT	IK20TT	IK20G	1,1				
06-13	1.8	R18A2	KJ20DR-M11		SKJ20DR-M11S	PK20TT	IK20TT	IK20G	1,1				
12→	1.8	R18Z1	XU22HDR9		DXU22HCR-D11S			IXUH22I	1,1				
07-12	2.0	K20Z4			SK22PR-M11S			IK22G	1,1				
12→	2.4	K24Z7	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1				
Civic Coupe													
12→	2.4	K24Z7	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1				
Civic Si													
06-08	2.0	VTEC			SK22PR-M11S			IK22G	1,1				
CRV													
97-99	2.0	B20B3	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1				
97-01	2.0	DOHC	KJ20CR-L11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1				
00→	2.0		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
04→	2.4	LX EX	KJ20DR-M11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
97-01		2000 DOHC	KJ20CR11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1				
CR-V													
97-99	2.0	B20B3	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1				
99-01	2.0	B20B9	KJ20CR-L11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1				
99-02	2.0	B20Z1	KJ20CR-L11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1				
99-02	2.0	B20Z3	KJ20CR-L11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1				
02-07	2.4	K24A1	KJ20DR-M11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
07-12	2.4	K24Z1	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1				
10-12	2.4	K24Z4	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1				
12-15	2.4	K24Z7	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1				
→04	2.4	LX EX 2.4L LX EX	KJ20DR-M11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
Fit													
09-14	1.3	L13A			DK20PR-D13	PK20TT	IK20TT	IK20	1,3				
08-13	1.3	L13A3			DK20PR-D13	PK20TT	IK20TT	IK20	1,3				
08-14	1.3	L13A8			DK20PR-D13	PK20TT	IK20TT	IK20	1,3				
03-08	1.4	Twin SparkLX EX DSI	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
03→	1.4	DSI Twin Spark	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
03-08	1.4	LX EX DSI Twin Spark	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
15→	1.5	L15B1			DXE22HCR11S		IXEH22TT		1,1				
06-08	1.5	VTEC	KJ20DR-M11		SKJ20DR-M13	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1				
05-08	1.5	VTEC EX	KJ20DR-M11		SKJ20DR-M13	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1				
Integra													
92-04	1.8	DOHC	KJ20DR-M11		SKJ20DR-M11S	PK20TT	IK20TT	IK20G	1,1				
→88	2.0		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
87-91			K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
Jazz													
02-08	1.3	L13A1	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
Legend													
93-95	3.2		K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
HONDA <i>continuado</i>													
Legend <i>continuado</i>													
98-05	3.5	C35A5	K16PR-L11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
Odyssey													
01-97	2.2	EX EXL	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1				
97→	2.2	MPI	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1				
→97	2.2	MPIEX	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1				
01-04	3.5	J35A4	K16PR-L11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
05-10	3.5	J35A4	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16DR-M11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1				
05-11	3.5	J35A6	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16DR-M11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1				
11-15	3.5	J35A8	KJ20CR-L11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
11-15	3.5	J35Z8	XU22HDR9		DXU22HCR-D11S			IXUH22I	1,1				
Pilot													
09-15	3.5	J35Z4	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1				
03→	3.5		KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1				
03-04		3000	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1				
03-04			KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1				
Prelude													
94-95	1.8	DOHC	KJ20DR-M11	PKJ16CR-L11	SKJ20DR-M11S	PK20TT	IK20TT	IK20G	1,1				
→88	2.0		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
93-94	2.2	MPI	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1				
93-94	2.2	MPI	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1				
93-94	2.3	MPI	KJ20CR11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1				
93-94	2.3	MPI	KJ20CR11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1				
87-91			K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
HYUNDAI													
Accent													
96-03	1.3	GL GLS	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
06-13	1.4	G4EE	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
96-03	1.5	12vG4EA	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
96-03	1.5	G4EA	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
95-07	1.5	G4EK	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
97-00	1.5	G4ER	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
96-01	1.5	GL GLS	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
03→	1.5	Gyro GL GLS FE	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
	1.5	LS GLS 1.3L SOHC	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
06-11	1.6	G4ED	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
Accent Gyro													
03-07	1.5	GL GLS LS	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
03-07	1.5	GL GLS LS	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
Accent Verna													
00-03	1.5	LS GLS	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
Accent Vision													
06-09	1.4	LS GLS	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
Atos													
99→	0.8	& 1.0L 12v	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
98-03	0.8	G3HJ	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
HYUNDAI <i>continuado</i>													
Atos continuado													
→01	1.0	12vOrigen IndiaCon Distribuidor	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
02→	1.0	SOHC	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
99-04	1.0	SOHC	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
02-09	1.0		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
Atos Prime													
02-09		1000	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
Avante													
96-00	1.8	DOHC	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
95-00	1.8	G4GM	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
00-03	2.0	G4EC	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
00-06	2.0	G4GC	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
Azera													
12→	3.0	G6DE Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
City													
06→	1.0	TAXI	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
Elantra													
00-06	1.6	G4ED	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
11-15	1.6	G4FG	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
96-00	1.8	DOHC	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
11-15	1.8	G4NB	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
01-05	2.0	XD GLS	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
01-05	2.0	XD GLS 2.0L DOHC	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
Elantra Avante													
96-00	1.8	DOHC	W20EPR-U11	P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1				
96-00	1.8	Sedan	W20EPR-U11	P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1				
Eon													
11→	0.8	9v G3HA	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
Excel													
93-96	1.3	& 1.5L GLS	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
	1.5	SOHC	W20EPR-U11	P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1				
Genesis													
08-14	3.3	G6DB	K16PR-L11	PK16PR-L11	SK16PR-A11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
08-13	3.8	G6RB	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1				
Genesis Coupe													
08-14	2.0	G4KF Turbo			ZK20HQR8	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
Getz													
02-09	1.3		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
05-12	1.4	G4EE	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
02-09	1.4		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
05-13	1.6	G4EDG	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
02-09	1.6		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
03→	1.6	&1.4L	K16PR-U	P16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
02-09	1.3		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
02-09	1.4		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
HYUNDAI continuado													
Getz continuado													
02-09	1.6		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
Grand i10													
15→	1.0	G3LA	XU20HR9*		ZXU20HCR8			IXUH20I	0,8				
14→	1.2	G4LA	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
i10													
14→	1.0	G3LA	XU20HR9*		ZXU20HCR8			IXUH20I	0,8				
→11	1.1	69cv G4HG	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
10-15	1.1	G4HG	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
08-09	1.1		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
14→	1.2	G4LA	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
08-09	1.2		XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
i25													
11-14	1.4	G4FA	XU20HR9*		ZXU20HCR8			IXUH20I	0,8				
14→	1.4	G4LC	XU20HR9*		ZXU20HCR8			IXUH20I	0,8				
11→	1.6	G4FD	XU20HR9*		ZXU20HCR8			IXUH20I	0,8				
i30													
→10	1.6	CVVT85kW G4FC	XU20HR9*		ZXU20HCR8			IXUH20I	0,8				
12→	1.6	G4FC	XU20HR9*		ZXU20HCR8			IXUH20I	0,8				
12→	1.6	G4FD	XU20HR9*		ZXU20HCR8			IXUH20I	0,8				
09-10	2.0	145hp G4GC	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
09-10	2.0	145cv G4GC	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
07-13	2.0	G4GC	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
i35													
11-15	1.6	132	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
11-15	1.8	G4NB	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
i40													
12→	2.0	G4NA	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
i45													
10-15	2.4	G4KC	K16HPR-U11		FK16HQR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1				
New Elantra													
00-07	2.0	XD G4GC-G	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
01→	2.0	XD GLS 2.0	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
00-07	2.0	XD G4GC-G Sedan	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
Pony													
74-85	1.3	CARB	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
	1.3		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
74-85	1.3	Carb	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
S Coupe													
	1.5	SOHC	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
	1.5	Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
Santa Fe													
01→	2.4	DOHC	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
09-13	2.4	G4KE	K16HPR-U11		FK16HQR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1				
02-03	2.4		W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
00-06	2.7	G6BA	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
HYUNDAI <i>continuado</i>													
Santa Fe <i>continuado</i>													
06-13	2.7	G6EA	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1				
01-04	2.7		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
SantaFe													
01-03	2.4	DOHC	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
02-03	2.4		W20EPR-U11	P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1				
Santamo													
99-03	2.0	G4CP	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
99-03	2.0	G4CP	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
99-03	2.0	G4JPE	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
Santro													
98-02	1.0	G4HC	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
04-09	1.0		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
04-09	1.1		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
Santro Xing													
05→	1.1	G4HG	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
Sonata													
96-98	2.0	G4CP	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
96-98	2.0	G4EP2SA	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
98-05	2.0	G4JP	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
	2.0		W20EPR-U11	P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1				
05-09	2.4	SOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
05-09	2.4	SOHC	W20EPR-U11	P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1				
00→	2.4		W20EPR-U11	P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1				
98-02	2.5	G6BV	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
	3.0	DOHC	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
	3.0	DOHC	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
97→	3.0	GLS SOHC	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
Starex													
08→	2.4	G4CS24L	W20EPR-U11	P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1				
03-04	2.4	G4JS	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
Super Pony													
13-14	1.5	G4EK	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
Terracan													
06→	3.0	4x4	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
06-07	3.0		K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
02-08	3.5	G6CU	K16PR-L11	PK16PR-L11	SK16PR-A11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
Tiburon													
98→	1.6	DOHC	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
96-02	1.8	DOHC	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
96-02	2.0	DOHC	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
99-00	2.0	G4CP	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
96-02	2.0	G4DF	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
00→	5.4		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
→98	1.6	DOHC	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
96-02	1.6		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
96-02	1.8	DOHC	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
HYUNDAI continuado													
Tibúron continuado													
96-02	1.8		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
96-02	2.0	DOHC	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
96-02	2.0		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
Tucson													
09-16	2.0	G4KD	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1				
05→	2.0	Mec.	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
04-09	2.0		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
04-10	2.7	G6BA	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1				
04→	2.7		K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1				
→04	2.7		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
Tucson iX35													
13-13	2.0	G4KD			ZK20HQR8	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1				
10-14	2.4	G4KE	K16HPR-U11		FK16HQR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1				
Tuscani													
01-07	2.7	G6BAG	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
Veloster													
11→	1.6	G4FC	XU20HR9*		ZXU20HCR8			IXUH20I	0,8				
11→	1.6	G4FD	XU20HR9*		ZXU20HCR8			IXUH20I	0,8				
→11	1.6	MPI128cv CVVT	XU20HR9*		ZXU20HCR8			IXUH20I	0,8				
Vera Cruz													
07→	3.8		K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
Veracruz													
07-09	3.8		K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
Verna													
00-03	1.5	G4FK	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
Visto													
98-01	0.8	F8CN	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
ISUZU (CHEVROLET)													
Amigo													
90-94	2.3	4ZD1	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
88-89	2.3	4ZD1	W20EPR-U11	P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1				
90-94	2.3	4ZD1	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
88-89	2.3	4ZD1	W20EPR-U11	P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1				
88-95	2.6	4ZE1	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
88-95	2.6	4ZE1	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
KB													
91-00	2.3	4ZD1	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
03-04	3.5	6VE1	K16PR-L11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
Pick-Up													
92-95	2.3		W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
92-95	2.6		W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
Rodeo													
91-95	2.6	4ZE1 SFI	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
97→	2.6	E SFI	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
ISUZU (CHEVROLET) <i>continuado</i>													
Rodeo <i>continuado</i>													
→97	2.6	SFI	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
91-95	2.6	SFI4ZE1	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
96→	3.2	ISZ SFI	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
93-95	3.2	ISZ SFI	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
97→	3.2	V SFI	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
→97	3.2	SFI	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
→96	3.2	SFIISZ	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
93-95	3.2	SFIISZ	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
Trooper													
84-85	2.0		W20EPR-U11	P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1				
86-88	2.3		W20EPR-U11	P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1				
96→	3.2	6D1 SFI	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
97→	3.2	6VD1 SFI	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
92-95	3.2	6VD1 SFI	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
91-98	3.2	6VD1	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
→97	3.2	SFI6VD1	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
92-95	3.2	SFI6VD1	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
JAGUAR													
Daimler Sovereign													
90-97	3.2	AJ6	Q20PR-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8				
86-89	3.6	AJ6	Q20PR-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8				
90-98	4.0	AJ6	Q20PR-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8				
XF													
12-15	2.0	204PT Turbo					ITV20TT	ITV20	0,8				
08-15	3.0	AJ6WG				PT20TT	IT20TT	IT20	1,1				
08-15	4.2	S2G			SK16PR-A11				1,1				
08-15	4.2	STS S/C			SK16PR-A11				1,1				
XJ													
12→	2.0	204PT Turbo	NO OE TYPE				ITV20TT	ITV20	0,8				
XJ6													
	3.6		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
	4.0		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
XJ-6													
90-97	3.2		Q20PR-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8				
86-92	3.6		Q20PR-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8				
90-98	4.0		Q20PR-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8				
XJS													
	3.6		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
	4.0		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
XJ-S													
86-91	3.6		Q20PR-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8				
90-96	4.0		Q20PR-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8				
JEEP													
Cherokee													
93-96	5.2		K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

APLICACIONES DE AUTOMÓVILES - COLOMBIA

DENSO

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
JEEP continuado													
Cherokee Comanche													
88→	4.0		KJ20CR-L11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,0				
Cherokee Laredo													
93-97	4.0	MPI	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	0,9				
91-01	4.0	MPI	QJ16HR-U						0,9				
Cherokee Limited													
01-06	4.0	MPI	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1				
Cherokee Renegade													
88-98	4.0		KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1				
Cherokee Sport													
01→	3.7		KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1				
Discovery													
97-98	2.0	ES XS LS	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
Freelander													
02→	2.5	DT	KJ20CR11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1				
Grand Cherokee													
98→	4.0		KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	0,9				
Grand Cherokee Laredo													
91-98	4.0		KJ20CR-L11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,0				
95-07	5.2	MPI	QJ16HR-U						0,9				
Grand Cherokee Limited													
96→	5.2	MPI	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
95-05	5.2	MPI	KJ20CR-L11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1				
Grand Wagoneer													
86-89	4.2		T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	0,9				
Wagoneer													
71-80	5.0	304 360ci	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
71-80	5.9	304 360ci	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
Willys													
46-63			W20S-U						0,8				
Wrangler													
96-99	4.0	MPI	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	0,9				
91-97	4.0	MPI	KJ20CR-L11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,0				
88-99	4.2		KJ20CR-L11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,0				
Wrangler CJX													
88-90	4.2		T16P-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9				
Wrangler Jeep													
97-01	2.5		KJ20CR-L11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,0				
97-01	4.0		KJ20CR-L11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,0				
JEEP (CHRYSLER)													
Cherokee													
14→	3.2	EHB	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1				
01-13	3.7	EKG	KJ20CR-L11						1,1				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
JEEP (CHRYSLER) continuado													
Cherokee continuado													
88-02	4.0	ERH	KJ16CR-L11			PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1				
Compass													
06→	2.4	ED3	KJ16CR-L11			PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
Grand Cherokee													
11→	3.6	ERB	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH2I	1,1				
99-01	4.7	EVA	KJ16CR-L11						1,1				
02-05	4.7	EVC	KJ16CR-L11						1,1				
93-99	5.2	ELF	QJ16HR-U9		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	0,9				
13→	5.7	EZH	K16HPR-U11			PTL20TT	ITL20TT	ITL20	1,1				
12→	6.4	ESG	NO OE TYPE						0,8				
Patriot													
07→	2.4	ED3	KJ16CR-L11	PKJ16CR8		PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
08→	2.4	EDG				PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
Wrangler													
12→	3.6	ERB	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH2I	1,1				
08→	3.8	EGT	NO OE TYPE				ITL16TT	ITL16	0,8				
97-06	4.0	ERH	KJ16CR-L11			PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1				
KIA MOTORS													
Cadenza													
10-16	3.5	G6DC	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH2I	0,8				
Carens													
13→	1.6	G4FD	XU20HR9*		ZXU20HCR8			IXUH20I	0,8				
04-09	1.6		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
01-05	1.8	DOHC	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
→01	1.8		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
05-06	2.0	G4GC	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
06-13	2.0	G4KA	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
13→	2.0	G4NC	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
04-09	2.0		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
Carnival													
99-06	2.5	K	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
07-15	2.7	G6EA	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1				
10-15	3.8	G6DA	XU22HDR9		DXU22HCR-D11S			IXUH22I	1,1				
01-09			K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
06-09			K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
Cerato													
06→	1.6	&2.0i	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
→09	1.6	126cv	XU20HR9*		ZXU20HCR8			IXUH20I	0,8				
04-09	1.6	DOHC	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
06-14	1.6	G4FC	XU20HR9*		ZXU20HCR8			IXUH20I	0,8				
05-09	2.0	DOHC	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
09-13	2.0	G4KD	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1				
Cerato Koup													
13-14	2.0	G4KD	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
KIA MOTORS <i>continuado</i>													
Clarus													
97-99	1.8	T8	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
97-99	1.8	T8	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
97-00	2.0	GLX	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
97-00	2.0	GLX FE	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
97-00	2.0	GLX FE DOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
96-98	2.0	SLX	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
Eko Taxi													
12→	1.2	G4LA	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
Magentis													
05-09	2.0	DOHC	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
Optima													
10-16	2.0	G4KD	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1				
12-16	2.4	G4KC	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1				
Picanto													
11→	1.0	G3LA	XU20HR9*		ZXU20HCR8			IXUH20I	0,8				
04-11	1.1	G4HG	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
06-06	1.1	LX Mec	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
04-09	1.1	SOHC	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
→11	1.2	82cv G4LA	XU20HR9*		ZXU20HCR8			IXUH20I	0,8				
12→	1.2	G4LA	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
04-05	1.0	& 1.1i	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
Pride													
95-00	1.3		W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
97-00	1.3		W16EXR-U11	P16R		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
Quoris													
12-15	3.8	G6DK	XU22HDR9		DXU22HCR-D11S			IXUH22I	1,1				
Rio													
12→	1.2	G4LA	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
01-05	1.3	A3E	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
02-05	1.3	NB LS	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
→11	1.4	107cv CVVTG4FA	XU20HR9*		ZXU20HCR8			IXUH20I	0,8				
05-12	1.4	G4EE	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
12→	1.4	G4FA	XU20HR9*		ZXU20HCR8			IXUH20I	0,8				
05→	1.4	Xcite HB LX	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
07-10	1.4		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
02-06	1.5	&1.5i DOHC	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
00-05	1.5	A5D	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
02-06	1.5	DOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
02→	1.5	NB LS DOHC	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
07→	1.6	115hp CWT	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
07-10	1.6		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
Rio Xcite													
→05	1.4	HB LX	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
Sedona													
06-15	3.8	G6DA	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
KIA MOTORS <i>continuado</i>													
Sephia													
94-00	1.5	B5E MMO	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
97-01	1.5	DOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
94-00	1.5		K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
94-00	1.5	B5E MMO	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
94-00	1.5	B5E MM09	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
94-96	1.6	B6	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
98-00	1.8	DOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
98-00	1.8	HB	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
Shuma													
98-01	1.8	OK2BD	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
98-01	1.8	T8D	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
Shuma II													
01-05	1.8	T8D	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
Sorento													
09-16	2.4	G4KE	K16HPR-U11		FK16HQR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1				
02-02	3.5		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
04-06	3.8		K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
Soul													
09-15	1.6	G4FC	XU20HR9*		ZXU20HCR8			IXUH20I	0,8				
15→	1.6	G4FG	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8				
→08	1.6		XU20HR9*		ZXU20HCR8			IXUH20I	0,8				
08-09			XU20HR9*		ZXU20HCR8			IXUH20I	0,8				
Spectra													
02-05	1.5	& 1.6L 1.8L	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
02-04	1.5		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
02-04	1.6		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
02-05	1.8	T8	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
Sportage													
92-04	2.0	DOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
95-99	2.0	FE	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
94-04	2.0	FE	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
04-10	2.0	G4GC	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
10-16	2.0	G4KD	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1				
94-96	2.0	SOHC	K16PR-U	PK16PR8	SK16PFR8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
10-16	2.4	G4KE	K16HPR-U11		FK16HQR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1				
LADA													
2104													
92-96			W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
2105													
92-96			W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
2106													
92-96			W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
2107													
92-96			W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

APLICACIONES DE AUTOMÓVILES - COLOMBIA

DENSO

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
LADA <i>continuado</i>													
2108													
92-96				W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8			
Auto Sedan													
96→	1.6	VAZ-2106	W20EP-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
	1.6	&1.5L	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
Auto Sedán 1300													
	1.3		W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
Auto Sedán 1500													
	1.5		W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
Auto Sedán 1600													
	1.6		W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
Niva													
92-96	1.6	Carb	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
Samara													
92-96	1.3		W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
92-96	1.5		W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
96→		VAZ 2109 2110	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
Sedán													
→96	1.6	VAZ 2106	W20EP-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
LAND ROVER													
Defender													
93-99	3.5	MPI	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
93-99	3.5	MPI	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
93-99	3.9	MPI	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
93-99	3.9	MPI	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
Discovery													
94-95	3.9	MPI	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
94-95	3.9	MPI	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
96-00	4.0	MPI	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
96-00	4.0		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
Freelander													
03-07	2.5		K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
03-07	2.5			PK20PR-L11					1,1				
Range Rover													
89-94	3.5		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
97-99	4.0	MPI	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
93-96	4.2	MPI	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
89-94	3.5		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
97-99	4.0	MPI	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
93-96	4.2	MPI	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
LANDROVER													
Discovery													
99-04	4.0	56D											

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
LANDROVER <i>continuado</i>													
Range Rover													
94-02	4.0	42D	K16PR-L11	PK16PR-L11					1,1				
14→	5.0	508PN											
12→	5.0	508PS S/C			SK16PR-A11				1,1				
Range Rover Evoque													
11→	2.0	204PT Turbo	NO OE TYPE				ITV20TT	ITV20	0,8				
LEXUS													
GX 460													
10→	4.6	1URFE	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
LX 570													
08→	5.7	3URFE	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
SC 430													
01-10	4.3	3UZFE	K20R-U11	PK20R11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
LIFAN													
320													
09→	1.3	LF479Q3	K22PR-U						0,8				
520													
06→	1.6	LF481Q3	K22PR-U						0,8				
MAZDA													
121													
97-99	1.1	B1	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
97-99	1.1	B1	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
93-97	1.3	B3 MI	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
93-97	1.3	B3 MI	K16PR-U11						1,1				
2													
08-10	1.5	FYJA	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-E11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
→10	1.5	104cvMZR	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-E11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
08-10	1.5	FYJA	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-E11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
15→	1.5	P5Y4	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-E11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
15→	1.5	P5Y6	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-E11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
08-15	1.5	ZY05	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-E11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
11-15	1.5	ZY66	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-E11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
3													
→09	1.6	106cvMZRLF68	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-E11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
04-05	1.6	Z601	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-E11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
05-13	1.6	Z627	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-E11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
09-15	1.6	Z668	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-E11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
12-15	1.6	Z682	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-E11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
11-15	1.6	Z683	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-E11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
05-10	1.6		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-A11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
05-10	1.6		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-E11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
→09	2.0	149cvMZRLF5H LF5W LFZ2	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3				
09-15	2.0	LF5H	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3				
09-13	2.0	LF5W	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3				
09-15	2.0	LFZ2	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3				
06→	2.0	Sedán Hatchback	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

APLICACIONES DE AUTOMÓVILES - COLOMBIA

DENSO

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
MAZDA continuado													
3 continuado													
05-10	2.0		T20EPR-U15		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,3				
323													
80-87	1.3	79-83 HS	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
89→	1.3	B3	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
96→	1.3	B3E	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
90-92	1.3	BG-B3 Carb	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
90→	1.3	BG-B3E EGI	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
→93	1.3	CARB5 fios	K16PR-U	P16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
90-92	1.3	CARBBG B3	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
	1.3	CARBC3 Serie E	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
→93	1.3	5 fios	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
80-87	1.3	79 83 HS	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
→89	1.3	B3	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
→96	1.3	B3E	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
→90	1.3	BG B3E EGI	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
88-04	1.3	Coupe HS 1.3I 1.5I	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
80-87	1.3	INJHS Serie B	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
95-96	1.5	BA-Z5	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
	1.5	BF-B5 E5	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
84-97	1.5	NX	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
84-86	1.5	&1.3L G5	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
95-96	1.5	BA Z5	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
	1.5	BF B5 E5	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
88-04	1.5	Coupe HS 1.3I 1.5I	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
84-86	1.5	G5	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
84-97	1.5	NX	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
99-01	1.5	ZL05	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
98-04	1.5	ZL06	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
84-97	1.5		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
89-04		HS 1.3L B3	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
5													
08-10	2.0		T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3				
6													
02-08	2.0	LF17				PT20TT	IT20TT	IT20	1,1				
02-08	2.0	LF18				PTV16TT	ITV16TT	ITV16	0,8				
04-10	2.0	MZR	T20EPR-U15		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,3				
06→	2.0		T20EPR-U15		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,3				
02-08	2.3	L3C1	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3				
04-10	2.3	MZR	T20EPR-U15		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,3				
→09	2.5	187cv	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3				
626													
86-93	1.6	GC F6	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
86-93	1.6	GC F6	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
92→	1.6		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
89-93	1.8	GC F8	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
89-93	1.8	GC F8	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
98→	2.0	EGI	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1				
92→	2.0	FE	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
94-97	2.0	MPI Matsuri	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
MAZDA <i>continuado</i>													
626 <i>continuado</i>													
88-91	2.0	Asahi L LX GLX 2.0L	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
→92	2.0	DOHCFE	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
→98	2.0	EGI	QJ16HR-U						1,1				
88-92	2.0	GE FS	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
88-92	2.0	GE FS DOHC	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
98-91		Asahi L LX GLX	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
929													
95-98	3.0	HCJE	QJ16HR-U						1,1				
95-98	3.0	HC-JE	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1				
Allegro													
97-97	1.3	Sedán Mec	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
95-96	1.6	MPI	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
95-96	1.6	MPI	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
99-07	1.6	ZM48	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
95-04	1.6		K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
98→	1.6	&1.8L	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
96-04	1.8	EGI	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
95-04	1.8	DOHC	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
96-04	1.8	EGI	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
B1600													
81-94	1.6	F6	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
81-94		F6	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
84-86		F6	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
81-94		F6	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
B2000													
87-96	2.0	FE	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
87-96		FE	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
87-96		FE	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
87-96			W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
B2200													
97-98	2.2	IGE	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
93-98			W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
B2600													
92-04	2.6	12vG6	QJ16HR-U						1,1				
92-04		G6	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1				
92→		G6	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1				
92-04		G6	QJ16HR-U						1,1				
BT													
08-10	2.2	&50	W16EXR-U11	P16R		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
→08	2.6	128cv EGI G6	QJ16HR-U						1,1				
BT50													
07-13	2.2	F2E	Q20PR-U						0,8				
BT-50													
	2.2	6cv 100	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
08-10	2.2		W16EXR-U11	P16R		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
08-10	2.6		W16EXR-U11	P16R		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
MAZDA <i>continuado</i>													
CX-7													
10→	2.3	ts	NO OE TYPE				ITV20TT	ITV20	0,8				
CX9													
07→	3.5	CYC4	NO OE TYPE				ITV20TT	ITV20	0,8				
07→	3.7	CAY1	NO OE TYPE				ITV20TT	ITV20	0,8				
08→	3.7	CAY5	NO OE TYPE				ITV20TT	ITV20	0,8				
10→	3.7	CAY6	NO OE TYPE				ITV20TT	ITV20	0,8				
CX-9													
10→	2.3	ts	NO OE TYPE				ITV20TT	ITV20	0,8				
Demio													
03-07	1.2	FUJA	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-E11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
04→	1.3	Mec	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
→04	1.3		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
98-02	1.4	DW B3	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
98-02	1.4	DW-B3 SOHC	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
Festiva													
99-00	1.5	ZL05	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
Matsuri													
94-97	2.0	MPI	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
Mazda													
06-09	5.3		T16VR-U10	PT16VR13			PTV16TT	ITV16TT	ITV16				
Miata													
93-98	1.6		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
93-98	1.6		K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
93-98	1.6	MX-5	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,3				
93-98	1.8		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
93-98	1.8	MX-5	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,3				
93-98	1.8		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
MPV													
02→	2.5	6v	T20EPR-U15		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,5				
→02	2.5	6v			PT16TT	IT16TT	IT16	1,5					
94-96	3.0	MPI	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
94-96	3.0	MPI	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1				
94-96	3.0	MPI	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
94-96	3.0	MPI	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1				
	3.0		KJ20CR11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1				
	3.0		KJ20CR-L11						1,1				
96→			KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1				
Proceed													
91-97	2.2	F2L8	NO OE TYPE				PW16TT	IW16TT	IW16	0,8			
MERCEDES BENZ													
0309B													
			W20EPR-U	P20PR8			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8			
0390B													
			W20EPR-U	P20PR8			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8			

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
MERCEDES BENZ continuado													
190													
		Tipo 201 190ETipo 201	T20EP-U W20EP-U	P20PR8	ZT20EPR11	PT20TT PW20TT	IT20TT IW20TT	IT20 IW20	0,8 0,8				
190 E													
		Tipo 201	T20EP-U		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	0,8				
210													
		310 410	T20EPR-U T20EPR-U		ZT20EPR11 ZT20EPR11	PT20TT PT20TT	IT20TT IT20TT	IT20 IT20	0,8 0,8				
230													
→70 70→		250 280 350	W20EPR-U W20EPR-U	P20PR8 P20PR8		PW20TT PW20TT	IW20TT IW20TT	IW20 IW20	0,8 0,8				
250													
70→			W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
280													
70→			W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
310													
			T20EPR-U		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	0,8				
350													
70→			W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
410													
			T20EPR-U		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	0,8				
A160													
99-01 99-01 00-01	1.6 1.6		K16TNR-S9 K20PBR-S10 K16TNR-S9			PK16TT PK20TT PK16TT	IK16TT IK20TT IK16TT	IK16 IK20 IK16	1,0 1,0 1,0				
A170													
06-08 06-08		M266.940 M266.940	K20PR-U K20PR-U	PK20PR-P8 PK20PR-P8	SK20PR-A8 SK20PR-A8	PK20TT PK20TT	IK20TT IK20TT	IK20 IK20	0,8 0,8				
B170													
05-12	1.7	M266.940	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
B200													
05-12 05-05	2.0 2.0	M266.960	K20PR-U K20PR-U	PK20PR-P8 PK20PR-P8	SK20PR-A8 SK20PR-A8	PK20TT PK20TT	IK20TT IK20TT	IK20 IK20	0,8 0,8				
C													
96-03		180 C220 C280 C 180 C220 C280	Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8				
C180													
08-14 93-97 07-14 03-09 03-09 00-02 03→	1.6 1.8 1.8 1.8 1.8 2.0	M271.910 S/C I Type 202 M271.820 Turbo M271.940 M271.940 S/C M111.951 S/C	XU22HDR9 Q20P-U XU22HDR9 K20HR-U11 K20HR-U11 K20R-U11 K20HR-U11	PQ20R-P8 PK20R11	SXU22HDR8 SXU22HDR8 SK20HPR-L11 SK20HR11 SK20R11 SK20HR11	PQ20TT PKH20TT PKH20TT PK20TT PKH20TT	IQ20TT IKH20TT IKH20TT IK20TT IKH20TT	IXUH22 IQ20 IXUH22 IKH20 IKH20 IK20 IKH20	0,8 0,8 0,8 1,1 0,8 1,0 0,8				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
MERCEDES BENZ <i>continuado</i>													
C180 <i>continuado</i>													
96-03			Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8				
C180,													
93-97	1.8	I. Type 202	Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8				
C180K													
03-09	1.8	M271.940	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1				
C200													
10-14	1.8	M271.820 Turbo	XU22HDR9		SKU22HDR8			IXUH22	0,8				
10-14	1.8	M271.860 Turbo	XU22HDR9		SKU22HDR8			IXUH22	0,8				
02-08	1.8	M271.940 S/C	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1				
08-09	1.8	M271.942	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1				
08-09	1.8	M271.942 S/C	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
94-97	2.0	M111.941	Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8				
97-00	2.0	M111.945	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0				
00-02	2.0	M111.955 S/C	K20R-U11	PK20R11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
C200 Kompressor													
03→	1.8		K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
C220													
96-03			Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8				
C230													
96-97	2.3	M111.974	Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8				
96-00	2.3	M111.975 S/C	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
95→	2.3		Q16PR-U	PQ16R8		PQ16TT	IQ16TT	IQ16	0,8				
→95	2.3		Q16PR-U						0,8				
97→	2.3		Q16PR-U	PQ16R8		PQ16TT	IQ16TT	IQ16	0,8				
C240													
96-00	2.4	M112.910	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
98-00	2.4	M112.910	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
00-06	2.6	M112.912	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
C250													
09-14	1.8	M271.860 Turbo	XU22HDR9		SKU22HDR8			IXUH22	0,8				
C280													
98-00	2.8	M112.920	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
96-03			Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8				
C280,													
98-00	2.8	M112.920	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
C320													
00-05	3.2	M112.946	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
01-05	3.2	M112.946	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
C320,													
01-05	3.2	M112.946		PK16PR-L11					1,1				
C350													
07-09	3.5	M112.960	XU22HDR9		SKU22HDR8			IXUH22	0,8				
05-08	3.5	M272.960	XU22HDR9		SKU22HDR8			IXUH22	0,8				
07-14	3.5	M272.961	XU22HDR9		SKU22HDR8			IXUH22	0,8				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
MERCEDES BENZ continuado													
C63 AMG													
07-14	6.2	M156.985				FXE22HR11		IXEH22TT					
CL65 AMG													
11-14	6.0	M275.982 Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
CLK430													
97-03	4.3	M113.943	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
E													
00-04 95-99	2.6	240 200 E 220E230 E320Tipo 210	K16R-U11 Q16PR-U	PK16R11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,0 0,8				
E200													
09-16	1.8	M271.820 Turbo	XU22HDR9		SXU22HDR8			IXUH22	0,8				
09-16	1.8	M271.860 Turbo	XU22HDR9		SXU22HDR8			IXUH22	0,8				
96-00	2.0	M111.942	Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8				
00-02	2.0	M111.957 S/C	K20R-U11	PK20R11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
	2.0		Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8				
07-09		M111.957	K20R-U11	PK20R11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
07-09 95-99		M111.957 S/C	K20R-U11 Q16PR-U Q20P-U	PK20R11 PQ16R8 PQ20R-P8	SK20R11	PK20TT PQ16TT PQ20TT	IK20TT IQ16TT IQ20TT	IK20 IQ16 IQ20	1,0 0,8 0,8				
E220													
95-99	2.2		Q20P-U Q16PR-U Q20P-U	PQ20R-P8 PQ16R8 PQ20R-P8		PQ20TT PQ16TT PQ20TT	IQ20TT IQ16TT IQ20TT	IQ20 IQ16 IQ20	0,8 0,8 0,8				
E230													
95-99			Q16PR-U	PQ16R8		PQ16TT	IQ16TT	IQ16	0,8				
E240													
97-99	2.4	M112.911	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
95-06	2.4		K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
02-06	2.6	M112.913	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
00-02	2.6	M112.914	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
00-04	2.6		K16R-U11	PK16R11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,0				
E250													
09-16	1.8	M271.860 Turbo	XU22HDR9		SXU22HDR8			IXUH22	0,8				
E320													
97-01	3.2	M104.995	Q16PR-U	PQ16R8		PQ16TT	IQ16TT	IQ16	0,8				
97-01	3.2	M104.995	Q16PR-U						0,8				
97-04	3.2	M112.941	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
03-04	3.2	M112.941	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
02-04	3.2	M112.949	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
E430													
97-02	4.3	M113.940	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
E500													
02-05	5.0	M113.967	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
MERCEDES BENZ <i>continuado</i>													
E55 AMG													
97-03	5.4	M113.980	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
L207													
			W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
L207,													
		L208 L307 L308 L408G LF408G	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
L208													
			W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
L230													
		Engine Type 115.973	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
L230G													
		M115.973	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
L307													
			W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
L408G													
			W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
L409													
			W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
L409,													
		Unimog	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
LF408G													
			W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
ML230													
→98	2.3		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0				
98→			K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,9				
→98			K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0				
ML350													
05-12	3.5	M272.967	XU22HDR9		SXU22HDR8			IXUH22	0,8				
04→			XU22HDR9		SXU22HDR8			IXUH22	0,8				
S280													
94-99	2.8		Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8				
93-98		S320 S420	Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8				
S320													
94-99	3.2		Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8				
93-98			Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8				
S350													
06-13	3.5	M272.965	XU22HDR9		SXU22HDR8			IXUH22	0,8				
S420													
93-98			Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8				
S430													
99-05	4.3	M113.941	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
MERCEDES BENZ continuado													
S500													
99-05	5.0	M113.960	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
06-13	5.5	M273.961	XU22HDR9		SXU22HDR8			IXUH22	0,8				
S65 AMG													
11-13	6.0	M275.982 Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
SL280													
93→ →93		Type 129 SL320 SL500 SL600 6cc	Q20P-U Q20P-U	PQ20R-P8 PQ20R-P8		PQ20TT PQ20TT	IQ20TT IQ20TT	IQ20	0,8				
→93		Type 129 SL320 SL500 SL600 Type 129	Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8				
			K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
SL320													
93→		Type 129	Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8				
SL350													
09→ →09	3.5	M 272.968	XU22HDR9		SXU22HDR8			IXUH22	0,8				
	3.5	M272.968	XU22HDR9		SXU22HDR8			IXUH22I	0,8				
SL500													
98-03	5.0	M113.961	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
01-06	5.0	M113.963	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
93→		Type 129	Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8				
SL600													
93→		Type 129	Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8				
SLK200													
→09	1.8	M111.958	K20R-U11	PK20R11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
09→	1.8	M111.958	K20R-U11	PK20R11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
08-11	1.8	M271.954 S/C	XU22HDR9		SXU22HDR8			IXUH22	0,8				
SLK230													
97-01	2.3	M111.973 S/C	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
00-04	2.3	M111.983 S/C	K20R-U11	PK20R11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
SLK320													
00-04	3.2	M112.947	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
Unimog													
			W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
MINI													
Mini Clubman													
08-12	1.6	N14B16C Turbo	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1				
10-16	1.6	N16B16A			SC20HR11				1,1				
10-16	1.6	N18B16A Turbo			SC20HR11				1,1				
13-16	1.6	N18B16C Turbo			SC20HR11				1,1				
Mini Cooper													
07-12	1.6	N12B16A	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1				
08-15	1.6	N14B16C Turbo	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1				
10-15	1.6	N16B16A			SC20HR11				1,1				
10-15	1.6	N18B16A Turbo			SC20HR11				1,1				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

APLICACIONES DE AUTOMÓVILES - COLOMBIA

DENSO

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
MINI continuado													
Mini Cooper continuado													
12-15	1.6	N18B16C Turbo			SC20HR11				1,1				
Mini Countryman													
10→	1.6	N16B16A			SC20HR11				1,1				
10→	1.6	N18B16A Turbo			SC20HR11				1,1				
13→	1.6	N18B16C Turbo			SC20HR11				1,1				
Mini Coupe													
12→	1.6	N16B16A			SC20HR11				1,1				
12→	1.6	N18B16A Turbo			SC20HR11				1,1				
12→	1.6	N18B16C Turbo			SC20HR11				1,1				
Mini Paceman													
13→	1.6	N16B16A			SC20HR11				1,1				
13→	1.6	N18B16A Turbo			SC20HR11				1,1				
Mini Roadster													
12→	1.6	N14B16C Turbo	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1				
12→	1.6	N16B16A			SC20HR11				1,1				
12→	1.6	N18B16A Turbo			SC20HR11				1,1				
13→	1.6	N18B16C Turbo			SC20HR11				1,1				
MITSUBISHI													
ASX													
10→	2.0	4B11			K20PSR-B8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
Canter													
		FC 4G64	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
		T207 T217	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
		T91A T93 T97	W20ES-U						0,8				
Canter FC													
		4G64	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
Canter T207													
			W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
Canter T217													
			W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
Canter T91A													
			W20ES-U			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
Canter T93													
			W20ES-U			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
Canter T97													
			W20ES-U			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
Chariot													
91-98	2.0	4G63	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
Colt													
96-98	1.3		W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
95-98	1.6	4G32	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
95-98	1.6	4G61	W22EPR-U	P22PR8	S22PR-A7			IW22	0,8				
93-94	1.6	4G92	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
MITSUBISHI <i>continuado</i>													
Colt <i>continuado</i>													
95-98	1.6	4G32	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
95-98	1.6	4G61	W22EPR-U						0,8				
93-94	1.6	4G92	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
96-01	1.6	4G92	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
96-98	1.6	GLXI 1 3 4G15	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
95-98	1.6		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
93-94	1.8	4G93	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
93-94	1.8	4G93	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
Delica													
87-04	2.0	4G63	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
Eclipse													
05-13	2.4	4G69	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
09→	3.0	4G72 MPI			K20PSR-B8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
→09	3.0	MPI4G72			K20PSR-B8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
05-11	3.8	6G75			K20PSR-B8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
Exceed													
92-94	2.4	MPI	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
92-94	2.4	MPI	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
Forte													
97-01	2.4	4G64	W20EPR-U11	P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1				
Galant													
	2.0	4G63	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
95-98	2.0	MPI4G63	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
95-98	2.0	MPI 4G63	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
	2.5	6G73	K20PR-L11	PK20PR-P11		PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
	2.5	6G73	K20PR-L11	PK20PR-P11		PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
Kurobi													
97→	2.0	CARB	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
→97	2.0	Carb	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
L200													
06-07	2.4	4X4	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
06-07	2.4		W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
06-07	2.5	4X4	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
06-07	2.5		W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
		4G63 4WD	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
L300													
88→		4G32	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
88-94		4G32	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
06→		RTS 4G64 Panel Ambulancia	W20EP-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
Lancer													
96-05	1.3	4G13	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
	1.3	4G13 MPI	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
	1.3	MPI4G13	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
96-97	1.3		W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
93-93	1.5	4G15	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
MITSUBISHI <i>continuado</i>													
Lancer <i>continuado</i>													
93-98	1.5	4G15	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
96-97	1.5		W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
03-12	1.6	4G18	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
92-03	1.6	4G92	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
96-05	1.6	GLXI Mec	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
97→	1.8	4G933 MPI	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
→97	1.8	MPI4G933	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
97-00	2.0	4G94	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
08→	2.0	4B11			K20PSR-B8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
97-00	2.0	4G94	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
08-09	2.0	Avanzado 4G63				PW20TT	IW20TT	IW20	1,1				
Mitsubishi Outlander													
03→			K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
Montero													
97→	2.4	Hard Top	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
→97	2.4		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
92-96	3.0	MPI 12v	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
92-96	3.0	12VMPI	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
→98	3.0	MPI	K20PR-L11	PK20PR-P11		PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
92-96	3.0	MPI4G54	W16EXR-U11	P16R		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
95-97	3.0		K20PR-L11	PK20PR-P11		PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
97-04	3.5	MPI	K16PR-U11	PK16PR-P11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
97-99	3.5	MPI		PK16PR-P11					1,1				
03-11	3.8	6G75			K20PSR-B8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
Montero Standard													
89-96	3.0	MPI 4G54	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
Nativa													
98-98	2.4	LS Sport	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
98-04	3.0		K20PR-L11	PK20PR-P11		PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
98-04	3.0		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
New Lancer													
99-05	1.6	4G18	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
99-05	1.6	4G18	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
Outlander													
07-14	2.4	4B12			K16PSR-B8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
03-07	2.4	4G64	W20EPR-U11	P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1				
14→	3.0	6B31	XU22HDR9		SXU22HDR8			IXUH22I	0,8				
→03		Outlander	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
Pajero													
91-96	3.0	6G72	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
02-07	3.8	6G75			K20PSR-B8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
Pajero I.O													
99-01	1.8	4G93	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
Panel -Van Wagon													
93-97	2.0	CARB	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
92-94	2.4	MPI	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
MITSUBISHI <i>continuado</i>													
Panel-Van Wagon													
99-05	2.0	Carb	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
92-94	2.4	MPI	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
Space Wagon													
92-98	2.0		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
Wagon													
96→	2.4	4G64	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
93→	3.0	6G72	K20PR-L11	PK20PR-P11		PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
→93	3.0	6G72	K20PR-L11	PK20PR-P11		PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
NISSAN													
March													
07-10	1.2	CG12DE	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1				
10→	1.2	HR12DE	XE20HR-U9		FXE20HR11		IXEH20TT		1,1				
07-10	1.4	CR14DE	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
→11	1.6	107cv HR16DE			FXE20HE11		IXEH20ETT		1,1				
11→	1.6	HR16DE			FXE20HE11		IXEH20ETT		1,1				
300													
04→	3.0	ZX VG30DE	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
350Z													
03-06	3.5	VQ35DE	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1				
370Z													
09→	3.7	VQ37VHR			FXE24HR11				1,1				
AD Wagon													
93-97	1.6		Q20PR-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8				
96-00		GA16	Q20PR-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8				
Almera													
98-08	1.6	GA16DE	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
06→	1.8	QG18DE	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
06-08	1.8	QG18DE	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
03-07	1.8	QG18DE	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
95-00		GA14DE	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
98-08		GA16DE	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
05-08		SR20DE	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
95-00		GA14DE	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
98-08		GA16DE	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
05-08		SR20DE	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
Altima													
00→	2.4	KA24DE	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
06-08	2.5	QR25A	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1				
06-08	2.5	KA24DE	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1				
06-08	2.5	QR25A	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1				
07-12	2.5	QR25DE					IXEH20TT		1,1				
07-14	3.5	VQ35DE	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1				
06-08	3.5				FXE22HR11		IXEH22TT		1,1				
Bluebird													
96→	1.8	CA18ET F.E.	Q20PR-U11	PQ20R-P11		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	1,1				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
NISSAN continuado													
Bluebird continuado													
94-96	1.8	CA18NS	Q16PR-U	PQ16R8		PQ16TT	IQ16TT	IQ16	0,8				
93-95	1.8	CA18S	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
→96	1.8	F.E CA18ET	Q20PR-U11	PQ20R-P11		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	1,1				
96→	2.0	F.E SR20DE	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
→96	2.0	F.E. SR20DE	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
Camiones													
93-08	2.4	KA24E	K16GPR-U11						1,1				
93-08	2.4	Z24	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
Cefiro													
95-03	3.0	VQ30DE	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
D 21													
99-08	3.0		K20R-U	PK20R8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
D21													
99-08	3.0		K20R-U	PK20R8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
Frontier													
03-05	2.4	KA24DE	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1				
97-03	2.4	Z24S	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
00-08	2.4		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
00-08	2.4		K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
00-08	3.3		K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
03-09	4.0		K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1				
GT-R													
13→	3.8	VR38DETT Turbo			FXE24HR11				0,8				
Juke													
10→	1.6	HR16DE			FXE20HE11		IXEH20ETT		1,1				
Maxima													
97-02	3.0	VG30	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
94-95	3.0	VG30 VG30E	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
97-02	3.0	VG30E	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
95-02	3.0	VQ30DE	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
95-98	3.0	VQ30DE MFI	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
95-02	3.0	MFIVQ30DE	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
97-02	3.0	VG30 VG30E	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
Micra													
07-09	1.4		K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
Microbús Cabstar													
06→		H40 Z22S	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
Murano													
09-15	3.5	VQ35DE	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1				
04-09	3.5		K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1				
New Pathfinder													
05→	4.0	VQ40DE SE LE	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1				
06-09	4.0		K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
NISSAN continuado													
New Pathfinder													
06-09	4.0	SE LE	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1				
06-09	4.0		K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1				
Note													
06-13	1.6	HR16DE			FXE20HE11		IXEH20ETT		1,1				
NP300													
08→	2.4	KA24DE	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1				
Nuevo Patrol													
05-09	4.0		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
Pathfinder													
93-94	2.4		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
90-00	3.0	VG30E	K20R-U	PK20R8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
90-95	3.0	VG30E	K20R-U	PK20R8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
87-90	3.0		Q16PR-U11	PQ16R		PQ16TT	IQ16TT	IQ16	1,1				
96-01	3.3	VG33E	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
96-01	3.3	VG33E	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
96-05	3.3	VG33E	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
02→	3.5	VQ35DE DOHC	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1				
→02	3.5	VQ35DE	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1				
13→	3.5	VQ35DE	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1				
05-14	4.0	VQ40DE	K16HPR-U11		FK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1				
Pathinder													
93-94	2.4		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
Patrol													
72-77	4.0		W20ES-U			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
92-96	4.2		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
10→	5.6	VK56DE	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1				
96-98		L28	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
Patrol GR													
98-02	4.5	TB45E	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
00-13	4.8	TB48DE	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1				
Pick Up													
95→	3.0	VG30E EFI	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
02→		D21 2.4L KA24E EFI	K16GPR-U11						1,1				
Pick Up (D21)													
86-97	2.0	Z20	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
Pick-Up													
95-97	2.0	D21	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
95-97	2.0	D21	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
90-98	2.4	EFIKA24E	K16GPR-U11						1,1				
90-98	2.4	KA24E EFI	K16GPR-U11						1,1				
90-97	3.0	VG30E EFI	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
90-97	3.0	EFIVG30E	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
Platina													
01-08	1.6	K4M743	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
NISSAN continuado													
Primera													
96-03	2.0	SR20DE	K20R-U	PK20R8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
02-09	2.0	QR20DE	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1				
96-02	2.0	SR20DE	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
96-00	2.0	SR20DE SR20DI	K16R-U						0,9				
90-96	2.0	SR20DI	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
96-07		SR20DE SR20Di	K16R-U	PK16R8	SK16PR-F8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
Pulsar													
95-00	1.6	GA16DE	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
Qashqai													
07-14	1.6	HR16DE			FXE20HE11		IXEH20ETT		1,1				
15→	2.0	MR20DD			FXE22HR11		IXEH22TT		1,1				
07-14	2.0	MR20DE	XE20HR-U9		FXE20HR11		IXEH20TT		1,1				
Qashqai+2													
08-14	2.0	MR20DE	XE20HR-U9		FXE20HR11		IXEH20TT		1,1				
Rogue													
08-14	2.5	QR25DE					IXEH20TT		1,1				
Sentra													
91-97	1.6	E16 E16i E16s 8v	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
95-07	1.6	GA16DE	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
96-07	1.6	GA16DE	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
00-13	1.6	QG16DE	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1				
91-97	1.6	E 16 E16i E16s	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
91-97	1.6	E16 E16i E16s	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
01-05	1.8	QG18DE	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
01-05	1.8	QG18DE	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
00-06	2.0	SR20DE	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
07-09	2.0		XE20HR-U9		FXE20HR11		IXEH20TT		1,1				
07-09	2.0				FXE20HR11				1,1				
07-09	2.0				SC20HR11		IXEH20TT		1,1				
96→		Std E16 E16i E16s	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
Sentra (USA)													
90-00	1.6	GA16DE	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
09→	1.6	GA16DNE	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
13→	1.8	MRA8DE	XE20HR-U9		FXE20HR11		IXEH20TT		1,1				
00-06	1.8	QG18DE	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
07-13	2.0	MR20DE	XE20HR-U9		FXE20HR11		IXEH20TT		1,1				
95-02	2.0	SR20DE	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
02-12	2.5	QR25DE					IXEH20TT		1,1				
Sunny													
86-89	1.6	E16S	W16EXR-U11	P16R		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
87-89	1.6	GA16DE	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
91-95	1.6	GA16DS	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
02-04	1.6	SR16VE				PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
00-04	1.8	QG18DE	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
Teana													
08-16	3.5	VQ35DE	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
NISSAN <i>continuado</i>													
Terrano													
98-01	2.4	Z24S	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
96-98	2.4	K24	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
96-98		K24	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
Terrano II													
98-01	2.4	K24	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
96-02	2.4	KA24E	K16GPR-U11						1,1				
Tiida													
06-13	1.6	HR16DE			FXE20HE11		IXEH20ETT		1,1				
07-09	1.8	HR180E	XE20HR-U9		FXE20HR11		IXEH20TT		1,1				
07-09	1.8	HR180E			SC20HR11		IXEH20TT		1,1				
04-13	1.8	MR18DE	XE20HR-U9		FXE20HR11		IXEH20TT		1,1				
Tilda													
→08	1.6	107cv HR16DE			FXE20HE11		IXEH20ETT		1,1				
Tsubame													
94-00	1.6	GA16DS	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
Tsuru													
92-08	1.6	E16E	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
91-95	1.6	GA16DS	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
Urvan													
82-87	1.8	Z18	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20					
01-03	2.0	KA20DE	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
83-89	2.0	Z20	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
87-97	2.0	Z20S	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
01-11	2.4	KA24DE	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1				
89-97	2.4	Z24I	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
Versa													
→11	1.6	111cv HR16DE			FXE20HE11		IXEH20ETT		1,1				
09-13	1.6	HR16DE			FXE20HE11		IXEH20ETT		1,1				
X-Trail													
07-14	2.0	MR20DE	XE20HR-U9		FXE20HR11		IXEH20TT		1,1				
02-14	2.5	QR25DE					IXEH20TT		1,1				
05-09	2.5	T30	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1				
05-09	3.0	T30	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1				
04→		X Mec	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1				
00-04		X Mec	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
X-Trail Classic													
07-10	2.5	QR25DE					IXEH20TT		1,1				
OPEL													
Corsa Classic													
94-02	1.4	C14NZ	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
PEUGEOT													
106													
98-00	1.4	TU3JP	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
97-99	1.4	XN	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
PEUGEOT <i>continuado</i>													
106 continuado													
96-99	1.4	XNA TU3MC	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
96-99	1.4	XNA TU3MC	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
97-98	1.6	Rally TU5J2	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,9				
94-96	1.6	XS TU5JP Cat.	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
94-96	1.6	XS TU5JP Cat.	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
2008													
13→	1.6	EP6C	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1				
204													
76→		Break	T20EPR-U		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	0,7				
→76		Break Camioneta	T20EPR-U		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	0,7				
76→		Camioneta	T20EPR-U		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	0,7				
→76			T20PR-U						0,7				
205													
96-97	1.4	GRI	Q16PR-U	PQ16R8		PQ16TT	IQ16TT	IQ16	0,8				
92-95	1.4	Xsi TU3MC	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
92-95	1.4	Xsi TU3MC	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
206													
03-07	1.0	D4D			FXE22HR11		IXEH22TT		1,1				
98-07	1.1	TU1JP	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
05→	1.4	&Inj. 75hp TU3JP KFX	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
07-13	1.4	TU3A	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
05-08	1.4	TU3JP-KFX	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
01→	1.6	110hp TU5JP4	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,9				
04-08	1.6	XR XRA XS	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
04-08	1.6	XR XRA XS	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
206 SW													
04-07	1.4	ET3J4			FXE22HR11		IXEH22TT		1,1				
06-07	1.4	TU3A	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
02-07	1.4	TU3JP	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
206+													
09-13	1.4	TU3A	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
207													
08-14	1.4	EP3	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1				
06-14	1.4	ET3J4			FXE22HR11		IXEH22TT		1,1				
06-14	1.4	TU3A	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
08-13	1.4	TU3AE5						IXUH22	0,8				
08-09	1.4	TU3JP	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
08-09	1.4	TU3JP	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
07-13	1.6	EP6	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1				
06-14	1.6	EP6DT Turbo	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1				
07-13	1.6	EP6DTS Turbo	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1				
06-14	1.6	TU5JP4	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,9				
08-08	1.6		K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1				
207 CC													
07-14	1.6	EP6	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1				
07-13	1.6	EP6DT Turbo	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
PEUGEOT <i>continuado</i>													
207 SW													
07-14	1.4	EP3	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1				
07-13	1.4	TU3A	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20HPR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
08-13	1.4	TU3AE5						IXUH22	0,8				
07-14	1.6	EP6	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1				
07-13	1.6	EP6DT Turbo	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1				
08-13	1.6	TU5JP4	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,9				
208													
12→	1.6	EP6C	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1				
12→	1.6	EP6CDTX Turbo	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1				
3008													
09→	1.6	EP6	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1				
09→	1.6	EP6CDT Turbo	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1				
09→								IXUH22	0,8				
304													
76-76		Break	T20EPR-U		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	0,7				
306													
98-03	1.6	TU5JP	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
94-01	1.6	TU5JP	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
03→	1.8	& 2.0L Xsi	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
98-03	1.8	XT Cabrio XU7JP Cat.	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
98→	1.8	XT Cabrio XU7JP Cat.	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
→03	1.8		K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
95-03	2.0	XU10J2	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
95-03	2.0	XU10J2	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
93-01	2.0	XU10J2	Q20PR-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8				
94-01	2.0	XU10J4	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
95-03	2.0		K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
→03	2.0		K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
307													
00-04	1.4	TU3JP	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
01-12	1.6	TU5JP4	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,9				
01→	1.6	TY5JP4 XR	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,9				
08-10	2.0	CC 2.0L	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
01-12	2.0	EW10J4	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1				
04→	2.0	EW10J4 XT Feline	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	0,9				
05-08	2.0	SW EW10J4 EW10A	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	0,9				
08-10	2.0		K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1				
05-08	2.0	SW EW10J4-EW10A	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	0,9				
08-08	2.0	XT Feline SW EW10J4 EW10A	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	0,9				
05-08		XR 1600 TU5JP4-NFU	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,9				
307 CC													
04-09	2.0	EW10J4S	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,9				
307 SW													
02-08	1.6	TU5JP4	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,9				
02-05	2.0	EW10J4	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
PEUGEOT <i>continuado</i>													
308													
08-15	1.4	EP3	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1				
08-15	1.6	EP6	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1				
09-15	1.6	EP6CDT Turbo	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1				
08-15	1.6	EP6DT Turbo	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1				
08-15	1.6	EP6DTS Turbo	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1				
08-15	1.6	TU5JP4	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,9				
308 CC													
09-15	1.6	EP6CDT Turbo	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1				
09-15	1.6	EP6DT Turbo	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1				
308 SW													
08-15	1.4	EP3	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1				
08-15	1.6	EP6	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1				
08-15	1.6	EP6DT Turbo	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1				
405													
95-98	1.6	XU5JP	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
95-98	1.6	XU5JP	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
95-98	1.6	XU5JP 1.8 SR XU7JP	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
95-98	1.8	SR XU5JP	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
95-98	1.8	SR XU7JP	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
96-96	1.9	GL GR	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
→96	2.0	XU10.J2	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
96→	2.0	XU10.J2	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
406													
96-04	1.8	SL ST	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
98→	1.8	SL ST2.0L SV	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,9				
97-99	1.8	XU7JB	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20					
97-05	1.8	XU7JP	K16TNR-S9			PK20TT	IK20TT	IK20	0,9				
97-01	1.8	XU7JP4	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,9				
96-04	1.8		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
96-04	1.8	ST SV SL	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
96-04	2.0		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
96→	3.0	ES9J4	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,9				
407													
07-09	2.0		K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	0,9				
07-09	2.0	ST	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	0,9				
04-08	2.2	ST SPORT	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	0,9				
408													
11→	2.0	EW10A	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1				
505													
	2.0	GL GR SR	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
	2.0	GL GR SR	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
	2.2		T20EP-U	ZT20EPR11		PT20TT	IT20TT	IT20	0,7				
508													
11→	1.6	EP6CDT Turbo	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1				
605													
92-00	2.0	XU10J2TE Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
PEUGEOT <i>continuado</i>													
605 <i>continuado</i>													
94-00	2.0	XU10J4R	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20					
90-00	2.0	XU10MZ	Q20PR-U			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
97-00	3.0	ES9J4	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20					
607													
00-02	2.0	EW10J4	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1				
00-04	3.0	ES9J4S	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1				
Boxer													
	2.0	XU10.J2U	Q20PR-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8				
	2.0	XU10.J2U	Q20PR-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8				
02-06	2.0	XU10J2	Q20PR-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8				
94-02	2.0	XU10J2U	Q20PR-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8				
Partner													
97-06	1.4	TU3JP	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
RCZ													
10→	1.6	EP6CDT Turbo	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1				
10→	1.6	EP6CDTX Turbo	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1				
PLYMOUTH (CHRYSLER)													
Voyager													
98-01	3.3	EGA	P16R13	P16R13		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
95-01	3.8	EGH		P16R13		PW16TT	IW16TT	IW16	1,3				
PORSCHE													
911													
90-95	3.3	Turbo	W24ES-U					IW24	0,6				
97-01	3.4	M9601	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
97-01	3.4	M9602	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
98-02	3.4	M9604	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
12→	3.4	MA104	NO OE TYPE					IKH22	0,8				
89-94	3.6	M6401	K22PBR-S	PK22PR8				IK22	0,8				
90-95	3.6	M6402	K22PBR-S	PK22PR8				IK22	0,8				
94-95	3.6	M6405	K22PBR-S	PK22PR8				IK22	0,8				
95-98	3.6	M6421	K22PBR-S	PK22PR8				IK22	0,8				
95-98	3.6	M6422	K22PBR-S	PK22PR8				IK22	0,8				
01-05	3.6	M9603	K22PBR-S	PK22PR8				IK22	0,8				
08-13	3.6	MA102				PKH20TT	IKH20TT	IKH20					
04-11	3.8	M9701	K22PBR-S	PK22PR8				IK22	0,8				
08-13	3.8	MA101						IKH22	0,8				
12→	3.8	MA103	NO OE TYPE					IKH22	0,8				
911 GT2													
10-13	3.6	M9770 Turbo				PK20TT	IK20TT	IK20					
911 GT3													
99-02	3.6	M9676	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
911 Turbo													
06-12	3.6	M9770 Turbo				PK20TT	IK20TT	IK20					
08-13	3.8	MA170 Turbo				PK20TT	IK20TT	IKH24	0,8				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

APLICACIONES DE AUTOMÓVILES - COLOMBIA

DENSO

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
PORSCHE <i>continuado</i>													
Boxster													
97-99	2.5	M9620	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
	2.5		K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
	2.5		K20TXR	PK20TR11									
96→	2.5		K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
02-04	2.7	M9623	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
12→	2.7	MA122	NO OE TYPE					IKH22	0,8				
	2.7		K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
	2.7		K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
09-12	2.9	MA120						IKH22	0,8				
99-04	3.2	M9621	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
02-05	3.2	M9624	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
	3.2		K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
09-12	3.4	MA121						IKH22	0,8				
Cayenne													
11→	3.0	MCGEA S/C	NO OE TYPE					IK24	0,8				
11→	3.0	MCGFA S/C	NO OE TYPE					IK24	0,8				
04→	3.2	BFD	XU22EPR-U					IXU22	0,9				
→04	3.2	BFD	XU22EPR-U					IXU22	0,9				
04-04	3.2		XU22EPR-U					IXU22	0,9				
02-07	4.5	M4800	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
02-07	4.5	M4850 Turbo		PK22PR8				IK22	0,8				
→05	4.5		K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
10-15	4.8	M4802						IKH22	0,8				
10-15	4.8	M4852 Turbo						IKH22	0,8				
15→	4.8	MCFTB Turbo	NO OE TYPE					IKH22	0,8				
Cayenne S													
05→	4.5		K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
Cayman													
13→	2.7	MA122	NO OE TYPE					IKH22	0,8				
09-13	2.9	MA120						IKH22	0,8				
09-13	3.4	MA121						IKH22	0,8				
Panamera													
10→	3.6	M4620	NO OE TYPE					IKH22	0,8				
10→	3.6	M4640	NO OE TYPE					IKH22	0,8				
10→	4.8	M4820	NO OE TYPE					IKH22	0,8				
10-15	4.8	M4840						IKH22	0,8				
10→	4.8	M4870 Turbo	NO OE TYPE			PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
RANGE ROVER													
Range Rover													
96-98	4.0	MPI	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
02-04	4.2	MPI	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
02→	4.6	T	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
RENAULT													
18													
86-94	1.6	A2M723	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
82-84		GTL TS TL Taxi	W20EP-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
84-87		GTX TX	T20EP-U		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	0,6				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
RENAULT <i>continuado</i>													
19													
97-99	1.4	C3J	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
89-92	1.4	C1J742	W14EPR-U			PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
97-99	1.4	C3J	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
95-97	1.6	RN	W14EP-U						0,9				
95-97	1.6		W14EP-U			PW16TT	IW16TT	IW16	0,9				
94-95	1.7	&1.8i	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
21													
88-94	1.4	C2J770	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
89-90	1.6	RS L TS GTL TSE Penta	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
89-90	1.6	TS GTL TSE RS	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
87-94	2.0	GTX TXE RX	T20EP-U		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	0,8				
87-94	2.0	RX GTX TXE Etoile TX	T20EP-U		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	0,8				
88-92	2.2	TXI	T20EP-U		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	0,9				
9													
86-89	1.2	C1G710	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
→89	1.3	Personalitte TSE GTL	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
97-99	1.4	INJGTL GTS	Q16PR-U						0,9				
82-86	1.4	C1J715	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
98-00	1.4	C1J760 Turbo							0,8				
86-89	1.4	C2J730	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
97-99	1.4	Inj. GTL GTS	Q16PR-U	PQ16R8		PQ16TT	IQ16TT	IQ16	0,8				
99-00	1.6	A5L750 Turbo							0,8				
→89	1.6	Personalitte GTX TX	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
9 Personalitte													
87→	1.3	TSE GTL	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
89→	1.6	GTX TX Brio	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
Citius TAXI													
05→			K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,9				
Clio													
02-08	1.0	D4D			FXE22HR11		IXEH22TT		0,9				
01-08	1.0	D7D	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
01-08	1.0	D7D	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
02-08	1.0	D4D			SC20HR11		IXEH20TT		0,9				
06→	1.2	D4F712			FXE22HR11		IXEH22TT		1,1				
05-15	1.2	D4F740			FXE22HR11		IXEH22TT		1,1				
97→	1.4	&RL RN RTE E6J. E7J.Cat	Q16PR-U	PQ16R8		PQ16TT	IQ16TT	IQ16	0,8				
99-01	1.4	E7J780	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
05-13	1.4	K4J780	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
→97	1.4	RL RN RTE E6J E7J	Q16PR-U						0,9				
03-09	1.6	K4M	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
06-13	1.6	K4M800	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
06-15	1.6	K4M801	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
03-09	1.6	K4M	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
03→		Expression	Q16PR-U	PQ16R8		PQ16TT	IQ16TT	IQ16	0,8				
Clio Symbol													
00-06	1.6	K4M740	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
RENAULT continuado													
Clio Symbol continuado													
98-09	1.6	K7M746	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
Duster													
11→	1.6	K4M690	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
Etoile													
87-94		TX TXI	T20EP-U		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	0,8				
Fluence													
10→	1.6	K4M838	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
10→	2.0		XE20HR-U9		FXE20HR11		IXEH20TT		1,1				
→10	2.0				SC20HR11		IXEH20TT		1,1				
Kangoo													
99-05	1.6	K7M	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
99-05	1.6	K7M	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
04-04	1.6	K7M	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
Kangoo Express													
97-01	1.2	D7F720	K16TNR-S9	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
03-08	1.6	K4M732	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
13→	1.6	K4M834	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
00-01	1.6	K7M746	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
Koleos													
09→	2.5	2TR700	XE20HR-U9		FXE20HR11		IXEH20TT		1,1				
09→	2.5	2TR702	XE20HR-U9		FXE20HR11		IXEH20TT		1,1				
09→	2.5	2TR703	XE20HR-U9		FXE20HR11		IXEH20TT		1,1				
Laguna													
01-05	1.8	F4P770	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
01-05	1.8	F4P771	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
94-98	1.8		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
98→	2.0	RXE K4M-K7M II	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
94-98	2.0		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
94-98	2.0	N7Q	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
Laguna Estate/Break													
01-05	1.8	F4P770	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
Laguna II													
→98	2.0	RXE K4M K7M	K16TNR-S9						0,8				
Logan													
04-15	1.4	K7J710	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
→05	1.6	MPI Dynamique	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
07→	1.6	Dynamique	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
→06	1.6	K7M	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
06→	1.6	K7M	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,9				
05-15	1.6	K7M710	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
05→	1.6	MPI DynaMique	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
→07	1.6	K4M	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
Megane													
03-06	1.4	K4J732	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
03-05	1.6	K4M760	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
RENAULT <i>continuado</i>													
Megane <i>continuado</i>													
03-05	1.6	K4M761	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
03-05	1.6	K4M764				PK20TT	IK20TT	IK20					
05-11	1.6	K4M812	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
05-11	1.6	K4M813	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
→99	1.6	K7M	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
99→	1.6	K7M	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
05-09	1.6	v K4M	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
→00	1.6		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
05-09	1.6	K4M	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
00→	1.6	Scenic	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,9				
05-09	2.0	F3R	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
97-03	2.0	F3R791	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
97-03	2.0	F3R796	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
05-09	2.0	F4R Fase II Dynam-HB	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
95-99	2.0	F4R740	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
95-99	2.0	F4R746	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
03-10	2.0	F4R770	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
03-10	2.0	F4R771	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
04-10	2.0	F4R774 Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
04-08	2.0	F4R776 Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
05-09	2.0	F7R	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
96-99	2.0	F7R710	K20PBR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,7				
11-15	2.0	M4R710	XE20HR-U9		FXE20HR11		IXEH20TT		1,1				
09-15	2.0	M4R711	XE20HR-U9		FXE20HR11		IXEH20TT		1,1				
11-15	2.0	M4R713	XE20HR-U9		FXE20HR11		IXEH20TT		1,1				
00→	2.0	Scenic F3R	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
	2.0	Scenic F7R	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,9				
05-09	2.0	F4R Fase II Dynam HB	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
05-09	2.0	F7R	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
05-09	2.0	F3R	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
Megane Classic													
99-01	1.4	E7J626	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
00-03	1.4	K4J714	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
00-03	1.4	K4J750	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
01-03	1.6	K4M708	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
01-03	1.6	K4M709	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
00-01	1.6	K7M704	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
97-03	2.0	F3R791	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
97-03	2.0	F3R796	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
99-01	2.0	F4R740	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
99-01	2.0	F4R741	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
01-03	2.0	F4R746	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
Megane Estate/Break													
07-09	1.4	K4J740	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
05-09	1.6	K4M812	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
05-09	1.6	K4M813	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
09-15	1.6	K4M848	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
09-15	1.6	K4M858	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
05-09	2.0	F4R770	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
03-09	2.0	F4R771	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
RENAULT continuado													
Megane Estate/Break continuado													
09-15	2.0	M4R711	XE20HR-U9		FXE20HR11		IXEH20TT		1,1				
09-15	2.0	M4R713	XE20HR-U9		FXE20HR11		IXEH20TT		1,1				
Megane IV													
00→	1.4	& E7J.	Q16PR-U	PQ16R8		PQ16TT	IQ16TT	IQ16	0,8				
Nevada													
88-92		GTS	T20EP-U		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	0,9				
Nuevo Twingo III													
06-09			K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
Nuevo Twingo III													
06-09			K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
Penta													
89-90			W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
R12													
→91		TS TL	W16FP-U						0,7				
82-93			W16FP-U						0,7				
82-93			W16FP-U						0,6				
R18													
→84	1.4	>L RL 1397 c.c.	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
81-85	1.4	&TL RC 1397 c.c.	W16FP-U			PW16TT	IW16TT	IW16	0,6				
84-88	1.6	GT GTS 1647 c.c.	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
84-88	2.0	GT TX	T20EP-U		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	0,6				
84-88	2.0	GTX	T20EP-U		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	0,8				
84-88	2.0	GTX	T20EP-U		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	0,8				
84-88		GT GTS 1647c.c.	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
84→		GTL RL 1397c.c.	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
81-85		TL RC 1397c.c.	W16FP-U						IWF16				
R19													
95-00	1.4		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
95-97	1.6	RN C3L	W14EP-U			PW16TT	IW16TT	IW16	0,9				
95-97	1.6	RN C3L	W14EP-U						0,9				
94-99	1.7	&1.7i	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
94-95	1.7	RT	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
94-00	1.7		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
95-99	1.8	MPI	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
95→	1.8	MPI F3N	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
→95	1.8	MPI F3N	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
95-99	1.8	MPI	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
94-99	1.8	RT	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
94-99	1.8	RT	W16EP-U						0,8				
94-00	1.8		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
R21													
94-95	2.0	GTX Etoile	T20EP-U		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	0,8				
94-95	2.0	GTX Etoile	T20EP-U		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	0,8				
94-95	2.2	J6T J7T Nevada	T20EP-U		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	0,7				
94-95	2.2	Nevada GTS J6T J7T	T20EP-U						0,7				
94-95	2.2	J6T J7T Nevada	T20EP-U						0,7				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
RENAULT <i>continuado</i>													
R4													
→91		TS TL	W16FP-U						0,7				
82-93			W16FP-U					IWF16	0,6				
82-93			W16FP-U						0,6				
R4 Plus													
→91		R6 R12 TS TL	W16FP-U					IWF16	0,7				
R6													
→91		TS TL	W16FP-U						0,7				
82-93			W16FP-U					IWF16	0,6				
82-93			W16FP-U						0,6				
R9													
92-96	1.4	GTL GTS	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
93-92	1.6	RN RL	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
Renault 9													
86-96	1.4	GTS	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
Sandero													
09→	1.6	K4M	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
09→	1.6	K4M	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,9				
→09	1.6	K7M	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
09→	1.6	K7M710	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
→09	1.6	K4M	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
Sandero Stepway													
08→	1.6	K4M732	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
Scenic													
01-03	1.6	K4M708	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
01-03	1.6	K4M709	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
04-07	1.6	K4M761	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
03-07	1.6	K4M782	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
06-09	1.6	K4M812	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
04-09	1.6	K4M813	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
09→	1.6	K4M858	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
09→	1.6	K4M866	NO OE TYPE			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
→00	1.6		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
→09	1.6		K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
99-06	1.6	K4M	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
05-09	2.0	F7R	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
05-09	2.0	F3R	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
07-08	2.0	Gran Scenic II	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
99-06	1.6	K4M	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
09→	1.6		K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
05-07	2.0	F3R	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
07-08	2.0	Gran Scenic II	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
Symbol													
01-09	1.4	RNA RTE Allize	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
01-09	1.4	RNA RTE Allize	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5				
09-14	1.6	K4M745	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
08-09	1.6	K4M Allize	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
RENAULT continuado													
Symbol continuado													
08-09	1.6	K4M Allize	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
08-09	1.6	K7M Allize	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
08-09	1.6	K7M Allize	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
Symbol RNA													
01→	4.0	1390 Allizé Authentique	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,9				
Twingo													
06-09	1.0	D4D MPI			FXE22HR11		IXEH22TT		0,9				
96-06	1.0	D7D MPI	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
06-09	1.0	MPID4D			SC20HR11		IXEH20TT		0,9				
96-06	1.0	MPID7D	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
97-06	1.2	C3G	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
93-97	1.2	C3G700	W20EP-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
07-15	1.2	D4F772	XE20HR-U9						0,9				
96-06	1.2	D7F MPI	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
96-07	1.2	D7F702	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
96-07	1.2	D7F704	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
→08	1.2				SC20HR11		IXEH20TT		0,8				
03-06	1.2	C3G	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
03-06	1.2	C3G	W16EP-U						0,9				
96-06	1.2	MPID7F	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
96-06	1.2	MPID7F	K16TNR-S9						0,8				
96-97	1.3		K22PBR-S	PK22PR8				IK22	0,8				
Twingo II													
→00		Dynamique	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
Twingo II Dynamique													
00→			K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
ROVER													
214													
96-99	1.4	14K2F	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
96-99	1.4	14K4F	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
97-99	1.4		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
216													
97-99	2.0	I	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
97-99	2.0		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
220													
97-98	2.0		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
400													
97→	1.6	Sli	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
→97	1.6	Sii	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
416													
95-00	1.6	16K4F	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
93-96	1.6	D16Z2	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
97-99	1.6		K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
420													
97-99	2.0		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
ROVER continuado													
75													
02-05	2.5	25K4F	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
827													
94-96	2.7	C27A1	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
Discovery													
97-97	2.0		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
SEAT													
Altea													
08-09	1.6	BSE BSF	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
05-11	1.6	BSE	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
08-09	1.6	BSE BSF	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
05→	1.6	BSF	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
08-11	1.6	CCSA	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
09→	1.8	CDAA Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
08-09	2.0	BYT BZB	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
08-09	2.0	BYT BZB	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
Altea XL													
07-10	1.6	BSF	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
11→	1.6	CMXA	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
09→	1.8	CDAA Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
Cordoba													
	1.6	&2.0i	W20EPB			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
98-00	1.6	AEE	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
98-99	1.6	AFT	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
99-03	1.6	ALM	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
03-10	1.6	BAH	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0				
98-99	1.6	AFT	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
98-98	1.8		W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
96-99	2.0	ABF	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
03-10	2.0	BBX	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
08-09	2.0		K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
Ibiza													
95-98	1.4	AEX AKV	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
95-98	1.4	AEX AKV	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
99-02	1.4	AKK	K16GPR-U11						1,1				
98-99	1.4	AKV	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
99-00	1.4	ANW	K16GPR-U11						1,1				
98-98	1.4	ANX	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
	1.4	APE	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
→96	1.4	APQ	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
96-99	1.4	APQ	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
00-02	1.4	AQQ	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
00-02	1.4	AUA	K16GPR-U11						1,1				
99-02	1.4	AUB	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
00-03	1.4	AUD	K16GPR-U11						1,1				
08-11	1.4	BXW		PK20GR8					0,8				
09→	1.4	CAVF Turbo		PK20GR8					0,8				
08→	1.4	CGGB		PK20GR8					0,8				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
SEAT continuado													
Ibiza continuado													
97-99	1.6	AEE	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
00-02	1.6	AEH	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
96-99	1.6	AEK	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0				
96-99	1.6	AEK	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
98-00	1.6	AKL	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
98-00	1.6	AKL	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
98-02	1.6	ALM	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
08→	1.6	BTS		PK20GR8					0,8				
00-02	1.8	AYP Turbo	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
04-08	1.8	BKV Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
	1.8	Turbo	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
02-06	2.0	AZL	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
Ibiza SC													
08-10	1.4	BXW		PK20GR8					0,8				
08→	1.6	BTS		PK20GR8					0,8				
Ibiza ST													
10→	1.4	CGGB		PK20GR8					0,8				
12→	1.6	BTS		PK20GR8					0,8				
Leon													
99-06	1.6	AKL	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
05-13	1.6	BSE	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
05-13	1.6	BSF	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
05-13	1.6	CCSA	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
10-13	1.6	CHGA	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
10-13	1.6	CMXA	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
09-09	1.6		K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
01-06	1.8	AUQ Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
09-13	1.8	CDA Turbo	K22PR-U	PK22PR8		PK20TT	IK20TT	IK22	0,8				
06-10	2.0	BVY	NO OE TYPE		SK20BGR11				1,1				
09-13	2.0	CCZB Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
10-13	2.0	CDLA Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
09-11	2.0	CDLD Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
09-09	2.0	BVY	NO OE TYPE		SK20BGR11				1,1				
Toledo													
14-15	1.6	CFNA		PK20GR8					0,8				
93→	1.8		W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
98-99	2.0	AQY	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
98-99	2.0	AQY	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
SKODA													
135													
	1.3	Favorit LX GLX	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
135 Favorit													
	1.3	LX GLX	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
Combie													
		Turbo	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
SKODA <i>continuado</i>													
Combie Turbo													
			K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
Fabia													
01-02	1.0	AQV	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
01-02	1.0	ARV	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
03-05	1.2	AZQ	K16GPR-U11						0,8				
05-08	1.2	BME	K16GPR-U11						0,8				
09-15	1.2	CGPA		PK20GR8					0,8				
01-08	1.2	BMD	K16GPR-U11						0,8				
01-05	1.2	AWY	K16GPR-U11						0,8				
07-09	1.2	BBM	K16GPR-U11						0,8				
99-03	1.4	AME	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
00-03	1.4	AQW	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
99-01	1.4	ATZ	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
00-03	1.4	AUA	K16GPR-U11						1,1				
00-04	1.4	AUB	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
00-02	1.4	AZE	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
00-02	1.4	AZF	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
02-04	1.4	BBY	K16GPR-U11						1,1				
02-08	1.4	BBZ	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
04-08	1.4	BKY	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
06-08	1.4	BUD		PK20GR8					0,8				
07-10	1.4	BXW							0,8				
10-12	1.4	CAVE Turbo							0,8				
02-04	1.4	Classic HB ATZ AME	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
12-15	1.4	CTHE Turbo		PK20GR8					0,8				
02-04	1.4	Sedan Classic Elegance	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
		ATZ AME											
02-04	1.4	ComfortHB AUA BBY	K16GPR-U11						1,1				
07-10	1.6	BTS		PK20GR8					0,8				
10-15	1.6	CFNA							0,8				
00-08	2.0	AZL	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
	2.0	Elegance AZL	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
02-04	1.4	Classic HB ATZ AME	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
02-04	1.4	Comfort HB AUA BBY	K16GPR-U11						1,1				
	2.0	Elegance AZL	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
Fabia HB													
01→	1.4	Sedán Classic Elegance	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0				
		GTi											
Favorit													
94-95	1.3		K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
Felicia													
98-01	1.3	MPICombi AMH AMG	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0				
98-01	1.3	MPIGLX LX Combi AMH AMG	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0				
96-01	1.3	AMG	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0				
96-01	1.3	AMH	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0				
98-01	1.3	Combi MPI AMH AMG	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0				
96-00	1.3	GLX LX Combi	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0				
97-01	1.6	AEE	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
97-00	1.6	GLX LX Combi AEE	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
SKODA <i>continuado</i>													
Felicia Estate/Combi													
96-01	1.3	AMG	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0				
96-01	1.3	AMH	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0				
Felicia Pick Up													
96-02	1.3	AMJ	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0				
97-01	1.6	AEE	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
Forman 135													
94-95	1.3	LX GLX	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
New Fabia													
09→	1.6	BTS		PK20GR8					0,8				
→09	1.6	BTS		PK20GR8					0,8				
Octavia													
00-02	1.4	AXP	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
02-11	1.4	BCA	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
06-11	1.4	BUD		PK20GR8					0,8				
13→	1.4	CHPA Turbo		PK20GR8					0,8				
02-05	1.6	AKL BSE	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
97-08	1.6	AEH	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
98-07	1.6	AKL	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
02-05	1.6	AKL BSE	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
00-02	1.6	AVU	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
02-11	1.6	BFQ	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
05-13	1.6	BSE	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
05-13	1.6	BSF	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
09-13	1.6	CCSA	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
98→	1.6	GLX Classic Ambiente	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
		AEH											
98-99	1.8	AGN	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
98-11	1.8	AGU Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
00-06	1.8	ARX Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
	1.8	ARZ Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
00-11	1.8	AUM Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
01-06	1.8	AUQ Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
09-13	1.8	CDA Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
02-05	1.8	SLX AGUARX	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
98→	1.8	SLX Elegance AEB	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
00-05	2.0	AEG	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
00-07	2.0	APK	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
99-02	2.0	AQY	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
04-08	2.0	AZH	K16GPR-U11						1,1				
02-06	2.0	AZJ	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
02→	2.0	Elegance SW AZH	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
04-08	2.0	NO OE TYPE			SK20BGR11				1,1				
			K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
Octavia SLX													
02-05	1.8	AGU ARX	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
Pick													
94-97		INJUp	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
SKODA <i>continuado</i>													
Pick Up - Iny.													
94-97			K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
Rapid													
12→	1.6	CFNA		PK20GR8					0,8				
Roomster													
09→	1.2	CGPA		PK20GR8					0,8				
06-10	1.6	BTS		PK20GR8					0,8				
10→	1.6	CFNA		PK20GR8					0,8				
Roomster Praktik													
09→	1.2	CGPA		PK20GR8					0,8				
Superb													
09-15	1.8	CDAA Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
03-04	1.8	Elegance AWT	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
02-08	2.0	AZM	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
03-04	2.0	EleganceAMX	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
03-04	2.8	EleganceBBG AMX	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
03-04	2.8	EleganceBBGAMX	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
Superd													
03-04	2.0	Elegance AMX	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
Yeti													
10→	1.2	CBZB Turbo		PK20GR8					0,8				
09→	1.8	CDAA Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
SMART													
Fortwo Coupe													
07-14	1.0	132930 Turbo	XU22HDR9						0,9				
SSANGYONG													
Chairman													
04→	3.2	DOHC	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
Chairman CM600L													
97-08	3.2	104992	Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8				
Chairman CM600S													
97-08	3.2	104992	Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8				
Korando													
98-06	2.0	2.3 3.2	Q16PR-U						0,8				
98-06	2.0		Q20R-U	PQ20R8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8				
98-06	2.3		Q20R-U	PQ20R8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8				
97-00	3.2	GPL	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
97-00	3.2	GPL	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
98-06	3.2		Q20R-U	PQ20R8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8				
Kyron													
07→	2.3	E23	Q16PR-U11						1,1				
Rexton													
05-06	3.2		Q20P-U						0,8				
05→		6L DL	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
SSANGYONG continuado													
Rexton RX 320													
05-06	3.2		Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8				
SUBARU													
Forester													
98-99	2.0	AWD	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
02-05	2.0	EJ201	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
97-03	2.0	EJ20J	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
12→	2.0	FA20E Turbo			FXE24HR11				1,1				
12→	2.0	FB20B			FXE22HR11		IXEH22TT		1,1				
98-99	2.0		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
→04	2.5	MFI	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
98-99	2.5	AWD	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
03-05	2.5	EJ251	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
04-05	2.5	EJ255 Turbo	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1				
12→	2.5	FB25B			FXE22HR11		IXEH22TT		1,1				
04→	2.5	MFI	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
98-99	2.5		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
Impreza													
08-12	1.5	EL154	K20HR-U11		FK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1				
95-03	1.6	MPI	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
96→	1.6	& 1.8L	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
99-07	1.6	EJ161	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
93-98	1.6	EJ16E	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
95-03	1.6	MPI	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
95-03	1.6		K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
95-03	1.8	MPI	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
95-03	1.8	MPI	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
95-03	1.8		K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
→00	2.0	MFIMT SW AWD	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
08-09	2.0	MPI	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1				
93-03	2.0	MPI	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
01-07	2.0	EJ201	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
08-12	2.0	EJ204	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1				
11→	2.0	FB20B			FXE22HR11		IXEH22TT		1,1				
08-09	2.0	MPI	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1				
93-03	2.0	MPI	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
00→	2.0	MT SW AWD MFI	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
05→	2.5	EJ25 DOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
07-12	2.5	EJ255 Turbo	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1				
06-09	2.5	WRX	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
Impreza Estate/Wagon Plus													
99-01	1.5	EJ151	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
01-05	1.5	EL154	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
01-07	1.6	EJ161	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
99-08	2.0	EJ201	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
96-98	2.0	EJ20E	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
Impreza WRX													
02-05	2.0	EJ207 Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
08-14	2.5	EJ257 Turbo	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
SUBARU continuado													
Impreza wWRX													
06-09	2.5	TurboEJ25	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1				
Legacy													
96→	1.8	& 2.0L 2.2L	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
→96	1.8		K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
97-00	2.0	EJ20	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
09-15	2.0	EJ204	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1				
95-99	2.0	EJ20E	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
→96	2.0		K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
→96	2.2		K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
08-08	2.5	EJ25	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
99-03	2.5	EJ251	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
09-15	2.5	EJ253	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
09-15	2.5	EJ255 Turbo	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1				
96-99	2.5	EJ25D	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
15→	2.5	FB25B			FXE22HR11		IXEH22TT		1,1				
00-03	3.0	EZ30D	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1				
04-08	3.0	MFI	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
15→	3.6	EZ36D	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1				
Legacy Estate/Wagon													
99-00	2.0	EJ201	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
09-15	2.0	EJ204	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1				
Outback													
98-09	2.5	DOHC	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
00-03	2.5	EJ251	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
04-15	2.5	EJ253	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
15→	2.5	FB25B			FXE22HR11		IXEH22TT		1,1				
15→	2.5	FB25Z			FXE22HR11		IXEH22TT		1,1				
98-09	2.5		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
04→	3.0	DOHC	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1				
10-15	3.6	EZ36D	K20HR-U11		FK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
15→	3.6	EZ36D	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1				
Subaru Outback													
98-09	2.5		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
98-09	3.0		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
Tribeca													
06-06	3.0	B9	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1				
08-14	3.6	EZ36D	K20HR-U11		FK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
Vivio													
96-99	0.66	MPI	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1				
→96		CARB	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
97-99		MFI	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
96→		Carb	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
97-99		MFI	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
96-99		660 MPI	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
WRX													
14→	2.0	FA20F Turbo			FXE24HR11				1,1				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

APLICACIONES DE AUTOMÓVILES - COLOMBIA

DENSO

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
SUBARU continuado													
XV													
12→	2.0	FB20B				FXE22HR11		IXEH22TT					
SUZUKI													
Alto													
95-02	1.0	G10B	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
01-02	1.0	G10BB	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
Alto K10													
13→	1.0	K10B	XU22EPR-U		ZXU20PR11**			IXU20	1,1				
APV													
04→	1.6	G16A	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
Carry													
99-05	1.0	F10A	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
99-05	1.3	G13BB	K20PR-U11	PK20PR11	SVK20RZ11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
Celerio													
09-14	1.0	K10B	XU22EPR-U		ZXU20PR11**			IXU20	1,1				
Cultus													
00-01	1.6	G16BA	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
Escudo													
95-00	2.0	H20A	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
Grand Escudo XL													
98-03	2.5	H25A	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
Grand Vitara													
13→	1.6	M16A	K20PR-U11	PK20PR11	SVK20RZ11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
12-15	2.4	J24B	K20HR-U11	SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	IKH20	1,1				
Jimny													
98-06	1.3	G13BB	K20PR-U11	PK20PR11	SVK20RZ11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
11→	1.3	M13A	K20PR-U11	PK20PR11	SVK20RZ11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
Kei													
99-12	1.3	G13BA	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
Kizashi													
11→	2.4	J24B	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1				
Swift													
92-04	1.0	G10A	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
05-12	1.3	M13A	K20PR-U11	PK20PR11	SVK20RZ11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
12→	1.6	M16A	K20PR-U11	PK20PR11	SVK20RZ11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
SX4													
13-16	1.6	M16A	K20PR-U11	PK20PR11	SVK20RZ11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
10-16	2.0	J20B	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1				
Wagon R													
97-00	1.0	K10A	XU22EPR-U					IXU22	0,8				
02-06	1.0	G10A	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
00-03	1.3	G13BB	K20PR-U11	PK20PR11	SVK20RZ11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
TOYOTA													
4Runner													
92-95	3.0	MPI	K16R-U	PK16R8	SK16PR-F8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
92-97	3.0		K16R-U	PK16R8	SK16PR-F8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
09→	4.0	1GRFE	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
06-08	4.7		K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
Autana													
90-98	4.5	1FZFE	K16TR11	PK16TR11		PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
Camry													
96-99	2.0	2S C 2S EC	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
92-95	2.0	2SE	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
96-99	2.0	2SC 2SEC	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
92-95	2.0	2SE	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
97-03	2.2	5SFE	K20TR11	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
93-99	2.2	LE 5SFE	K20TR11	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
94-99	2.2	LE 5SFE	K20TR11	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
02-12	2.4	2AZFE	K20R-U11	PK20R11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
01-07	3.0	1MZFE	K20TR11	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
97-99	3.0	XLE 1MZFE	K20TR11	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
97-99	3.0	XLE Mhp30 1MZFE	K20TR11	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
97-99	3.0	MCV30 1MZFE	K20TR11	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
97-99	3.0	XLE 1MZFE	K20TR11	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
08-12	3.5	2GRFE	K20HR-U11		FK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1				
Carevaca													
84-04	4.5	1FZFE	K16TR11	PK16TR11		PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
Celica													
96-99	2.0	3SFE	K20R-U11	PK20R11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
94-99	2.0	3SFE	K20R-U11	PK20R11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
90-93	2.2	5S FI	K20R-U11	PK20R11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
90-93	2.2	FI 5S	K20R-U11	PK20R11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
Corolla													
00-02	1.3	2E	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
99-02	1.3	4EFE	K16TR11	PK16TR11		PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
00-02	1.3	2E Catalyzer	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
99-02	1.3	4EFE	K16TR11	PK16TR11		PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
00-02	1.3	XL 2E	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
07-14	1.6	1ZRFE			SC20HR11		IXEH20TT		1,1				
00-07	1.6	3ZZFE	K16R-U11	PK16R11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
96-98	1.6	4AF	QJ16AR-U						0,8				
96-98	1.6	4AFE	K20R-U11	PK20R11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
05-09	1.6	3ZZFE	K16R-U11	PK16R11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
05-09	1.6	3ZZFE	K16R-U11	PK16R11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
96-98	1.6	4AF	QJ16AR-U						0,8				
96-98	1.6	4AF	Q16R-U	PQ16R8		PQ16TT	IQ16TT	IQ16	0,8				
96-98	1.6	4AF	QJ16AR-U						0,8				
96-98	1.6	4AFE	K20R-U11	PK20R11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
96-98	1.6	4AFE	K20R-U11	PK20R11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
96-98	1.6	4AFE 4WD 1.8L	K16R-U11	PK16R11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
00-14	1.8	1ZZFE	K16R-U11	PK16R11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
07-14	1.8	2ZZRFE			SC20HR11		IXEH20TT		1,1				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

APLICACIONES DE AUTOMÓVILES - COLOMBIA

DENSO

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
TOYOTA <i>continuado</i>													
Corolla <i>continuado</i>													
98-02	1.8	7AFE	K20R-U	PK20R8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
98-02	1.8	7AFE	K16R-U	PK16R8	SK16PR-F8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
04-09	1.8	1ZZFE	K16R-U11	PK16R11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
04-09	1.8	1ZZFE	K16R-U11	PK16R11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
→11	1.8	2ZRFE			SC20HR11		IXEH20TT		1,1				
	1.8	3TC	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
	1.8	3TC	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
98-02	1.8	7AFE	K20R-U	PK20R8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
Corolla Estate/Wagon													
02-07	1.8	1ZZFE	K16R-U11	PK16R11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
Corona													
92-96	2.0	3SFE Sedan	K16R-U11	PK16R11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
92-96	2.0	3SFE Sedan	K16R-U11	PK16R11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
96-98	2.0	Sedán 3SFE	K20TR11	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
Crown													
04-08	2.5	4GRFSE			FK20HBR11		IKBH20TT		1,1				
95-01	3.0	2JZGE	K20R-U11	PK20R11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
04-08	3.0	3GRFSE			FK20HBR11		IKBH20TT		1,1				
04-08	4.3	3UZFE	K20R-U11	PK20R11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
Crown Super Saloon													
96-97	2.0		W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
FJ Cruiser													
06-14	4.0	1GRFE	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
06-09	4.0	1GRFE	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
Fortuner													
04-15	2.7	2TRFE	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
10-15	4.0	1GRFE	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
Highlander													
08-14	3.5	2GRFE	K20HR-U11		FK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1				
Hilux													
97-03	2.0	1RZE		P16R8					0,8				
90-97	2.4	22RE	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
97-97	2.4	OHC CARB	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
05-15	2.7	2TRFE	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
98-04	2.7	3RZFE	K16R-U11	PK16R11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
06-08	2.7		K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
89-04	3.0		K16R-U	PK16R8	SK16PR-F8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
97-97	3.4		K16TR11	PK16TR11		PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
98-04	4.5	1FZFE	K16TR11	PK16TR11		PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
Hi-Lux													
93-05	2.4	OHC CARB	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
Hilux IMV													
06-08	2.7		K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
Land Cruiser													
→92	2.2	22R	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
TOYOTA continuado													
Land Cruiser continuado													
→92	4.0	3FE	W16EXR-U11	P16R		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
92→	4.0	3FE	W16EXR-U11	P16R		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
82-85	4.2	FJ45	W14EPR-U						0,8				
82-85	4.2	FJ45	W14EXR-U						0,8				
75-84	4.2	FJ45 55	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
82-85	4.2	FJ45	W14EPR-U			PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
75-84	4.2	FJ45 55	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
→00	4.5	1FZ FE	K16TR11	PK16TR11		PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
00→	4.5	1FZFE	K16TR11	PK16TR11		PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
Land Cruiser 200													
12→	4.6	1URFE	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
08→	4.7	2UZFE	K20R-U11	PK20R11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
Land Cruiser 70													
07→	4.0	1GRFE	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
Land Cruiser Prado													
03-04	2.0	3ZRFE			SC20HR11		IXEH20TT		1,1				
03-10	2.7	2TRFE	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
95-02	2.7	3RZFE	K16R-U11	PK16R11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
09→	4.0	1GRFE	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
Macho-Campero													
85-92	4.0	FJ70 75	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
85-92	4.0	FJ70 75	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
93-97	4.5	MPI	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
93-97	4.5	MPI	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
New Corolla													
→04	1.6	VVTi	K16R-U11	PK16R11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
New Corolla XL													
04→	1.6	& 1.8L VVTi	K16R-U11	PK16R11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
New RAV													
04-09	2.4		K20R-U11	PK20R11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
New Rav4													
04-09	2.4		K20R-U11	PK20R11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
Pick-Up													
93-95	4.5	MPI	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
93-95	4.5	MPI	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
Prado													
→99	2.7	3RZ FE	K16R-U11	PK16R11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
→99	2.7	3RZFE	K16R-U11	PK16R11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
99-02	2.7	3RZFE	K16R-U11	PK16R11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
→99	3.4	5VZFE	K16TR11	PK16TR11		PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
99→	3.4	5VZFE	K16TR11	PK16TR11		PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
03-11	4.0	1GRFE	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
00-03	4.5	1FZFE	K16TR11	PK16TR11		PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
Previa													
92-94	2.4	MPI	K16R-U	PK16R8	SK16PR-F8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
TOYOTA <i>continuado</i>													
Previa <i>continuado</i>													
92-94	2.4	MPI	K16R-U	PK16R8	SK16PR-F8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
RAV 4													
00-13	2.0	1AZFE	K20R-U11	PK20R11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
94-00	2.0	3SFE	K20TR11	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
13→	2.0	3ZRFE			SC20HR11		IXEH20TT		1,1				
06-13	2.4	2AZFE	K20R-U11	PK20R11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
13→	2.5	2ARFE	K16HR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1				
94-00			K20TR11	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
RAV4													
94-00	4.0		K20TR11	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
Samuray													
85-92	4.0	FJ62	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
85-92	4.0	FJ62	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
93-97	4.5	MPI	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
93-97	4.5	MPI	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
Sequoia													
08→	5.7	3URFE	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
Serie HI-ACE													
	1.6	1587 cc	W16ES-U			PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
		RH10 RH11	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
		1587cc	W16ES-U			PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
		RH10 RH11	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
		RH10 RH11	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
Starlet													
92-96	1.3	1E 2E	W16EXR-U11	P16R		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
92-96	1.3	4EEFE	K16R-U	PK16R8	SK16PR-F8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
92-96	1.3	1E 2E	W16EXR-U11	P16R		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
92-96	1.3	4EEFE	K16R-U	PK16R8	SK16PR-F8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
Station Wagon													
80-84	4.2	FJ60	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
80-84	4.2	FJ60	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
Tacoma													
05-16	4.0	1GRFE	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
Tercel													
95-00	1.3	2A 1.53A	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
92-98	1.3	2E	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
96-98	1.3	& 1.5i Motor 2E	W16EXR-U11	P16R		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
96-98	1.3	&1.5i 2E	W16EXR-U11	P16R		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1				
95-00	1.3	2A	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
92-98	1.3	2E	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
95-00	1.5	5EEFE	K16TR11	PK16TR11		PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
96-00	1.5	DH	K16TR11	PK16TR11		PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
95-00	1.5	3A	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
95-00	1.5	5EEFE	K16TR11	PK16TR11		PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
96-00	1.5	DH	K16TR11	PK16TR11		PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
TOYOTA continuo													
Tundra													
14→	5.7	3URFE	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
Yaris													
→00	1.3	2NZFE	K16R-U11	PK16R11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
00-06	1.3	2NZFE	K16R-U11	PK16R11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
00-03	1.3	2NZFE	K16R-U11	PK16R11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
00-04	1.5	1NZFE	K16R-U11	PK16R11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
03-06	1.5	1NZFE	K16R-U11	PK16R11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
00-04	1.5	1NZFE NCP20	K16R-U11	PK16R11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
00-04	1.5	1NZFE NCP20	K16R-U11	PK16R11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
00-04	1.3	Sol	K16R-U11	PK16R11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				
VOLKSWAGEN													
Amarok													
11→	2.0	CFPA Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
Beetle													
12→	1.4	CAVD Turbo		PK20GR8					0,8				
11→	2.5	CBTA		PK20GR8					0,8				
11→	2.5	CBUA		PK20GR8					0,8				
11→	2.5	CCCA		PK20GR8					0,8				
Bora													
00→	2.0	115hp AQY	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
06-08	2.0	115cvAQY APK	K16GPR-U11						1,1				
06-08	2.0	AQY APK	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
→00	2.3	AGZ	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
00→	2.3	AGZ	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
08-09	2.3	AQN	K16GPR-U11						1,1				
08→	2.3	AQN	K16GPR-U11						1,1				
Bora (Jetta)													
05-08	2.0	BWA Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
07-09	2.5	CBTA		PK20GR8					0,8				
07-09	2.5	CBUA		PK20GR8					0,8				
07-09	2.5	CCCA		PK20GR8					0,8				
Clasico													
07→	2.0	CBPA	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
Cross													
06-09	1.6	EA111 RSH	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0				
Cross Fox													
06-09	1.6	EA 111 RSH	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0				
CrossFox													
04→	1.6	EA 111 RSH	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0				
Escarabajo													
80-89	1.3		W16FP-U					IWF16	0,7				
96→	1.6		W14EP-U					IW16	0,8				
→96	1.6		W14EP-U						0,8				
86-98			W16FP-U					IWF16	0,7				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
VOLKSWAGEN <i>continuado</i>													
Fox													
04-06	1.0	RSH	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0				
03-05	1.0	RSH	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0				
04-06	1.0	EA111 RSH	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0				
05-09	1.2	BMD	K16GPR-U11						1,1				
09-12	1.2	CHFB	K16GPR-U11						1,1				
05-10	1.4	BKR	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0				
04-10	1.6	BAH	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0				
04-10	1.6	BLH	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0				
04-10	1.6	BPA	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0				
03→	1.6	EA 111 RSH	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0				
04-06	1.6	EA111 RSH	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0				
Gol													
98-98	1.0		W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
96-99	1.6	AE	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
→97	1.6	AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
96→	1.6	& 1.8L 2.0L Mi AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
	1.6	&1.8i AP Cli Gli	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
96-99	1.6	AE	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
00-01	1.6	Mi	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
→09	1.6		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0				
00-01	1.6		W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
→97	1.8	AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
00-01	1.8	Mi	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
00-01	1.8		W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
→97	2.0	AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
00-01	2.0	Mi	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
00-01	2.0		W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
Gol IV													
05-07	1.8		KJ22CR-L8					IK22	0,8				
Golf													
98-00	1.4	AKQ	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
04-06	1.4	BCA	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
99→	1.6	A4	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
98-02	1.6	AEH	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
98-04	1.6	AKL	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
04-07	1.6	BGU	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
05-13	1.6	BSE	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
05-13	1.6	BSF	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
09-13	1.6	CCSA	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
98→	1.6	EA 111 AKL	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
00-04	1.6	RSH	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0				
00-04	1.6	RSH	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0				
→98	1.6	EA111 AKL	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
98-01	1.8	AGN	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
97-05	1.8	AGU Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
99-01	1.8	ARZ Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
01-05	1.8	AUM Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
01-11	1.8	AUQ Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
01-07	1.8	AWP Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
VOLKSWAGEN <i>continuado</i>													
Golf <i>continuado</i>													
00-05	1.8	AWW Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
96-99	1.8	GL	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
96→	1.8	GL GLM	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
01-04	1.8	GTI A4 Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
01-05	1.8	Turbo	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
96-99	1.8		W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
96-99	2.0	AP				PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
00-04	2.0	APK AEG AKL BER BHP	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
01-04	2.0	A4 APK	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
99-02	2.0	AEG	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
98-02	2.0	APK	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
98-02	2.0	AQY	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
04-05	2.0	AXW	NO OE TYPE		SK20BGR11				1,1				
04-07	2.0	AXX Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
01-02	2.0	AZG	K16GPR-U11						1,1				
00-01	2.0	AZH	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
01-04	2.0	AZJ	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
05-07	2.0	BLR	NO OE TYPE		SK20BGR11				1,1				
04-07	2.0	BLX	NO OE TYPE		SK20BGR11				1,1				
04-07	2.0	BLY	NO OE TYPE		SK20BGR11				1,1				
05-07	2.0	BVX	NO OE TYPE		SK20BGR11				1,1				
06-09	2.0	BVY	NO OE TYPE		SK20BGR11				1,1				
06-09	2.0	BVZ	NO OE TYPE		SK20BGR11				1,1				
07-09	2.0	BWA Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
96→	2.0	GL	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
96-99	2.0	GTI AP	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
09→	2.0	GTi BWA BYD	K22PR-U11					IK22	0,8				
01-04	2.0	SOHCAPK	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
→96	2.0		W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
92-95	2.8	VR6	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
Golf Cabrio													
99-01	2.0	ATU	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
00-02	2.0	AWF	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
Golf Estate/Variant													
99-06	2.0	APK	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
Golf GTI													
01-05	1.8	Turbo	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
→09	2.0	BWA BYD	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
Jetta													
04-04	1.8		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
05-09	2.0	ABA		PK20GR8					0,8				
05-09	2.0	ABA 2000->		PK20GR8					0,8				
99-09	2.0	FSI BLY BVZ	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
05-06	2.0	BLR	NO OE TYPE		SK20BGR11				1,1				
06-06	2.0	BLY	NO OE TYPE		SK20BGR11				1,1				
06-08	2.0	BVY	NO OE TYPE		SK20BGR11				1,1				
06-08	2.0	BVZ	NO OE TYPE		SK20BGR11				1,1				
06-11	2.0	BWA Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
10-14	2.0	CBPA	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
VOLKSWAGEN <i>continuado</i>													
Jetta <i>continuado</i>													
11-14	2.0	CCZA Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
13-14	2.0	CPLA Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
99-09	2.0	FSI BLY BVZ	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
04→	2.0		K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
10-14	2.5	CBTA		PK20GR8					0,8				
10-14	2.5	CBUA		PK20GR8					0,8				
10-14	2.5	CCCA		PK20GR8					0,8				
Jetta (Bora)													
01-10	1.8	AUQ Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
06-09	1.8	AWP Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
99-02	2.0	AEG	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
99-05	2.0	APK	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
02-05	2.0	AQY	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
00-05	2.0	AVH	K16GPR-U11						1,1				
01-05	2.0	AZG	K16GPR-U11						1,1				
04-06	2.0	BBW	K16GPR-U11						1,1				
04-06	2.0	BEV	K16GPR-U11						1,1				
07-15	2.0	CBPA	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
Jetta Wagon (Bora)													
08-10	2.5	CCCA		PK20GR8					0,8				
Kombi													
→96	1.6	CARB Motor aire	W16FP-U					IWF16	0,7				
96→	1.6	Moto aire Carb	W16FP-U					IWF16	0,7				
	1.6	Moto aire MPI	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
	1.6	MPIMotor aire	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
Kombi,													
→96	1.6	CARB Motor aire H4 I	W16FP-U					IWF16	0,7				
	1.6	H4 MPIMotor aire	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
Multivan													
04-10	2.0	AXA	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
New Beetle													
00→	2.0	AEG AQY	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
00-02	2.0	AEG	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
99-05	2.0	AQY	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
01-11	2.0	AZJ	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
03-05	2.0	BER	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
98-09	2.0		K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
→05	2.3	AQN	K16GPR-U11						1,1				
05→	2.3	AQN	K16GPR-U11						1,1				
08-09	2.5	BPR BPS	K16GPR-U11						1,1				
08-09	2.5	BPR BPS	K16GPR-U11						1,1				
Parati													
95-99	1.6	AE	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
99-07	1.6	AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
95-99	1.6	AE	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8				
99-07	1.6	Mi AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
03→	1.6	TotalFlex	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
VOLKSWAGEN <i>continuado</i>													
Parati <i>continuado</i>													
99-07	1.8	AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
99-07	1.8	Mi AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
99-07	2.0	AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
99-07	2.0	Mi AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
Passat													
97-04	1.8	ADR APT AFY	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
97-04	1.8	ADR APT AFY	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
97-00	1.8	AFY	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
01-05	1.8	AWT Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
10-15	1.8	CDAA Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
01-04	1.8	Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
99-03	1.8	Turbo ADR APT AFY	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
88-93	1.8	PG S/C	W20EPB			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
94-97	2.0	ABF	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
11-15	2.0	CCZB Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
08-09	2.8	BBG	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
01-05	2.8	AMX	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
Passat CC													
10-12	1.8	CDAA Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
08-12	2.0	CCTA Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
08-12	3.6	CNNA	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1				
Passat Estate/Variant													
01-05	1.8	AWT Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
10-15	1.8	CDAA Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
86-88	1.8	DS	W20EPB			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
86-88	1.8	JN	W20EPB			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
11-15	2.0	CCZB Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
Polo													
03-12	1.4	BBY	K16GPR-U11						1,1				
01-05	1.6	AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
99→	1.6	& 1.8L Mi AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
95-00	1.6	AEE	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
99-00	1.6	AJV	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
00-02	1.6	ARC	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
00-02	1.6	AVY	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
02-05	1.6	EA 111 RSH	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0				
02-05	1.6	EA111 RSH	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0				
02-05	1.6		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0				
01-05	1.6		W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
01-05	1.8	AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
98-99	1.8	& 2.0L Classic	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
98-99	1.8	Classic	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
98-99	2.0	Classic	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
02→	2.0	SOHC	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
03-06	2.0		K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
Polo Classic													
98-02	1.6	ALM	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
01-05	1.6	Mi	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
VOLKSWAGEN <i>continuado</i>													
Saveiro													
96-97	1.6	AP	W20EPBR-S	P16PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
96-97	1.6	CARBAP	W16EPR-U			PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
95-02	1.6	1F	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
96-97	1.6	Carb AP	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
96-97	1.6	Mi AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
96-97	1.8	AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
96-97	1.8	CARBAP	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
96-97	1.8	Carb AP	W16EPR-U			PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
96-97	1.8	Mi AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
96-97	2.0	CARBAP	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
96-97	2.0	Carb AP	W16EPR-U			PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
Saveiro,													
96-97	1.6	AP	W20EPBR-S	P16PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
96-97	1.6	CARBAP	W16EPR-U			PW16TT	IW16TT	IW16	0,8				
Space Fox													
07-09						PK20TT	IK20TT	IK20	0,9				
Tiguan													
11→	2.0	CAWA Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
11→	2.0	CAWB Turbo	K22PR-U					IK22	0,8				
09→	2.0	CCTA Turbo	K22PR-U					IK22	0,8				
11→	2.0	CCZB Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8				
11→	2.0	CCZD Turbo	K22PR-U					IK22	0,8				
Transporter													
10-15	2.0	AXA	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0				
Vento													
96-98	1.8	ACC	W20EPBR-S	W20EPBR-S		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
93-99	1.8	MPI GL GLS	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
93-99	1.8	GL GLS MPI	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
95-99	2.0	ADY AEP AGG AKR MPI	W20EPBR-S	W20EPBR-S		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
	2.0	Excepto ABF	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
95-99	2.0	MPI ADY AEP AGG AKR	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
95-99	2.0	MPI Excepto ABF	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
VOLVO													
V50													
04-07	2.0	B4204S3	T20EPR-U15		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,3				
850													
96-97	2.3	T5	Q22PR-U	Q22PR-U				IQ22	0,7				
96-97	2.3	Turbo	Q22PR-U					IQ22	0,7				
		GLE	Q20PR-U		PQ20R-P8	PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8				
850i													
94-98	2.3	L5 B5234FT MPFI	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
94-98	2.4	MPFI B5234FT	K20PR-U		SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
940													
96-98	2.3	Turbo TODOS	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
VOLVO <i>continuado</i>													
940 <i>continuado</i>													
96-98	2.3	TurboB230FB	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
940i													
92-98	2.0	B200E 2.3L B5234FT MPFI	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
92-98	2.0	TurboB200E	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
960													
96-97	2.0	TODOS	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
96-97	2.0		W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8				
C30													
07-13	1.6	B4164S3	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3				
06-07	1.8		T20EPR-U15		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,3				
07-13	2.0	B4204S3	T20EPR-U15		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,3				
10-13	2.0	B4204S4	T20EPR-U15		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,3				
06-07	2.4		K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
07-13	2.5	B5254T7 Turbo	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
C70													
07-13	2.5	B5254T3 Turbo	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
07-13	2.5	B5254T7 Turbo	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
S40													
05-12	1.6	B4164S3	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3				
98-03	1.8	B4184S B424S	K20PBR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,7				
98-03	1.8	& 2.0L B44184S B424S	K20PBR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,7				
→03	1.8		K20PBR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,7				
98-03	2.0	B4184S B424S	K20PBR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,7				
04-07	2.0	B4204S3	T20EPR-U15		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,3				
98-03	2.0	B4184S B424S	K20PBR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,7				
04-07	2.0	B4204S3	T20EPR-U15		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,3				
06-12	2.0	B4204S3	T20EPR-U15		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,3				
09-12	2.0	B4204S4	T20EPR-U15		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,3				
07-12	2.5	B5254T7 Turbo	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
99-03		T4	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
S60													
10-16	1.6	B4164T Turbo					ITV20TT	ITV20	0,8				
10-16	1.6	B4164T3 Turbo					ITV20TT	ITV20	0,8				
01-06	2.0	2.3L 2.4L TS	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
14→	2.0	B4204T11 Turbo	NO OE TYPE				ITV20TT	ITV20					
10-11	2.0	B4204T6 Turbo					ITV20TT	ITV20					
10-16	2.0	B4204T7 Turbo					ITV20TT	ITV20	0,8				
14→	2.0	B4204T9 Turbo	NO OE TYPE				ITV20TT	ITV20					
01-06	2.0		K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
01-06	2.3		K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
05→	2.4	T5 250hp	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
01-06	2.4		K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
03→	2.5	T5 R	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
→03	2.5	Turbo	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
05→	2.5	Turbo R 300hp	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
10-16	3.0	B6304T4 Turbo	K20HR-U11		FK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1				

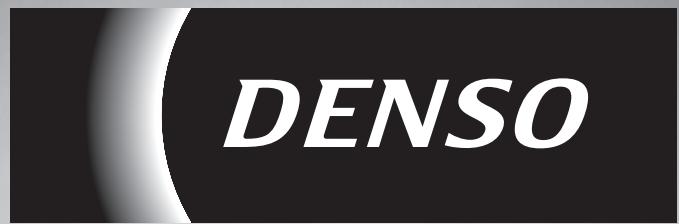
Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
VOLVO <i>continuado</i>													
S70													
97-00	2.5	B5252S B5254S	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
97-00	2.5	T5 B5252S B5254S	K22PR-U					IK22	0,8				
97-00	2.5	Turbo	K22PR-U					IK22	0,8				
97-00	2.5	Turbo B5252S B5254S	K22PR-U					IK22	0,8				
97-00	2.5		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
S80													
11→	1.6	B4164T Turbo	NO OE TYPE				ITV20TT	ITV20	0,8				
11→	1.6	B4164T2 Turbo	NO OE TYPE				ITV20TT	ITV20	0,8				
10→	2.0	B4204T6 Turbo	NO OE TYPE				ITV20TT	ITV20					
11→	2.0	B4204T7 Turbo	NO OE TYPE				ITV20TT	ITV20	0,8				
99-05	2.8	T6	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
99-05	2.8	Turbo	K20PR-U	PK20PR-P9	SK20PR-A9	PK20TT	IK20TT	IK20	0,9				
99-05	2.9	T6	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
99-05	2.9	Turbo	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
11→	3.0	B6304T4 Turbo	K20HR-U11		FK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1				
10→	3.2	B6324S2	K20HR-U11		FK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1				
11→	3.2	B6324S5	K20HR-U11		FK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1				
V40													
12→	1.6	B4164T Turbo	NO OE TYPE				ITV20TT	ITV20	0,8				
12→	1.6	B4164T3 Turbo	NO OE TYPE				ITV20TT	ITV20	0,8				
13→	1.6	B4164T4 Turbo	NO OE TYPE				ITV20TT	ITV20	0,8				
98-03	1.8	B4184S B424S	K20PBR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,7				
98-03	1.8	& 2.0 I B44184S B424S	K20PBR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,7				
→03	1.8	& 2.0L	K20PBR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,7				
→03	1.8		K20PBR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,7				
98-03	2.0	B4184S B424S	K20PBR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,7				
98-03	2.0	B4184S B424S	K20PBR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,7				
12→	2.5	B5254T12 Turbo	K20HR-U11		FK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1				
V50													
04-07	2.0	B4204S3	T20EPR-U15		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,3				
04-11	2.4	B5244S4	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1				
04-11	2.4	B5244S5	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1				
V70													
00→	2.4	T	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
98-06	2.5	T5	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
98-06	2.5	Turbo	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
XC 70													
02-07	2.5	T5 B5254T2	K22PR-U					IK22	0,8				
XC 90													
04-06	2.5	T5	K22PR-U					IK22	0,8				
07→	3.2		K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
05-07	4.4		K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1				
03-05		T6 Biturbo	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
XC60													
11→	2.0	B4204T7 Turbo	NO OE TYPE				ITV20TT	ITV20	0,8				
09→	3.0	B6304T4 Turbo	K20HR-U11		FK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1				
10→	3.2	B6324S5	K20HR-U11		FK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APPLICATION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)				
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®						
VOLVO <i>continuado</i>													
XC70													
02-07	2.5	TurboB5254T2	K22PR-U					IK22	0,8				
XC90													
04-05	2.5	T	K22PR-U					IK22	0,8				
04-06	2.5		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8				
06-15	3.2	B6324S	K20HR-U11		FK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1				
11-15	3.2	B6324S5	K20HR-U11		FK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1				
→07	3.2		K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
05-15	4.4	B8444S	K20PR-U11	PK20PR11	SVK20RZ11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
05-07	4.4		K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8				
03-05		Turbo B-iTurbo	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1				
ZOTYE													
2008 (Nomad)													
07-13	1.5	4G15S	K16PR-U11	PK16PR11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.



INFORMACIÓN DEL PRODUCTO



BUJIÁS DE ENCENDIDO

ACDELCO	DENSO				ACDELCO	DENSO				ACDELCO	DENSO			
	Tipo E.O.	PTT	IR TT	IR PWR / IR RACING		Tipo E.O.	PTT	IR TT	IR PWR / IR RACING		Tipo E.O.	PTT	IR TT	IR PWR / IR RACING
1	PTF20TT	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	41-114	ZTJ16VR10	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	41-937	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
2	PTF16TT	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	41-117				IK22	41-940	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
3	PT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16	41-118				ITV22	41-942	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
4	PW16TT	PW16TT	IW16TT	IW16	41-119	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	41-943	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
5	PQ16TT	PQ16TT	IQ16TT	IQ16	41-120		PK20TT	IK20TT	IK20	41-947	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
6	PT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16	41-121				IK22	41-948	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
7	W16PR-U				41-122	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	41-950	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
8	PT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20	41-125			ITV20TT	ITV20	41-952	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
9	PQ20TT	PQ20TT	IQ20TT	IQ20	41-127	XU22EPR-U			IXU22	41-954			ITV20TT	ITV20
10	PTF20TT	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	41-600	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT	IT16	41-962		PT16TT	IT16TT	IT16
11	T16NR-U11	PT16TT	IT16TT	IT16	41-601	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT	IT16	41-963	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
12	PT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16	41-602	K16R-U	PK16TT	IK16TT	IK16	41-965	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16
14	PT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16	41-603	K16PR-U	PK16TT	IK16TT	IK16	41-974	PTJ16R15	PT16TT	IT16TT	IT16
41	W27S-U				41-604	MA16PR-U				41-975	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
43	W20S-U				41-606	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT	IT16	41-979	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
44	W16S-U				41-608	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16	41-980	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
45	W14-U				41-610	K16PR-U	PK16TT	IK16TT	IK16	41-981	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16
45	W14-US				41-611	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16	41-983	TJ14R-P15	PT16TT	IT16TT	IT16
46	W9-U				41-618	K16PR-U	PK16TT	IK16TT	IK16	41-985	ZTJ16R10	PT16TT	IT16TT	IT16
5613810		PTF20TT	ITF20TT	ITF20	41-627	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16	41-986	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT	IT16
5613940		PW20TT	IW20TT	IW20	41-628	K16PR-U	PK16TT	IK16TT	IK16	41-987	PT16EPR13	PT16TT	IT16TT	IT16
5614212		PT16TT	IT16TT	IT16	41-629	K16PR-U	PK16TT	IK16TT	IK16	41-988				
5614230		PT16TT	IT16TT	IT16	41-630	Q16PR-U15	PQ16TT	IQ16TT	IQ16	41-990	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16
5614236		PT16TT	IT16TT	IT16	41-631	Q16HR-U				41-991	PT22EPR10			IT22
5614257		PK20TT	IK20TT	IK20	41-800	P16PR11	PW16TT	IW16TT	IW16	41-993	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
12571164	ZTJ16R10	PT16TT	IT16TT	IT16	41-801	PK20PR11	PK20TT	IK20TT	IK20	41F	W27FS-U			
12571165	ZTJ20R10	PT20TT	IT20TT	IT20	41-802	P20PR8	PW20TT	IW20TT	IW20	41XL	W27ES-U			
12571533	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT	IT16	41-803	PTF20TT	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	41XLS	W24EP-U			IWF24
12571535	PT16EPR13	PT16TT	IT16TT	IT16	41-804	P20PR11	PW20TT	IW20TT	IW20	42-6F5	W22FP-U			IWF22
12572877	TJ14R-P15	PT16TT	IT16TT	IT16	41-805	PT16EPR10	PT16TT	IK16TT	IK16	42F	W22FS-U			IWF22
12582002	SK16DR-M11	PK16TT	IK16TT	IK16	41-806	PKJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20L	42FS	W22FP-U			IWF22
12592619	PT22EPR10				41-807	QJ16HR-U	PK16TT	IK16TT	IK16	42LTS	T20EP-U	PT20TT	IT20TT	IT20
12609877	ZTJ16R10	PT16TT	IT16TT	IT16	41-808	K16PR-U	PK16TT	IK16TT	IK16	42S	W20P-U			
12621258	ZTJ16R10	PT16TT	IT16TT	IT16	41-809	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	42TS	T20P-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
12622441	ZTJ16VR10	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	41-810	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT	IT16	42XL	W22ES-U			IWF22
19185438	SC20HR11		IXEH20TT		41-812	PT16EPR-L13	PT16TT	IK16TT	IK16	42XLS	W22EP-U			IWF22
25161678		PT16TT	IT16TT	IT16	41-813	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	43LTS	W16LS			
25190786	XU22EPR-U				41-814	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	43N	W20ES-U	PW20TT	IW20TT	IW20
88969636	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	41-815	Q16PR-U15	PQ16TT	IQ16TT	IQ16	43S	W20P-U			
94328372		PK20TT	IK20TT	IK20	41-816	PTF20TT	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	43TS	T20P-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
94847399		PO16TT	IQ16TT	IQ16	41-817	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	43XL	W20ES-U	PW20TT	IW20TT	IW20
94849777	PK20R8	PK20TT	IK20TT	IK20	41-818	W9PR-U				43XLS	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20
94856823	K16TR11	PK16TT	IK16TT	IK16	41-819	P16R13	PW16TT	IW16TT	IW16	44FFS	W16FP-U			
94859009	K16TR11	PK16TT	IK16TT	IK16	41-822	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16	44FS	W16FP-U			
94859446	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	41-824	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16	44FNS	W16ES-U	PW16TT	IW16TT	IW16
94859448	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	41-825	PQ20R-P11	PQ16TT	IQ20TT	IQ20	44FTS	W16FS-U			
96068563	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20	41-827	P22PR8				44FTS	W16FS-U			
96494000	XU22EPR-U				41-829	PK22PR11				44FTS	W16FS-U			
8056141680		PTF20TT	ITF20TT	ITF20	41-833	W14PR-U				44FTS	W16FS-U			
8125711640	PTJ16R15	PT16TT	IT16TT	IT16	41-900	PT16EPR13	PT16TT	IT16TT	IT16	44FTS	W16FS-U	PW20TT	IW20TT	IW20
8251616770		PT16TT	IT16TT	IT16	41-902	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16	44FTS	W16FS-U	PW16TT	IW16TT	IW16
121XLS	X24EP-U9				41-904	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16	44FTS	W16EX-U	PW16TT	IW16TT	IW16
40TS					41-905	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	44FTS	W16P-U			
41-100	ZTJ16R10	PT16TT	IT16TT	IT16	41-906	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16	44FTS	T16P-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
41-101		PT16TT	IT16TT	IT16	41-907	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16	44FTS	W20ES-U	PW20TT	IW20TT	IW20
41-102		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	41-908	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16	44FTS	W16EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16
41-103	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	41-910	PT16EPR-L13	PT16TT	IK16TT	IK16	44FTS	W16EX-U	PW16TT	IW16TT	IW16
41-104	ZTJ20R10	PT20TT	IT20TT	IT20	41-913	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16	45FFS	W16FS-U			
41-105	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	41-919	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16	45FFS	W14FP-U			
41-106	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	41-921	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16	45L	W14L			
41-107					41-928	TJ14R-P15	PT16TT	IT16TT	IT16	45LS	W14L			
41-108	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	41-929	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16	45NS	W14EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16
41-109		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	41-931	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16	45NS	W14EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16
41-110	ZTJ16R10	PT16TT	IT16TT	IT16	41-932	PT16EPR13	PT16TT	IT16TT	IT16	45NS	W14P-U			
41-111	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	41-933	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16	45TS	T16P-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
41-112	SC20HR11		IXEH20TT		41-936	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16	45XL	W16ES-U	PW16TT	IW16TT	IW16

INTERCAMBIOS

DENSO

ACDELCO	DENSO				ACDELCO	DENSO				ACDELCO	DENSO			
	Tipo E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RACING		Tipo E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RACING		Tipo E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RACING
45XLS	W14EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16	CR42TS	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	R121XLS	X24EPR-U9			IX24B
45XLS	W14EX-U	PW16TT	IW16TT	IW16	CR42XLS	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	R41CF	W24FSR			IWF24
46F	W14F-U				CR42XLSX	W20EPR-U11	PW20TT	IW20TT	IW20	R41CXL	W27ESR-U			IW27
46FFS	W9FP				CR43	W205R-U				R41F	W24FSR			IWF24
46N	W16ES-U	PW16TT	IW16TT	IW16	CR43CXL	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	R41XL	W27ESR-U			IW27
46S	W9P-U				CR43N	W20ESR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	R42CF	W22FSR			IWF22
46TS	T14PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	CR43S	W20PR-U				R42CF5	W22FPR-U			IWF22
46XL	W16ES-U	PW16TT	IW16TT	IW16	CR43TS	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	R42CLTS	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
46XLS	W9EP				CR43TSM	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	R42CLTS6	T20EPR-U15	PT20TT	IT20TT	IT20
47XL	W14E				CR44N	W20ESR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	R42CT	T20R-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
83CTS	MA20P-U				CR44NS	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	R42CTS	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
83TS	MA20P-U				CR44TS	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	R42CXL	W22ESR-U			IW22
84T	MA16P-U				CR45L	W14L				R42CXL5	W22EPR-U			IW22
84T	MA16R-U				CR45TS	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	R42F	W22FSR			IWF22
84TS	MA16P-U				CS41	W22M-U				R42FS	W22FPR-U			IWF22
85T	MA16P-U				CS41	W22M-US				R42LTS	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
85T	MA16R-U				CS42	W22M-U				R42LTS6	T20EPR-U15	PT20TT	IT20TT	IT20
85TS	MA16P-U				CS42	W22M-US				R42LTSM	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
86TS	MA9P-U				CS42S	W22MP-U				R42NS	W22EPR-U			IW22
93206675	W20EXR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	CS42S	W22MP-US				R42S	W20PR-U			IW22
96130723	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT	IK20	CS42T	T22M-U				R42T	T20R-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
B43	W20S-U				CS45	W20M-U				R42TS	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
C41CLTS	T22EP-U				CS45	W20M-US				R42TSM	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
C41CXL5	W22EP-U				CS45T	T20M-U				R42TX	T20R-U15	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
C42-1	W24S-U				CS49	W14M-U				R42XL	W22ESR-U			IW22
C42CFS	W22FP-U				CS49	W14M-US				R42XLS	W22EPR-U			IW22
C42CLTS	T20EP-U	PT20TT	IT20TT	ITF22	FLR9LTE		PK16TT	IK16TT	IK16	R42XLS6	W22EPR-U11			IW22
C42CXL5	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20	FR1LS	Q20PR-U11	PQ20TT	IQ20TT	IQ20	R42XLSB2	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
C42N	W22ES-U				FR2LS	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT	IK20	R42XLSM	W22EPR-U			IW22
C42XLS	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20	FR3CLS	Q16PR-U11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16	R43	W20SR-U			
C43	W20S-U				FR3CLS	Q16R-U11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16	R43C	W20SR-U			
C43CXL5	W16EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16	FR3CLS6	Q16PR-U15	PQ16TT	IQ16TT	IQ16	R43CFS	W20FPR-U			IWF20
C43L	W16LS				FR3LM	QJ16HR-U				R43CS	W20PR-U			
C43N	W20ES-U	PW20TT	IW20TT	IW20	FR3LS	Q16PR-U11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16	R43CT6	T20R-U15	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
C44	W16S-U				FR3LS6	Q16PR-U15	PQ16TT	IQ16TT	IQ16	R43CTS	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
C44N	W20ES-U	PW20TT	IW20TT	IW20	FR3LSJ	K16PR-U	PK16TT	IK16TT	IK16	R43CTS6	T20PR-U15	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
C44NS	W16EX-U	PW16TT	IW16TT	IW16	FR3LSK	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16	R43CXL5	W20ESR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
C44S	W16P-U				FR4LE	QJ16HR-U				R43CXLS	W20EXR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
C45	W14-U				FR4LSJ	K16PR-U	PK16TT	IK16TT	IK16	R43FS	W20FPR-U			IWF20
C45	W14-US				FR5LS	Q16PR-U11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16	R43LTS	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
C45L	W14L				HE2	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20	R43LTS6	T20EPR-U15	PT20TT	IT20TT	IT20
C47W	W9-U				LM46	W14LM-U				R43LTSE	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
C49	W9-U				LM46	W14LM-US				R43LTSM	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
C81	M22				LM49	W14LM-U				R43LTSX	T20EPR-U15	PT20TT	IT20TT	IT20
C82	M22				M40FFG	W31FN				R43N	W20ESR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
C82T	MA20P-U				M40FFX	W27FS-U10				R43NS	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
C83	M17				M41FF	W24FS-U				R43NS	W20EXR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
C83T	MA20R-U				M41FFG	W27FN				R43NTS6	T20EPR-U15	PT20TT	IT20TT	IT20
C85	L14-U				M41K	W22S-U				R43NTSE	T20NR-U11	PT20TT	IT20TT	IT20
C85S	L14-U				M42FF	W22FS-U				R43S	W20PR-U			
C85T	MA16R-U				M42K	W22S-U				R43T	T20R-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
C85TS	MA16P-U				M43FF	W20FS-U				R43TS	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
C86	L14-U				M43S	W20P-U				R43TS6	T20PR-U15	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
C86S	L14-U				M44C	W16S-U				R43TS6-4B	T20PR-U15	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
C87	L14-U				M44L	W14L				R43TS6B2	T20PR-U15	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
C88	L14-U				M45	W14-U				R43TSK	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
C88L	L14-U				M45	W14-US				R43TSX	T20PR-U15	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
CFR1CLS	Q22PR-U				M45FF	W16FS-U				R43TX	T20R-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
CFR2CLS	Q20PR-U	PQ20TT	IQ20TT	IQ20	M47	W9-U				R43XL	W20ESR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
CFR3CLS	Q16PR-U	PQ16TT	IQ16TT	IQ16	M8	U20M-U				R43XLS	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
CR41CLXS	W22EPR-U				MR43LTS	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20	R44CF	W16FSR			IWF16
CR425FS	W20FPR-U				MR43T	T20R-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	R44CXL	W20ESR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
CR425XLS	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	MR441	T16R-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	R44CXL5	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
CR42CLTS	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	ITF20	MR44C	W205R-U				R44CXLS	W16EXR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
CR42CTS	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	MR44T	T16R-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	R44F	W16FSR			IWF16
CR42N	W22ESR-U				R121CLXS	X24EPR-U9								

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas. Use esta tabla sólo como referencia. No debe ser usado en aeronaves. Para obtener información actualizada, visite www.DENSOautoparts.com

ACDELCO	DENSO				ACDELCO	DENSO				AUTOLITE	DENSO			
	Tipo E.O.	PTT	IR TT	IR PWR / IR RACING		Tipo E.O.	PTT	IR TT	IR PWR / IR RACING		Tipo E.O.	PTT	IR TT	IR PWR / IR RACING
R44LT	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	RA7YC	XU22EPR-U			IXUH22	51	W24EP-U			IW24
R44LTS	T16EPR-U	PT16TT	IT16	IT16	S102F	U22FS-U			IUF22	52	W24EP-U			IW24
R44LTS6	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT	IT16	S104F	U20FS-U			IUF22	53	W22EP-U			IW22
R44LTS6K	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT	IT16	S121XL	X24ES-U			IX24	54	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20
R44LTSM	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16	S122F	X24FS-U				54	W20EX-U	PW20TT	IW20TT	IW20
R44LTSM6	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT	IT16	S123XL	X22ES-U			IX22	55	W16EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16
R44N	W16ESR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	S124FS	X20FS-U				55	W16EX-U	PW16TT	IW16TT	IW16
R44NS	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	S404XLG	W27EN			IW27	56	W14EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16
R44NS	W16EXR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	S40F	W27FS-U			IWF27	56	W14EX-U	PW16TT	IW16TT	IW16
R44NSX	W16EPR-U11	PW16TT	IW16TT	IW16	S40FG	W31FN				57	W9EP			
R44NTSE	T16NR-U11	PT16TT	IT16TT	IT16	S40FR	W27FSR			IWF27	62	W22EPR-U			
R44S	W16PR-U				S40XL	W27ES-U			IW27	63	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
R44SX	W16PR-U15				S40XLG	W31EN			IW31	64	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
R44T	T16R-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	S40XLR	W27ESR-U			IW27	64	W20EXR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
R44T6		PTF16TT	ITF16TT	ITF16	S412FR	W24FSR			IWF24	65	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
R44T8		PTF16TT	ITF16TT	ITF16	S41F	W24FS-U			IWF24	65	W16EXR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
R44TB2	T20R-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	S41FG	W27FN			IWF27	66	W14EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
R44TS	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	S41FR	W24FSR			IWF24	66	W14EXR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
R44TS8	T16PR-U20	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	S41SLG	W27EN			IW27	67	W14EXR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
R44TS8H		PTF16TT	ITF16TT	ITF16	S41XL	W27ES-U			IW27	73	W20P-U			
R44TSB4	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	S41XLR	W27ESR-U			IW27	74	W20P-U			
R44TSX	T16PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	S42	W24S-U				75	W16P-U			
R44TX	T16R-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	S42F	W22FS-U			IWF22	76	W14P-U			
R44XL	W20ESR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	S42FR	W22FSR			IWF22	77	W9P-U			
R44XLS	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	S42XL	W22ES-U			IW22	84	W20PR-U			
R44XLS	W16EXR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	S42XLR	W22ESR-U			IW22	85	W16PR-U			
R44XLS6	W16EXR-U11	PW16TT	IW16TT	IW16	S43XL	W20ES-U	PW20TT	IW20TT	IW20	86	W14PR-U			
R44XLSE	J16CR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	S43XLR	W20ESR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	87	W9PR-U			
R44XLSM	J16BR-U				S44	W16S-U				94	T22EP-U			IT22
R45				IQ01-27	S44F	W16FS-U			IWF16	102	T22EP-U			IT22
R45LTS6	T20EPR-U15	PT20TT	IT20TT	IT20	S44XL	W20ES-U	PW20TT	IW20TT	IW20	103	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
R45LTSM	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16	S45F	W16FS-U			IWF16	104	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
R45NS	W14EXR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	S46	W9-U				105	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
R45NSX	W14EXR-U15				S81F	M22				106	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
R45NTSE	T16NR-U11	PT16TT	IT16TT	IT16	S82F	M22				115	MA20P-U			
R45S	W14PR-U				S83F	M17				117	MA16P-U			
R45SX	W14PR-U15				S85F	M14				124	MA20R-U			
R45T	T16R-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	SV4XL	SF50				127	MA16R-U			
R45TS	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	V40FFK	SF51				132				ITF27
R45TS8	T16PR-U20	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	V40FFM	SF50				134	T20R-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF24
R45TSB2	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	V40FFS	SF50				144	T20R-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
R45TSX	T16PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	VB40FFK	SF50				145	T16R-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF20
R45XL	W16ESR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	VR40FFM	SF50				146	T16R-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
R45XLS	W14EXR-U	PW16TT	IW16TT	IW16						147				ITF16
R45XLS6	W14EXR-U15									156	MA16P-U			
R46LTS	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16						166	MA16PR-U			
R46S	W9PR-U									175	W16P-U			
R46SX	W9PR-U20									203	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
R46SZ	W9PR-U15									215	W16LS			
R46SZB2	T16PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16						216	W14L			
R46SZB4	T16PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16						217	W14L			
R46T	T16R-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16						218	W14L			
R46TS	T14PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16						225	W14L			
R46TSX	T14PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16						253	W22M-U			
R46TX	T16R-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16						254	W22M-U			
R47S	W9PR-U									255	W20M-U			
R47SX	W9PR-U15									255	W20M-US			
R83CTS	MA20PR-U									258	W14M-U			
R83T	MA20PR-U									258	W14M-US			
R83TS	MA20PR-U									273	W22FP-U			IWF22
R84TS	MA16PR-U									274	W20FP-U			IWF20
R84TSX	MA16PR-U15									275	W16FP-U			IWF16
R85T	MA16R-U									276	W9FP			
R85TS	MA16PR-U									283	W20FPR-U			IWF20
R86T	MA16R-U									284	W20FPR-U			IWF20
R86TSS	MA16PR-U11									292	W27S-U			

142 Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas. Use esta tabla sólo como referencia. No debe ser usado en aeronaves. Para obtener información actualizada, visite www.DENSOautoparts.com

INTERCAMBIOS

DENSO

AUTOLITE	DENSO				AUTOLITE	DENSO				AUTOLITE	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RACING		TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RACING		TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RACING
294	W16S-U				584	MA20R-U11				2614	W22ESR-U			IW22
295	W14-U				601	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT	IT16	2614	W22ES-U			IW22
295	W14-US				602	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20	2615	W22ESR-U			IW22
297	W9-U				603	K16R-U	PK16TT	IK16TT	IK16	2615	W22ES-U			IW22
298	W9-U				604	T20EPR-U15	PT20TT	IT20TT	IT20	2616	W20ESR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
302	W20SR-U				605	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT	IT16	2616	W20ES-U	PW20TT	IW20TT	IW20
303	W20S-U				646	W14EXR-U15				2634	W27FS-U10			IWF27
306	W9-U				664	T20PR-U15	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	2635	W22FS-U			IWF22
312	W27S-U				665	T16PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	2636	W20FS-U			IWF20
313	W24S-U				666	T16PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	2652	W24FS-U			IWF24
314	W20S-U				667	T14PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	2653	W22FS-U			IWF22
315	W16S-U				684	T20R-U15	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	2654	W22FS-U			IWF22
316	W14-U				685	T20R-U15	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	2655	W20FS-U			IWF20
316	W14-US				687	T16R-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	2656	W16FS-U			IWF16
317	W14-U				724	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	2675	W16LS			
317	W14-US				725	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	2676	W14L			
318	W9-U				726	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	2677	W14L			
353	W24S-U				727	T14PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	2684				IRE01-27
354	W20S-U				745	MA16PR-U				2686				IRE01-27
355	W16S-U				746	MA16PR-U				2695	M24S			
356	W14-U				747	MA9PR-U				2696	M22			
356	W14-US				763	T16NR-U11	PT16TT	IT16TT	IT16	2697	M17			
357	W9-U				764	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20	2715	X24FS-U			
358	W9-U				765	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16	2716	X20FS-U			
372	M24S				766	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16	2735	X20FS-U			
373	M22				767	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16	2744	W16EKR-S11	PW16TT	IW16TT	IW16
374	M22				784	MA20R-U				2755	X22ES-U			IX22
375	M17				804	MA20R-U11				2772	M22			
376	L14-U				847	W9PR-U15				2773	M22			
377	L14-U				864	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20	2775	M14			
378	L14-U				865	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16	2794	U24FS-U			IUF24
379	L14-U				884	T20EPR-U15	PT20TT	IT20TT	IT20	2795	U22FS-U			IUF22
386	L14R-U				907	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT	IK20	2796	U20FS-U			
393	W22ES-U				908	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT	IT16	2852	SF50			
394	W20ES-U	PW20TT	IW20TT	IW22	915	J16BR-U				2872	SF51			
395	W16ES-U	PW16TT	IW16TT	IW16	925	J16BR-U				2892	SF50			
396	W16ES-U	PW16TT	IW16TT	IW16	945	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20	2954	T22M-U			
397	W14E				965	T16PR-U20	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	2956	T20M-U			
398	W14E				966	T16PR-U20	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	2974	W22MP-U			
402	W22ESR-U				985	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20	2976	W16S-U			
403	W22ESR-U				996	W14L				2985	W22MP-U			
404	W20ESR-U	PW20TT	IW20TT	IW22	2243	W20SR-U				3013	W24S-U			
405	W16ESR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	2413	W34EN				3014	W20S-U			
406	W16ESR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	2414	W31EN				3017	W9-U			
411	W24FS-U				2415	W27EN				3035	M14			
413	W22FS-U				2416	W25EN				3055	MA20R-U			
414	W20FS-U				2417	W25EN				3116	L14-U			
415	W16FS-U				2453	W34FN				3606	T16PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
416	W14F-U				2454	W31FN				3910				IK27
424	W20FSR-U				2455	W27FN				3921	K24PR-U11			IK24
425	W16FSR				2456	W25FN				3922	K22PR-U			IK22
426	W14FR-U				2457	W25FN				3923	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20
437	W14L				2526	W25EDR14				3924	K16PR-U	PK16TT	IK16TT	IK16
456	W14LM-U				2543	T20NR-U11	PT20TT	IT20TT	IT20	3926	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16
456	W14LM-US				2544	T20NR-U11	PT20TT	IT20TT	IT20	3926	K16R-U11	PK16TT	IK16TT	IK16
458	W14LM-U				2545	T16NR-U11	PT16TT	IT16TT	IT16	4051	W31ES-U			IW31
483	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20	2546	T16NR-U11	PT16TT	IT16TT	IT16	4052	W31ES-U			IW31
494	W16LS				2553	T22M-U				4053	W27ES-U			IW27
495	W16LS				2554	T22M-U				4054	W24ES-U			IW24
497	W14L				2585	KJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	4055	W22ES-U			IW22
535	W16FS-U				2592	W31ES-U				4056	W20ES-U	PW20TT	IW20TT	IW20
536	W14F-U				2593	W27ES-U				4062	W31ES-U			IW31
565	W16PR-U15				2594	W24ES-U				4063	W27ESR-U			IW27
566	W14PR-U				2611	W31ES-U				4092	W24FSR			IWF24
567	W9PR-U15				2612	W27ES-U				4093	W22FSR			IWF22
567	W9PR-U20				2613	W24ES-U				4113	W20FP-U			IWF20

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas. Use esta tabla sólo como referencia. No debe ser usado en aeronaves. Para obtener información actualizada, visite www.DENSOautoparts.com

AUTOLITE	DENSO				AUTOLITE	DENSO				AUTOLITE	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RACING		TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RACING		TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RACING
4114	W20FP-U			IWF20	AP5143	PT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20	APP606	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT	IT16
4123	W20FPR-U			IWF20	AP5144	PT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20	APP62	P22PR8			IW22
4132	X27ES-U			IX27	AP5184	PK16TT	PK16TT	IK16TT	IK16	APP63	P20PR8	PW20TT	IW20TT	IW20
4133	X24ES-U			IX24	AP5224	PK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20	APP64	W14EXR-U15	PW20TT	IW20TT	IW20
4143	X24ESR-U			IX24	AP5243	PT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20	APP65	P16PR8	PW16TT	IW16TT	IW16
4152	X27EP-U9			IX27B	AP5245	PT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16	APP66	P16PR8	PW16TT	IW16TT	IW16
4153	X24EP-U9			IX24B	AP5263			ITL16TT	ITL16	APP664	PTF20TT	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
4162	X27EPR-U9			IX27B	AP5325	PKH16TT	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	APP666	PTF16TT	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
4163	X24EPR-U9			IX24B	AP5325	PKH20TT	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	APP764	PT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20
4164	X22EPR-U9			IX22B	AP5364	PTV16TT	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	APP765	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
4173	X24FS-U				AP5364			ITV20TT	ITV20	APP847	W9PR-U15			
4194	U22FS-U			IUF22	AP5405	QJ16HR-U				APP985	PT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20
4251	W24ES-U			IW24	AP5426			ITL16TT	ITL16	AR12	ITF22			ITF22
4252	W22EPR-U			IW22	AP5503	PK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20	AR133	ITF24			ITF24
4253	W16EX-U	PW16TT	IW16TT	IW16	AP5506	PQ16TT	PQ16TT	IQ16TT	IQ16	AR135	ITF22			ITF22
4263	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	AP605	PT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16	AR3910	IK27			IK27
4263	W20EXR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	AP606	PT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16	AR3910x	IK27			IK27
4265	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	AP62	W22EPR-U				AR3911				IK24
4275	W16P-U				AP63	PW20TT	PW20TT	IW20TT	IW20	AR3931				IK34
5125	MA20PR-U				AP64	PW20TT	PW20TT	IW20TT	IW20	AR3932	IK31			IK31
5143	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20	AP646	W14EXR-U15				AR3932				IK31
5144	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20	AP65	PW16TT	PW16TT	IW16TT	IW16	AR3932				IK31
5164	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20	AP66	PW16TT	PW16TT	IW16TT	IW16	AR3933	IK27			IK27
5184	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16	AP664	PTF20TT	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	AR3933				IK27
5224	KJ20CR11	PK20TT	IK20TT	IK20L	AP665	PTF16TT	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	AR3934				IK24
5486	QJ16AR-U				AP666	PTF16TT	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	AR3935				IK22
9061	K22PBR-S			IK22	AP764	PT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20	AR4152	XU27EPR-U			IUX27
9062	K20PBR	PK20TT	IK20TT	IK20	AP765	PT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16	AR4153	XU24EPR-U			IUX24
9063	K20PBR	PK20TT	IK20TT	IK20	AP766	PT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16	MP4316				IWF22
9064	K20TRX	PK20TT	IK20TT	IK20	AP847	W9PR-U15				XP103	IT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16
9921	K20PBR	PK20TT	IK20TT	IK20	AP85	W16PR-U				XP104	IT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20
AE23	W25FN			IWF27	AP86	W16PR-U				XP105	IT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16
AE903					AP985	PT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20	XP23	ITF16TT	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
AG12	W24EP-U			IW24	APP102	T22EP-U				XP24	ITF20TT	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
AG22	W22EP-U			IW22	APP103	PT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20	XP25	ITF16TT	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
AG23	W25EN				APP104	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT	IT16	XP26	ITF16TT	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
AG303	W34EN			IW34	APP106	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT	IT16	XP3294	IK16TT	PK16TT	IK16TT	IK16
AG403	W31EN			IW31	APP145	PTF20TT	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	XP3294	IK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
AG903	W27EN			IW27	APP23	PTF20TT	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	XP3924	IK16TT	PK16TT	IK16TT	IK16
AP103	PT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20	APP24	PTF20TT	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	XP5144	IT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20
AP104	PT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20	APP25	PTF16TT	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	XP5145	IT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16
AP105	PT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16	APP2544	T20NR-U11	PT20TT	IT20TT	IT20	XP5224	IK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
AP106	PT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16	APP2545	T16NR-U11	PT16TT	IT16TT	IT16	XP5243	IT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20
AP124	MA20R-U				APP2546	T16NR-U11	PT16TT	IT16TT	IT16	XP5245	IT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16
AP13	PT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20	APP26	PTF16TT	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	XP5263	ITL16TT			
AP145	PTF20TT	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	APP283	W20FPR-U				XP5325	IKH16TT	PKH16TT	IKH16TT	IKH16
AP15	PT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16	APP3294	PK16TT	PK16TT	IK16TT	IK16	XP5325	IKH20TT	PKH20TT	IKH20TT	IKH20
AP23	PTF20TT	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	APP3922	PK22PR11				XP5364	ITV16TT	PTV16TT	ITV16TT	ITV16
AP24	PTF20TT	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	APP3923	PK20PR11	PK20TT	IK20TT	IK20	XP5503	IK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
AP25	PTF16TT	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	APP3924	PK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	XP5506	IO16TT	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
AP2543	T20NR-U11	PT20TT	IT20TT	IT20	APP3926	PK16PR11	PK16TT	IK16TT	IK16	XP605	IT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16
AP2544	T20NR-U11	PT20TT	IT20TT	IT20	APP45	MA20PR-U				XP606	IT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20
AP2545	T16NR-U11	PT16TT	IT16TT	IT16	APP46	MA16PR-U				XP63	IW20TT	PW20TT	IW20TT	IW20
AP2546	T16NR-U11	PT16TT	IT16TT	IT16	APP5125	MA20PR-U				XP64	IW16TT	PW16TT	IW16TT	IW16
AP26	PTF16TT	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	APP5144	PT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20	XP646	IW20TT	PW20TT	IW20TT	IW20
AP2744	W16EKR-S11	PW16TT	IW16TT	IW16	APP5224	KJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20L	XP985	IK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
AP303	W20S-U				APP5243	PT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20					
AP3294	PK16TT	PK16TT	IK16TT	IK16	APP5245	TJ14R-P15	PT16TT	IT16TT	IT16					
AP3923	PK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20	APP5263			ITL16TT	ITL16					
AP3924	PK16TT	PK16TT	IK16TT	IK16	APP5325	PKH20TT	PKH20TT	IKH20TT	IKH20					
AP403	W22ESR-U				APP5344	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16					
AP404	W20ESR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	APP5364	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16					
AP425	W16FSR			IWF16	APP5426			ITL16TT	ITL16					
AP445	MA16PR-U				APP5503	PK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20					
AP46	MA16PR-U				APP5506	PQ16TT	PQ16TT	IQ16TT	IQ16					
AP5125	MA20PR-U				APP605	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT	IT16					

INTERCAMBIOS

DENSO

BERU	DENSO				BERU	DENSO				BERU	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR/ IR RAC		TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR/ IR RAC		TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR/ IR RAC
125/14/3A	W16EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16	12VRL-8SE	XE20HR-U9		IXEH20TT		14-7DU0	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20
145/14	W16FS-U				12ZR-6SP02	ZXU22HCR8			IXUH22I	14-7E	W20S-U			
145/14/3	W16ES-U	PW16TT	IW16TT	IW16	12ZR-6SP03	ZXU22HCR8			IXUH22I	14-7F	W20PR-U			
145/14/3A	W16EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16	12ZR-6SP2	ZXU22HCR8			IXUH22I	14-8A	W16FS-U			
145/14/5A	W16PR-U				12ZR-6SPP2	ZXU22HCR8			IXUH22I	14-8AU	W16FS-U			IWF16
145/14/5AMX	W20MP-U				12ZR-6SPP21	ZXU22HCR8			IXUH22I	14-8B	W16FP-U			IWF16
145/18K	MA16PR-U				14-04AS	IW31			IW31	14-8BU	W16FP-U			IWF16
145/1A	W16FP-U				14-07DTU	W16ETR-S	PW16TT	IW16TT	IW16	14-8C	W16ES-U	PW16TT	IW16TT	IW16
160/14/3	W20ES-U	PW20TT	IW20TT	IW20	14-095AS	IW31			IW31	14-8D	W16EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16
175/14	W20FS-U				14-10A	W14F-U				14-8DC	W16EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16
175/14/3	W20ES-U	PW20TT	IW20TT	IW20	14-10B	W14FP-UL				14-8DTU	W16EPB10	PW16TT	IW16TT	IW16
175/14/3A	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20	14-10C	W14E				14-8DU	W16EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16
175/14/5	W20S-U				14-10D	W14EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16	14-8DU0	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
175/14/5A	W20PR-U				14-10DU	W14EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	14-8DU0	W16EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16
175/14/5AMX	W20MP-U				14-10E	W14-U				14-8E	W16S-U			
175/14A	W20FP-U				14-10F	W14PR-U				14-8F	W16PR-U			
175/18K	MA20P-U				14-2A51	W27FS-U				14-8LUR	J16CR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
190/14Z	W20FS-U				14-3A1	W24FS-U				14-9C	W16ES-U	PW16TT	IW16TT	IW16
200/14/3	W20ES-U	PW20TT	IW20TT	IW20	14-3AS1	IWF24				14-9D	W16EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16
200/14/3A	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20	14-3AU	W24FS-U				14-9DTU	W16EPB10	PW16TT	IW16TT	IW16
200/14/3K	T20EP-U	PT20TT	IT20TT	IT20	14-3CS	IW24				14-9DU	W14EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16
200/14A	W20FP-U				14-3CS1	W24ES-U				14-9DU0	W14EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16
215/14/3A	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20	14-3CU	W24ESR-U				14-9EU0	W14LM-U			
225/14	W22FS-U				14-3DP2	W24ES-U				14F-03DAR	K22PBR-S			IK22
225/14/3	W22ES-U				14-4A	W22FS-U				14F-4NBPR	IKH22			IKH22
225/14/3A	W22EP-U				14-4A1	W24FS-U				14F-5DPUR2	PK20PR-P8	PK20TT	IK20TT	IK20
225/14/3S	W22ES-U				14-4A2	W22FS-U				14F-5DU	K22PR-U			IK22
225/14/5	W22S-U				14-4AS1	IWF24				14F-5MPUR02	IKH22			IKH22
225/14/5A	W20PR-U				14-4AU	W22FS-U				14F-5MPUR03	IKH22			IKH22
225/14/5AMX	W22MP-U				14-4B2	W22FP-U				14F-6DPUR02	PK20PR-P8	PK20TT	IK20TT	IK20
225/14A	W22FP-U				14F-6C1	W24ES-U				14F-6DPUR021	PK20PR-P8	PK20TT	IK20TT	IK20
225/18	M22				14-4C2	W22ES-U				14F-6DPU021	PK20PR-P8	PK20TT	IK20TT	IK20
225/18S	M22				14-4CS1	IW24				14F-6DPU2	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20
230/14/3A	W22EP-U				14-4DP0	IW24				14F-6DPU021	IK22			IK22
235/14/3P	W22EP-U				14-5A	W22FS-U				14F-6DSR	IK20	PK20TT	IK20TT	IK20
240/14	W22FS-U				14F-5AU	W22FS-U				14F-6DTU	K20PBR	PK20TT	IK20TT	IK20
240/14/3	W22ES-U				14F-5AU	IWF22				14F-6DU0	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20
240/14A	W22FP-U				14F-5B	W22FP-U				14F-6DU0R	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20
240/14S	W24FS-U				14F-5BU	W22FP-U				14F-7DPUR02	PK20PR-P8	PK20TT	IK20TT	IK20
240/18	M22				14F-5C	W22ES-U				14F-7DPU2	IK20	PK20TT	IK20TT	IK20
260/14	W24FS-U				14F-5CS	W22ES-U				14F-7DPURX2	PK20PR-P8	PK20TT	IK20TT	IK20
260/14/3	W24ES-U				14F-5D	W22EP-U				14F-7DPU-U	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20
260/14S	W24FS-U				14F-5D1	W22EP-U				14F-7DPU0R	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20
260/14/5P	W24ES-U				14F-5D1	IWF24				14F-7DPU0R	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20
265/14/3P	W24ES-U				14F-5DTU	W22EPB				14F-7DPU0R	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20
280/14	W24FS-U				14F-5DU	W22EP-U				14F-7HUR2	KJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16
280/14/3S	W24ES-U				14F-5DU0	W22EP-U				14F-7KPPRU2	IK20	PK20TT	IK20TT	IK20
280/14/3Z	W27ES-U				14F-5E	W22S-U				14F-7LDUR	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
280/14Z	W27FS-U				14F-5F	W20PR-U				14F-7LDUR4	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
310/14/3Z	W27ES-U				14F-6B	W20FP-U				14F-8DU0	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16
310/14S	W27FS-U				14F-6BU	W20FP-U				14F-8DU0	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16
45/18	MA16PR-U				14F-6C	W20ES-U	PW20TT	IW20TT	IW20	14F-8DU4	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16
95/14/3	W14E				14F-6D	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20	14F-8DUX	Q16PR-U11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
95/14/3A	W14EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16	14F-6D1	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20	14F-8LUSR	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
95/14/5A	W14PR-U				14F-6D0P0	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	14F-8LUR	KJ16CR11	PK16TT	IK16TT	IK16
95/14A	W14FP-UL				14F-6DTU	W20EPB	PW20TT	IW20TT	IW20	14F-9DU0	Q20PR-U	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
D175/14	W20FS-U				14F-6DU	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20	14F-9DU0	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16
D175/14/3	W20ES-U	PW20TT	IW20TT	IW20	14F-6DU0	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20	14F-9DU0	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16
D200/14/3A	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20	14F-7A	W20FS-U				14F-9DU0	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16
D215/14/3	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20	14F-7AU	W20FS-U				14FG-8DTU	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
D230/14/3A	W22EP-U				14F-7B	W20FP-U				14FGH-6DTUR	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
12-5DU	X22EP-U9				14F-7BU	W20FP-U				14FGH-7DTUR	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
12FR-2CDU	X27ETR				14F-7C	W20ES-U	PW20TT	IW20TT	IW20	14FGH-7DTURX	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
12FR-4CDU	IX24				14F-7CU	W20ES-U	PW20TT	IW20TT	IW20	14FGH-7DTURX0	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
12FR-5DU	XU24EPR-U				14F-7D	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20	14FGH-8DPURX2	PK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16
12FR-6LUX	XU22EPR-U				14F-7DTU	W20EPB	PW20TT	IW20TT	IW20	14FGH-8DPU02	PK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16
12R-5DU	X22EPR-U9				14F-7DU	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20	14FGH-8DTUR	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
										14FGH-8DTURX0	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas. Use esta tabla sólo como referencia. No debe ser usado en aeronaves. Para obtener información actualizada, visite www.DENSOautoparts.com

INTERCAMBIOS

BERU	DENSO				BERU	DENSO				BERU	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR/ IR RAC		TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR/ IR RAC		TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR/ IR RAC
14FGR-6DDU	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20	14K-6DU	T20EP-U	PT20TT	IT20TT	IT20	18K-7B	MA20P-U			
14FGR-6KQU	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20	14K-6DU	T20EP-U	PT20TT	IT20TT	IT20	18K-7BU	MA20P-U			
14FGR-7CTU	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20	14K-7D	T20EP-U	PT20TT	IT20TT	IT20	18K-8B	MA16PR-U			
14FGR-7KQE	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20	14K-7DU	T20EP-U	PT20TT	IT20TT	IT20	18K-8BU	MA16PR-U			
14FGR-7KQU	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20	14K-7DU0	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20	CS1K	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
14FGR-8CTU	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20	14K-7DU0	T20EP-U	PT20TT	IT20TT	IT20	CS2K	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
14FGR-8DPURX2	PK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	14K-8DU	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16	RS16	IWF20			
14FGR-8DQU7	K20PBR	PK20TT	IK20TT	IK20	14K-8DU0	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16	RS16				
14FGR-8KQU	K20TXR	PK16TT	IK16TT	IK16	14K-9DU	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16	RS18	IWF22			
14FGR-8MOPU	IKH16	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	14K-9DU0	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16	RS18				
14FLR-8LDUX	K16TNR-S9	PK16TT	IK16TT	IK16	14KGR-6KQU	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20	RS33	PW16TT	IW16TT	IW16	
14FR-5DPUX	IK22			IK22	14KGR-7KQU	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20	RS35	IW20	PW20TT	IW20TT	IW20
14FR-5DTU	K22PBR-S			IK22	14KR-6BU	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	RS35	PW20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
14FR-5DU	K22PR-U			IK22	14KR-6DU	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20	RS37	IW20	PW20TT	IW20TT	IW20
14FR-5DU(EA1,0)	Q22PR-U11			IQ22	14KR-6ZPPV	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	RS37	W22EPR-U			
14FR-5LDU	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20	14KR-7DU	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20	RS39	IW22			
14FR-6DPUX	IK20	PK20TT	IK20TT	IK20	14KR-7DUX	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20	RS39	W22EPR-U			
14FR-6DU	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20	14KR-8DPUOV	T20EPR-U15	PT20TT	IT20TT	IT20	S1K	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
14FR-6DUX	K22PR-U11			IK22	14KR-8MUV	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	S2K	IT22			
14FR-6LDU	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20	14KR-8STUX	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	S3F	IK20	PK20TT	IK20TT	IK20
14FR-6LDU0	IK20	PK20TT	IK20TT	IK20	14KR-9DUX	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16	S5	IW20	PW20TT	IW20TT	IW20
14FR-6LDU3	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20	14R-11F	W14PR-U				S6				
14FR-7DPPU2	PK20PR-P8	PK20TT	IK20TT	IK20	14R-5BPU	IWF22				S6	IWF22			
14FR-7DPU3	PK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20	14R-5DPU	IW22				S7	IW20	PW20TT	IW20TT	IW20
14FR-7DPUX	IK20	PK20TT	IK20TT	IK20	14R-5DU	W22EPR-U				S9	IW22			
14FR-7DUX	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20	14R-6B	W20FPR-U				UX79				
14FR-7DU	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20	14R-6BU	W20FPR-U				UXF79	KJ16CR11	PW16TT	IW16TT	IW16
14FR-7DUX	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20	14R-6D	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	UXF79P	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
14FR-7HUX	KJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20L	14R-6DU	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	Z1	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
14FR-7KDU	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20	14R-6DUX	W20EPR-U11	PW20TT	IW20TT	IW20	Z10	W20FPR-U			
14FR-7KPU	PK20R8	PK20TT	IK20TT	IK20	14R-7B	W20FPR-U				Z100	Q16PR-U11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
14FR-7KPUV	PK20R13	PK20TT	IK20TT	IK20	14R-7BU	W20FPR-U				Z101	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
14FR-7KPUX	PK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	14R-7CU	W20ESR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	Z103	IW24			
14FR-7KU	K20R-U	PK20TT	IK20TT	IK20	14R-7D	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	Z105	IK20	PK20TT	IK20TT	IK20
14FR-7KU0	K20R-U	PK20TT	IK20TT	IK20	14R-7DU	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	Z11	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20
14FR-7KU0X	K20R-U	PK20TT	IK20TT	IK20	14R-7DUX	W20EPR-U11	PW20TT	IW20TT	IW20	Z112	W16SPB			
14FR-7LDU	K20TNR	PK20TT	IK20TT	IK20	14R-8DU0	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	Z118	W16FPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
14FR-7LDUW	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20	14R-8DUX	W16EPR-U11	PW16TT	IW16TT	IW16	Z119	W16EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
14FR-7LUX	K16GPR-U11				14R-9DU	W14EXR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	Z12	W20EPB			
14FR-7LUX	KJ20CR11	PK20TT	IK20TT	IK20L	14R-9EU0	W14LM-U				Z120	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
14FR-7LUX	KJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20L	14R-9KPVU2	P16R13	PW16TT	IW16TT	IW16	Z121	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
14FR-7MPUS	IKH22				14S-5F	W22MP-U				Z122	PK16PR11	PK16TT	IK16TT	IK16
14FR-7MU2	K20HR-U11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	14S-7F	W20MP-U				Z123	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
14FR-7SPUX03	IKH20	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	14S-8F	W20MP-U				Z124	IW22			
14FR-8DPUX	IK16	PK16TT	IK16TT	IK16	14SR-6F	W22MPR-U				Z125	IWF22			
14FR-8DU	K16PR-U	PK16TT	IK16TT	IK16	14XAU	W20FSR-U				Z126	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
14FR-8DUX	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16	14-XAU	W20FS-U				Z127	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
14FR-8HU	OJ16AR-U				14Z-2C1	W27ES-U				Z128	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
14FR-8KU	K16R-U	PK16TT	IK16TT	IK16	14Z-3A1	W27FS-U				Z129	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
14FR-8KU0	K16R-U	PK16TT	IK16TT	IK16	14Z-3AU	W24FS-U				Z130	Q20PR-U	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
14FR-8LDU	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20	14Z-3C1	W27ES-U				Z130	K20R8	PK20TT	IK20TT	IK20
14FR-8LDU4	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20	14Z-3CU	W24ES-U				Z131	IK20	PK20TT	IK20TT	IK20
14FR-8LU2T	KJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	14Z-4AU	W24FS-U				Z132	W20MP-U			
14FR-8MPUX2	IKH16	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	14Z-4CU	W24E5R-U				Z132	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
14FR-8MU2	K16HPR-U11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	14Z-6A2	W20FS-U				Z144	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
14FR-8NQU213	K20HR-U11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	14Z-7AU	W22FS-U				Z145	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
14FR-9KUX2	KJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	18-10AU	L14-U				Z149	PK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20
14FSH-7DSUR	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20	18-12B	L14-U				Z15	Q20PR-U	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
14G-8DTU	W20EPBR-S	PW20TT	IW20TT	IW20	18-4A1	M22				Z150	PK20R13	PK20TT	IK20TT	IK20
14GH-7DTUR	W20EPBR-S	PW20TT	IW20TT	IW20	18-4A2	M22				Z151	PK20R8	PK20TT	IK20TT	IK20
14GH-8DTUR	W20EPBR-S	PW20TT	IW20TT	IW20	18-5A	M22				Z152	Q16AR-U			
14GH-8DTURX	W20EPBR-S	PW20TT	IW20TT	IW20	18-5AS	M22				Z153	K16R-U	PK16TT	IK16TT	IK16
14GR-8DTU	W16ETR-S	PW16TT	IW16TT	IW16	18-5AU	M22				Z154	K16R-U	PK16TT	IK16TT	IK16
14K-5DU	T22EP-U			IT22	18-7AU	M17				Z155	K20R-U	PK20TT	IK20TT	IK20
14K-5DU0	T22EP-U			IT22	18K-12B	MA16PR-U				Z156	K20R-U	PK20TT	IK20TT	IK20
14K-6D	T20EP-U	PT20TT	IT20TT	IT20	18K-6BU	MA20P-U				Z157	K20R-U11	PK20TT	IK20TT	IK20

INTERCAMBIOS

DENSO

BERU	DENSO				BERU	DENSO				BOSCH	DENSO			
	Tipo E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR/ IR RAC		Tipo E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR/ IR RAC		Tipo E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RACING
Z158	KJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20L	Z58	W20ESR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	4513				ITL20
Z159	IK20	PK20TT	IK20TT	IK20	Z59	W20ESR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	4514	PTV16TT	ITV16TT		ITV16
Z16	Q20PR-U11	PQ20TT	IQ20TT	IQ20	Z6	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16	4515				ITV20
Z17	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20	Z60	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20	6701	PTF20TT	PT20TT	IT20TT	ITF20
Z170	PK20PR-P8	PK20TT	IK20TT	IK20	Z61	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20	6702	PK16TT	PK16TT	IK16TT	IK16
Z171	PK20PR-P8	PK20TT	IK20TT	IK20	Z62	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20	6703	PT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20
Z172	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20	Z63	Q20PR-U	PQ20TT	IQ20TT	IQ20	6704	K16PR-U	PK16TT	IK16TT	IK16
Z176	PK16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	Z64	Q20PR-U	PQ20TT	IQ20TT	IQ20	6705	PK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
Z177	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	Z67	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20	6706	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
Z18	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20	Z68	W16FSR				6707	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
Z183	K16HPR-U11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	Z69	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	6708	PTF16TT	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
Z184	K20HR-U11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	Z7	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16	6709	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
Z185	PK20PR-P8	PK20TT	IK20TT	IK20	Z70	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	6710		PT20TT	IT20TT	IT20
Z188	PK20PR-P8	PK20TT	IK20TT	IK20	Z71	Q16PR-U11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16	6713	PKH16TT	PKH16TT	IKH16TT	IKH16
Z19	W20FPR-U			IWF20	Z72	Q16PR-U	PQ16TT	IQ16TT	IQ16	6715	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
Z190	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20	Z73	Q16PR-U11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16	6716	PTV16TT	PTV16TT	ITV16TT	ITV16
Z194	K20TNR	PK20TT	IK20TT	IK20	Z74	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20	6717	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
Z2	W16EPB10	PW16TT	IW16TT	IW16	Z75	W20EPR-S	PW20TT	IW20TT	IW20	6718	PT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16
Z20	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	Z76	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	6719	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
Z204	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20	Z77	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	6720		ITL16TT	ITL16	
Z206	PK20PR-P8	PK20TT	IK20TT	IK20	Z78	W16EPB10	PW16TT	IW16TT	IW16	6721	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
Z21	W20EPR-U11	PW20TT	IW20TT	IW20	Z79	Q16PR-U11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16	6723	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
Z22	W20EPU	PW20TT	IW20TT	IW20	Z8	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	6724	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
Z220	KJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	Z80	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16	6725	KJ16CR11	PK16TT	IK16TT	IK16L
Z225	KJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20L	Z81	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16	6726		PK16TT	IK16TT	IK16
Z23	Q20PR-U	PQ20TT	IQ20TT	IQ20	Z82	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	6727	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	
Z235	IKH20	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	Z83	W14LM-US				6730	PK20TT	IK20TT	IK20TT	IK20
Z24	Q20PR-U	PQ20TT	IQ20TT	IQ20	Z84	W14LM-U				6731	PKH20TT	PKH20TT	IKH20TT	IKH20
Z25	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20	Z86	M22				6732			ITL16TT	ITL16
Z257	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20	Z88	L14-U				6734	PKH16TT	PKH16TT	IKH16TT	IKH16
Z26	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20	Z89	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20	7404	K20TXR		IK20TT	IK20
Z27	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	Z9	W16EPR-U11	PW16TT	IW16TT	IW16	7922	J16CR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
Z28	W20EPR-U11	PW20TT	IW20TT	IW20	Z90	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20	7923	J16CR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
Z29	Q22PR-U			IQ22	Z91	W20EPR-S	PW20TT	IW20TT	IW20	8100	PK16TT	IK16TT	IK16	
Z291	XU24EPR-U			IXU24	Z92	W20EPR-S	PW20TT	IW20TT	IW20	8101	PK20TT	IK20TT	IK20	
Z3	J16CR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	Z93	W20EPR-S	PW20TT	IW20TT	IW20	8103	PT20TT	IT20TT	IT20	
Z30	Q22PR-U			IQ22	Z94	W20EPR-S	PW20TT	IW20TT	IW20	8104		PT16TT	IT16TT	IT16
Z31	T22EP-U			IT22	Z95	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20	8105	PK16TT	IK16TT	IK16	
Z32	MA20P-U				Z97	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	8106	PT16TT	IT16TT	IT16	
Z33	MA20P-U				Z98	K20TNR-S	PK20TT	IK20TT	IK20	8107		PT16TT	IT16TT	IT16
Z347	IK22				Z99	Q20PR-U11	PQ20TT	IQ20TT	IQ20	8108		PT16TT	IT16TT	IT16
Z35	X24EPR-U9									8109	PK20TT	IK20TT	IK20	
Z36	X24EPR-U9									8110		PKH16TT	IKH16TT	IKH16
Z37	W27FSR									8111	PT20TT	IT20TT	IT20	
Z38	W27ESR-U									8112	PK20TT	IK20TT	IK20	
Z39	W24FSR			IWF24						8115	PK16TT	IK16TT	IK16	
Z4	K16R-U	PK16TT	IK16TT	IK16						8116		ITL16TT	ITL16	
Z40	W22FS-U			IWF22						8117		ITL16TT	ITL16	
Z41	W22FPR-U			IWF22						8119	PT16TT	IT16TT	IT16	
Z42	W22EPR-U			IK22						9600	IK16TT	PK16TT	IK16TT	IK16
Z43	W22EPR-U			IK22						9601	IT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16
Z44	W22EPB			IT22						9602	IT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16
Z45	K22PBR-S			IK22						9603	IK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
Z46	T22EP-U			IT22						9604	IK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
Z47	W22EPR-U			IK22						9605	IT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20
Z48	W20FPR-U			IWF20						9606	IT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20
Z49	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20						9607	IK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
Z5	Q16PR-U11	P016TT	IQ16TT	IQ16						9608	IT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20
Z50	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20						9609	IKH16TT	PKH16TT	IKH16TT	IKH16
Z51	W20EPB	PW20TT	IW20TT	IW20						9610	IK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
Z52	K20PBR	PK20TT	IK20TT	IK20						9611	IT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16
Z53	K20PBR	PK20TT	IK20TT	IK20						9612	IT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16
Z54	Q20PR-U	PQ20TT	IQ20TT	IQ20						9613	IKH20TT	PKH20TT	IKH20TT	IKH20
Z55	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20						9614	IK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
Z56	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20						9615	IKH20TT	PKH20TT	IKH20TT	IKH20
Z57	W20FSR-U			IWF20						9616	ITV20TT			

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas. Use esta tabla sólo como referencia. No debe ser usado en aeronaves. Para obtener información actualizada, visite www.DENSOautoparts.com

BOSCH	DENSO				BOSCH	DENSO				BOSCH	DENSO			
	TIPO E.O.	PTTT	IR TT	IR PWR / IR RACING		TIPO E.O.	PTTT	IR TT	IR PWR / IR RACING		TIPO E.O.	PTTT	IR TT	IR PWR / IR RACING
9617	ITV16TT	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	F7DCR4		PK20TT	IK20TT	IK20	FR6DC2	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20
9620	IXEH20TT		IXEH20TT	IXEH20TT	F7DCX		PK20TT	IK20TT	IK20	FR6DCC	K22TMR11	PK20TT	IK20TT	IK22
9621	IXEH20ETT		IXEH20ETT	IXEH20ETT	F7DP	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT	IK20	FR6DCX	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT	IK20
9622	IKH16TT	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	F7DPER	PK20PR-P8	PK20TT	IK20TT	IK20	FR6DCX+	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT	IK20
9651	IK16TT	PK16TT	IK16TT	IK16	F7DPP22T	PK20PR-P8	PK20TT	IK20TT	IK20	FR6DDC	K22TMR11	PK20TT	IK20TT	IK22
9652	IK16TT	PK16TT	IK16TT	IK16	F7DPP332	PK20PR11	PK20TT	IK20TT	IK20	FR6DE	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20
9653	IT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16	F7DTC	K20PBR	PK20TT	IK20TT	IK20	FR6DP	PK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
9654	ITL16TT		ITL16TT	ITL16	F7KTCR	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20	FR6DP1	PK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
9655	IT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16	F7LCR2	K20R-U	PK20TT	IK20TT	IK20	FR6DP1X	PK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
9656	IK16TT	PK16TT	IK16TT	IK16	F7LCR	KJ20CR11	PK20TT	IK20TT	IK20L	FR6DPP22U	PK20PR11	PK20TT	IK20TT	IK20
9657	IT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16	F7LDCR	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20	FR6DPP332	PK20PR-P11	PK20TT	IK20TT	IK20
9659	ITF16TT	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	F7LTCR	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20	FR6DPP332S		PK20TT	IK20TT	IK20
9660	IT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16	F8DC		PK16TT	IK16TT	IK16	FR6DPX	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT	IK20
9661	ITL16TT		ITL16TT	ITL16	F8DC0		PK16TT	IK16TT	IK16	FR6DS	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT	IK20
9664	IK16TT	PK16TT	IK16TT	IK16	F8DCOR	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16	FR6DTC	K20PBR	PK20TT	IK20TT	IK20
9667	ITL16TT		ITL16TT	ITL16	F8DC2	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16	FR6DTCW	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
9673	IKH16TT	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	F8DC4	K16PR-U	PK16TT	IK16TT	IK16	FR6KDC	K20TNR-S	PK20TT	IK20TT	IK20
0 241 235 769	PK20GR8				F8DCX	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16	FR6KDEO	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
D10BC	MA16P-U				F8DPER	PK16PR11	PK16TT	IK16TT	IK16	FR6KII33X	IK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
D6BC	MA20P-U				F8KTCR	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20	FR6KTC	K20PBR	PK20TT	IK20TT	IK20
D7AC	MA20R-U				F8LCR	KJ16CR11	PK16TT	IK16TT	IK16L	FR6LDC	K20TR11	PK20TT	IK20TT	IK20
D7BC	MA20P-U				F8LCR2	KJ16CR11	PK16TT	IK16TT	IK16L	FR6LII330X	IK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
D8AC	MA16R-U				F8LDCR	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20	FR6LPP330X	PK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
D8BC	MA16P-U				F9D0C	K16PR-U	PK16TT	IK16TT	IK16	FR6MPP332		PK20TT	IK20TT	IK20
D9BC	MA16P-U				F9LCR	KJ14CR11	PK16TT	IK16TT	IK16	FR78		PK20TT	IK20TT	IK20
DR10BC	MA16PR-U				F9LCR2	KJ14CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	FR78X	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
DR10BC+	MA16PR-U				FGR5KQE0				IK22	FR7DC	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20
DR10GC+	MA16PR-U11				FGR5NQE0				IKH22	FR7DC+	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20
DR6BC	MA20PR-U				FGR5NQE04				IKH22	FR7DC0	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20
DR6BP	MA20PR-U				FGR6KQC	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20	FR7DC2	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20
DR7BC	MA20PR-U				FGR6KQE	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20	FR7DC9	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20
DR8BC	MA16PR-U				FGR7DPP	PK20PR-P11	PK20TT	IK20TT	IK20	FR7DCU	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20
DR8BC+	MA16PR-U				FGR7DQE+	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20	FR7DCX	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT	IK20
DR8BP	MA16PR-U				FGR7DQP	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20	FR7DCX+	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT	IK20
DR8BPX	MA16PR-U11				FGR7HQPE		PK20TT	IK20TT	IK20	FR7DE	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20
DR8BPX+	MA16PR-U11				FGR7KQE	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20	FR7DII33X	IK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
DR9BC	MA16PR-U				FGR7KQE0	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20	FR7DP	PK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
DR9BPX	MA16PR-U11				FGR7MQPE		PKH20TT	IKH20TT	IKH20	FR7DP+	PK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
DR9BPX	MA16PR-U				FGR8DDP	PK16PR-P11	PK16TT	IK16TT	IK16	FR7DP1X	PK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
DR9BPX+	MA16PR-U11				FGR8DQP	PK16PR11	PK16TT	IK16TT	IK16	FR7DPP+	PK20PR-P8	PK20TT	IK20TT	IK20
F08CS				IK31	FGR8KQC	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20	FR7DPP10	PK20PR-P8	PK20TT	IK20TT	IK20
F09CS	K29A-Z				FGR8KQE		PK16TT	IK16TT	IK16	FR7DPP22U	PK20PR11	PK20TT	IK20TT	IK20
F2CS				IK27	FGR8KQE0		PK16TT	IK16TT	IK16	FR7DPP30T		PK20TT	IK20TT	IK20
F3CS				IK27	FGR8MQPE		PKH16TT	IKH16TT	IKH16	FR7DPP30X	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
F4CS				IK24	FL7HT+OR	K16TNR-S9	PK16TT	IK16TT	IK16	FR7DPP33	K20PR11	PK20TT	IK20TT	IK20
F5DC	K22PR-U			IK22	FLR7DCU	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20	FR7DPP33X		PK20TT	IK20TT	IK20
F5DP	K22PR-U			IK22	FLR8DCU	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20	FR7DPX	PK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
F5DPOR	K22PR-U			IK22	FLR8DCU+	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20	FR7DPX+	PK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
F5DPOR				IK22	FLR8DSU	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20	FR7DTC	K20PBR	PK20TT	IK20TT	IK20
F5DTC	K22PB			IK22	FQR7ME	K20HR-U11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	FR7DTCW	K20PBR	PK20TT	IK20TT	IK20
F6DC		PK20TT	IK20TT	IK20	FQR8LEU2	KJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	FR7HC0X	K16GPR-U11	PK20TT	IK20TT	IK20
F6DC0R		PK20TT	IK20TT	IK20	FR10DC	K16PR-U	PK16TT	IK16TT	IK16	FR7KC	K20R-U	PK20TT	IK20TT	IK20
F6DCX		PK20TT	IK20TT	IK20	FR10DCX	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16	FR7KCU	K20R-U11	PK20TT	IK20TT	IK20
F6DP	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT	IK20	FR10DCX+	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16	FR7KCW	K20R-U	PK20TT	IK20TT	IK20
F6DP	PK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20	FR10DX	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16	FR7KCX	K20R-U11	PK20TT	IK20TT	IK20
F6DP+	PK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20	FR5DC	K22PR-U			IK22	FR7KII33X	IK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
F6DPOR	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT	IK20	FR5DC+	K22PR-U			IK22	FR7KII33X	IK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
F6DPX	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT	IK20	FR5DCX	K22PR-U11			IK22	FR7KPP30X		PK20TT	IK20TT	IK20
F6DSR	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT	IK20	FR5DP	K22PR-U			IK22	FR7KPP33	SKJ20CR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20L
F6DT	K20PR	PK20TT	IK20TT	IK20	FR5DP1	K22PR-U			IK22	FR7KPP332	SKJ20CR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20L
F6KPP332S	PK20PR11	PK20TT	IK20TT	IK20	FR5DP1X	K22PR-U11			IK22	FR7KTC	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
F6LTCR	K20PBR	PK20TT	IK20TT	IK20	FR5DTC	K22PBR-S			IK22	FR7LC2	KJ20CR11	PK20TT	IK20TT	IK20L
F6MPP332		PKH20TT	IKH20TT	IKH20	FR5LDC	K22PBR-S			IK22	FR7LCX	KJ20CR11	PK20TT	IK20TT	IK20L
F7DC		PK20TT	IK20TT	IK20	FR6D+	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20	FR7LDC	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
F7DC0		PK20TT	IK20TT	IK20	FR6DC	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20	FR7LDC+	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
F7DCOR		PK20TT	IK20TT	IK20	FR6DC+	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20	FR7LDC4	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20

INTERCAMBIOS

DENSO

BOSCH	DENSO				BOSCH	DENSO				BOSCH	DENSO			
	TIPO E.O.	PTT	IR TT	IR PWR / IR RACING		TIPO E.O.	PTT	IR TT	IR PWR / IR RACING		TIPO E.O.	PTT	IR TT	IR PWR / IR RACING
FR7LII33X	IK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20L	FR8VII33U	IK16TT	PK16TT	IK16TT	IK16	HR10BCY	T14PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
FR7LP30X	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20	FR8VPP30U	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20	HR10BCY+	T14PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
FR7LP33X		PK20TT	IK20TT	IK20	FR8VPP30W		PK16TT	IK16TT	IK16	HR10BCZ	T14PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
FR7LTC	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20	FR8VPP33U		PK16TT	IK16TT	IK16	HR10BCZ+	T14PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
FR7ME	K20HR-U11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	FR9DC	Q14R-U11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16	HR10DCX	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
FR7MPP10		PKH20TT	IKH20TT	IKH20	FR9DCX	Q14R-U11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16	HR10DCX+	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
FR7NII33X	IKH20TT	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	FR9HC	QJ16HR-U				HR10HC+	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
FR7NII35U	IKH20TT	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	FR9HC+	QJ16HR-U				HR10HC0	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
FR7NPP30X		PKH20TT	IKH20TT	IKH20	FR9HCX	QJ16HR-U				HR10LC0	T16NR-U11	PT16TT	IT16TT	IT16
FR7NPP332	SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	FR9HP+	QJ16HR-U				HR5DC	T22EP-U			IT22
FR8DC	K16PR-U	PK16TT	IK16TT	IK16	FR9HX	QJ16HR-U				HR6BC	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
FR8DC+	K16PR-U	PK16TT	IK16TT	IK16	FR9LCX	KJ14CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	HR6BC+	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
FR8DC0	K16PR-U	PK16TT	IK16TT	IK16	FR9LCX+	KJ14CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	HR6DC	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
FR8DCU	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16	H09DC					HR6DC+	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
FR8DCX	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16	H10BC	T16P-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	HR6DP	PT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20
FR8DCX+	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16	H2CS					HR6DP+	PT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20
FR8DCY	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16	H3CS					HR6DS	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
FR8DCY+	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16	H4CS					HR6KII33X	IT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20
FR8DE	K16PR-U	PK16TT	IK16TT	IK16	H5DC	T22EP-U				HR6KII33X	IT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20
FR8DII33X	IK16TT	PK16TT	IK16TT	IK16	H5DC0	T22EP-U				HR78		PT20TT	IT20TT	IT20
FR8DP1X	PK16TT	PK16TT	IK16TT	IK16	H5DP	T22EP-U				HR78X		PT20TT	IT20TT	IT20
FR8DPP30T		PK16TT	IK16TT	IK16	H6B	T20P-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	HR7BC	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
FR8DPP30X		PK16TT	IK16TT	IK16	H6BC	T20P-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	HR7DC	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
FR8DPP33	PK22PR11			IK22	H6DC	T20EP-U	PT20TT	IT20TT	IT20	HR7DC+	T20EP-U	PT20TT	IT20TT	IT20
FR8DPP33X		PK16TT	IK16TT	IK16	H6DC0	T20EP-U	PT20TT	IT20TT	IT20	HR7DC0	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
FR8DPX	PK16TT	PK16TT	IK16TT	IK16	H6DP	T20EP-U	PT20TT	IT20TT	IT20	HR7DCX	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
FR8DPX+	PK16TT	PK16TT	IK16TT	IK16	H7BC	T20P-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	HR7DCY	T20EPR-U15	PT20TT	IT20TT	IT20
FR8DS	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16	H7DC	T20EP-U	PT20TT	IT20TT	IT20	HR7DII33V	IT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20
FR8DX	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16	H7DC0	T20EP-U	PT20TT	IT20TT	IT20	HR7DII33V	IT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20
FR8HC	QJ16HR-U				H7DCY		PT20TT	IT20TT	IT20	HR7DPP30V		PT20TT	IT20TT	IT20
FR8HC0X	QJ16HR-U				H7DP	PT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20	HR7DPP30Y		PT20TT	IT20TT	IT20
FR8HCX+	QJ16HR-U				H7DPY	PT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20	HR7DPP33V		PT20TT	IT20TT	IT20
FR8HDC	K16TR11	PK16TT	IK16TT	IK16	H7LDCR	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20	HR7DPP33Y		PT20TT	IT20TT	IT20
FR8HP	QJ16HR-U				H8BC	T16P-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	HR7KII33V	IT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20
FR8HP0	QJ16HR-U				H8D	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16	HR7KII33V	IT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20
FR8HP0+	QJ16HR-U				H8DC	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16	HR7MPP	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16
FR8HP30X	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20	H8DC0	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16	HR7MPP22U	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16
FR8KCU	K16R-U11	PK16TT	IK16TT	IK16	H8DP	PT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16	HR7MPP22V	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16
FR8KDC	K16TR11	PK16TT	IK16TT	IK16	H9BC	T14PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	HR7MPP30Z		ITV20TT	ITV20TT	ITV20
FR8KII32X	IK16TT	PK16TT	IK16TT	IK16	H9BCY	T14PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	HR7NII33X	ITV20TT			ITV20TT
FR8KII33X	IK16TT	PK16TT	IK16TT	IK16	H9DC	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16	HR8AC	T20R-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
FR8KII33X	IK16TT	PK16TT	IK16TT	IK16	H9DC0	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16	HR8AC+	T20R-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
FR8KTC	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20	H9DCX	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16	HR8ACY	T20R-U15	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
FR8LC+	KJ16CR11	PK16TT	IK16TT	IK16L	H9DCY	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT	IT16	HR8AP	T20R-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
FR8LCX	KJ16CR11	PK16TT	IK16TT	IK16L	HGR7DQP	PT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20	HR8APY	T20R-U15	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
FR8LCX+	KJ16CR11	PK16TT	IK16TT	IK16L	HGR7KQC	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20	HR8BC	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
FR8LDC	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20	HGR7MDP0					HR8BC+	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
FR8LDC4	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20	HGR8BQP	PTF16TT	PTF16TT	ITF16	ITF16	HR8BCY	T16PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
FR8LII33X	IK16TT	PK16TT	IK16TT	IK16L	HGR8BQP	PTF16TT	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	HR8BP	PTF16TT	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
FR8LPP30X	KJ16CR11	PK16TT	IK16TT	IK16L	HGR8DDP	PT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16	HR8BP+	PTF16TT	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
FR8LPP30X	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20	HGR8DQP	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16	HR8BPPX	PTF16TT	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
FR8LPP33X		PK16TT	IK16TT	IK16	HGR8DQP	PT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16	HR8BPX+	PTF16TT	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
FR8LPX	PK16TT	PK16TT	IK16TT	IK16	HGR8MDP0	PTV16TT	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	HR8BPPY	T16PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
FR8LPX+	PK16TT	PK16TT	IK16TT	IK16	HGR8MQP	PTV16TT	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	HR8BPPZ	T16PR-U20	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
FR8MC9	K16HPR-U11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	HGR8MQP0	PTV16TT	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	HR8D+	T16PR-U11	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
FR8ME	K16HPR-U11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	HGR9BQP	PTF16TT	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	HR8DC	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
FR8MII33X	IKH16TT	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	HGR9DQP	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16	HR8DC+	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
FR8MPP30X		PKH16TT	IKH16TT	IKH16	HGR9LDPO	TJ14R-P15	PT16TT	IT16TT	IT16	HR8DCX	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
FR8MPP33X		PKH16TT	IKH16TT	IKH16	HLR8STEX		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	HR8DCX+	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
FR8NII35U	IKH16TT	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	HR10AC	T14PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	HR8DCY	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT	IT16
FR8SC+	K16HPR-U11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	HR10AC+	T14PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	HR8DII33X	IT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16
FR8SEO	K16HPR-U11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	HR10ACY	T14PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	HR8DPP15V	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
FR8S132	SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	HR10BC	T14PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	HR8DPP22U	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
FR8SII33X	IKH16TT	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	HR10BC+	T14PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	HR8DPP30V	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
FR8SPP30X		PKH16TT	IKH16TT	IKH16	HR10BCX	T14PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	HR8DPP30X	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
FR8T132	SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	HR10BCX+	T14PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	HR8DPP30Y	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas. Use esta tabla sólo como referencia. No debe ser usado en aeronaves. Para obtener información actualizada, visite www.DENSOautoparts.com

INTERCAMBIOS

BOSCH	DENSO				BOSCH	DENSO				BOSCH	DENSO			
	Tipo E.O.	PTTT	IR TT	IR PWR / IR RACING		Tipo E.O.	PTTT	IR TT	IR PWR / IR RACING		Tipo E.O.	PTTT	IR TT	IR PWR / IR RACING
HR8DPP33V		PT16TT	IT16TT	IT16	HR9KII33Y	IT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16	W3DP0	W24ES-U			IWF24
HR8DPP33X		PT16TT	IT16TT	IT16	HR9LCO	T16NR-U11	PT16TT	IT16TT	IT16	W4AC	TR24			IWF24
HR8DPP33Y		PT16TT	IT16TT	IT16	HR9LCX+	T16NR-U11	PT16TT	IT16TT	IT16	W4AC	W24FS-U			IWF24
HR8DPX	PT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16	HR9LCY+	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT	IT16	W4AP	W24FS-U			IWF24
HR8DPX+	PT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16	HR9LII33X	IT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16	W4AS	W24FS-U			IWF24
HR8JII33V	IT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16	HR9LPX	TJ14R-P15	PT16TT	IT16TT	IT16	W4CC	W24ES-U			IWF24
HR8JPP302V	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16	HR9LPX+	TJ14R-P15	PT16TT	IT16TT	IT16	W4CP	W24ES-U			IWF24
HR8KII33V	IT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16	HR9SII33OX	ITL16TT	ITL16TT	ITL16TT	ITL16	W4CPX	W24ES-U11			IWF24
HR8KII33V	IT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16	HSSE	T22M-U				W4CS	W24ES-U			IWF24
HR8KII33Y	IT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16	H56E	T22M-U				W4DP	W22EP-U			IWF22
HR8KII33Y	IT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16	H57E	T20M-U				W4DP0				IWF24
HR8LCO	T20NR-U11	PT20TT	IT20TT	IT20	HS7F	T20M-U				W5AC	TR22			IWF22
HR8LII33U	IT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16	HS8E	T20M-U				W5AC	W22FS-U			IWF22
HR8LII33U	IT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16	M10A0	L14-U				W5AP	W22FS-U			IWF22
HR8LPP30U	K16PR-U	PK16TT	IK16TT	IK16	M10AC	M14				W5AS	W22FS-U			IWF22
HR8LPP33U		PT16TT	IT16TT	IT16	M10ACO	L14-U				W5B	W22FP-U			IWF22
HR8LPX	TJ14R-P15	PT16TT	IT16TT	IT16	M4A	M24S				W5B+	W22FP-U			IWF22
HR8LPX+	TJ14R-P15	PT16TT	IT16TT	IT16	M4AC	M24S				WSBC	W22FP-U			IWF22
HR8MEV	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	M5A	M22				W5BP	W22FS-U			IWF22
HR8MII33X	IT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16	M5AC	M22				W5C	W22ES-U			IWF22
HR8MP30X		PT16TT	IT16TT	IT16	M7A	M17				W5CC	W22ES-U			IWF22
HR8MPP33X		PT16TT	IT16TT	IT16	M7AC	M17				W5CCX	W22ES-U11			IWF22
HR8NII332X	ITV16TT	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	M8A	M14				W5CP	W22ES-U			IWF22
HR8NPP302	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	M8AO	L14-U				W5CS	W22ES-U			IWF22
HR8NPP302X		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	M8AC	M14				W5D	W22EP-U			IWF22
HR8SII330V	ITL16TT		ITL16TT	ITL16	M8AC0	L14-U				W5DC	W22EP-U			IWF22
HR8SPP300V			ITL16TT	ITL16	M95T1	M14				W5DC0	W22EP-U			IWF22
HR8TII3302V	ITL16TT		ITL16TT	ITL16	U260T1	U22FS-U			IUF22	W5DP	W22EP-U			IWF22
HR8TPP3002V			ITL16TT	ITL16	U3CC	U22ES-N			IU22	W5DP0	W22EP-U			IWF22
HR8TPP3302V			ITL16TT	ITL16	U44AC	U22FS-U			IUF22	W5DTC	W22EPB			IWF22
HR9AC	T16R-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	U5AC	U20FS-U				W5EC	W22S-U			
HR9AC+	T16R-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	UH4CC	U24FER9				W6BC	W20FP-U	PW20TT	IW20TT	IWF20
HR9ACY	T16R-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	UR2AS	U24FSR-U			IUF24	W6D	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IWF20
HR9ACY+	T16R-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	UR2CC	U24ESR-N			IU24	W6D1	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IWF20
HR9AP	PTF16TT	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	UR3AC	U22FSR-U			IUF22	W6DC	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IWF20
HR9APX	PTF16TT	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	UR3AS	U22FSR-U			IUF22	W6DC0	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IWF20
HR9APX+	PTF16TT	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	UR3CC	U22ESR-N			IU22	W6DP	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IWF20
HR9APY	T16R-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	UR4AS	U20FSR-U				W6DP0	W20ES-U	PW20TT	IW20TT	IWF20
HR9BC	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	UR5AC	U20FSR-U				W6DTC	W20EPB	PW20TT	IW20TT	IWF20
HR9BC+	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	UR6AC	U20FSR-U				W7AC	TR20			
HR9BCY	T16PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	VR7NII33X	IXEH20ETT				W7AC	W20FS-U			
HR9BCY+	T16PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	VR8NII35U	IXEH20TT				W7B	W20FP-U			IWF20
HR9BCZ	T16PR-U20	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	W06AS	W31FS				W7BC	W20FP-U			IWF20
HR9BCZ	T16PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	W06CS				IW34	W7BP	W20PFR-U			IWF20
HR9BII330V	ITF16TT	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	W07AS	W31FS				W7C0	W20ES-U	PW20TT	IW20TT	IWF20
HR9BP	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	W07CS					W7CC	W20ES-U	PW20TT	IW20TT	IWF20
HR9BP+	PTF16TT	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	W08AS	W27FS-U			IWF27	W7CC0	W20ES-U	PW20TT	IW20TT	IWF20
HR9BPX	PTF16TT	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	W08CS	W31ES-U			IW31	W7D	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IWF20
HR9BPX+	PTF16TT	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	W10AC	W14F-U				W7DC	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IWF20
HR9BPY	PTF16TT	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	W10CC	W14E				W7DC0	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IWF20
HR9BPY+	PTF16TT	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	W10D	W9EP				W7DCR	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IWF20
HR9BPZ	PTF16TT	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	W10DC	W9EP				W7DCX	W20EP-U11	PW20TT	IW20TT	IWF20
HR9BPZ+	PTF16TT	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	W10EC	W9-U				W7DP	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IWF20
HR9DC	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16	W10FC	W14P-U				W7DPX	W20EPR-U11	PW20TT	IW20TT	IWF20
HR9DC+	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16	W2AC	W27FS-U			IWF27	W7DSR	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IWF20
HR9DCX	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT	IT16	W2AS	W27FS-U			IWF27	W7DTC	W20EPB	PW20TT	IW20TT	IWF20
HR9DCX+	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT	IT16	W2CC	W27ES-U			IW27	W7DX	W20EP-U11	PW20TT	IW20TT	IWF20
HR9DCY	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT	IT16	W2CS	W31ES-U			IW31	W7EC	W20S-U			
HR9DCY+	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT	IT16	W3AC	TR24			IWF24	W7FC	W20P-U			
HR9DPX	PT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16	W3AC	W24FS-U			IWF24	W7LTCR	W20EPBR-S	PW20TT	IW20TT	IWF20
HR9DPX+	PT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16	W3AP	W24FS-U			IWF24	W8A	W16FS-U			IWF16
HR9DPY	PT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16	W3AS	W24FS-U			IWF24	W8AO	W16FS-U			IWF16
HR9DPY+	PT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16	W3CC	W24ES-U			IW24	W8AC	W16FS-U			IWF16
HR9HC+	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16	W3CP	W24ES-U			IW24	W8AP	W16FS-U			IWF16
HR9HC0	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16	W3CS	W24ES-U			IW24	W8AP+	W16FS-U			IWF16
HR9HP0+	PT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16	W3DP	W24EP-U			IW24	W8B	W16FP-U			IWF16

INTERCAMBIOS

DENSO

BOSCH	DENSO				BOSCH	DENSO				BOSCH	DENSO			
	Tipo E.O.	PTTT	IR TT	IR PWR / IR RACING		Tipo E.O.	PTTT	IR TT	IR PWR / IR RACING		Tipo E.O.	PTTT	IR TT	IR PWR / IR RACING
W8BC	W16FP-U			IWF16	WR6DC+	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	WR9DC+	W14EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
W8BP	W16FP-U			IWF16	WR6DC2	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	WR9DCX	W14EXR-U11	PW16TT	IW16TT	IW16
W8CC	W16ES-U	PW16TT	IW16TT	IW16	WR6DCX	W20EPR-U11	PW20TT	IW20TT	IW20	WR9DCX+	W14EXR-U11	PW16TT	IW16TT	IW16
W8DC	W16EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16	WR6DP	PW20TT	PW20TT	IW20TT	IW20	WR9DCY	W14EXR-U15			
W8DCO	W16EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16	WR6DP+	PW20TT	PW20TT	IW20TT	IW20	WR9DCY+	W14EXR-U15			
W8DCX	W16EP-U10	PW16TT	IW16TT	IW16	WR6DPO	PW20TT	PW20TT	IW20TT	IW20	WR9DP	W14EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
W8DP	W16EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16	WR6DP1X	PW20TT	PW20TT	IW20TT	IW20	WR9DP+	W14EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
W8DPV	W16EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16	WR6DPX	PW20TT	PW20TT	IW20TT	IW20	WR9DPX+	W14EXR-U11	PW16TT	IW16TT	IW16
W8DPX	W16EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16	WR6DS	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	WR9DS	W14EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
W8DT	W20EPB	PW20TT	IW20TT	IWF20	WR6DTC	W20EPR-S	PW20TT	IW20TT	IWF20	WR9EC	W14-US			
W8DX	W16EP-U10	PW16TT	IW16TT	IW16	WR7AC	W20FSR-U			IWF20	WR9EC+	W14-US			
W8E	W16S-U				WR7AC+	W20FSR-U			IWF20	WR9ECO	W14-US			
W8EC	W16S-U				WR7B	W20FPR-U			IWF20	WR9EC3	W14L			
W8FC	W16P-U				WR7BC	W20FPR-U			IWF20	WR9FC	W14PR-U			
W8LCR	J16CR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	WR7BC+	W20FPR-U			IWF20	WR9FC+	W14PR-U			
W8LDCR	W16ETR-S	PW16TT	IW16TT	IW16	WR7BP	W20FPR-U			IWF20	WR9FCY	W14PR-U15			
W8LPR	J16CR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	WR7BP+	W20FPR-U			IWF20	WR9FP	W14PR-U			
W8LPR+	J16CR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	WR7CC	W20ESR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	WR9FP+	W14PR-U			
W8LTCR	W20EPR-S	PW20TT	IW20TT	IW20	WR7CC+	W20ESR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	WR9FPY	W14PR-U15			
W9AC	W14F-U				WR7CCX+	W20ESR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	WR9FPY+	W14PR-U15			
W9ACO	W14F-U				WR7CP	W20ESR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	WR9FPY+	W14PR-U			
W9CC	W14E				WR7CP+	W20ESR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	WR9FPZ+	W14PR-U15			
W9DC	W14EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16	WR7CPX	W20ESR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	WR9LP	P16PR8	PW16TT	IW16TT	IW16
W9DCO	W14EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16	WR7CPX+	W20ESR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	WR9LP+	P16PR8	PW16TT	IW16TT	IW16
W9DCX	W14EX-U11	PW16TT	IW16TT	IW16	WR7DC	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	WR9LS	W14EXR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
W9EC	W14-US				WR7DC+	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	WS12E	W14M-U			
W9ECO	W14LM-US				WR7DCX	W20EPR-U11	PW20TT	IW20TT	IW20	WS5E	W22M-US			
W9LDCR	W16ETR-S	PW16TT	IW16TT	IW16	WR7DP	PW20TT	PW20TT	IW20TT	IW20	WSSE	W22M-U			
WEA	SF50				WR7DP+	PW20TT	PW20TT	IW20TT	IW20	WSSF	W22MP-US			
WGR7DQP	P20PR11	PW20TT	IW20TT	IW20	WR7DP1	PW20TT	PW20TT	IW20TT	IW20	WSSF	W22MP-U			
WGR8DDP	PW16TT	PW16TT	IW16TT	IW16	WR7DP1X	PW20TT	PW20TT	IW20TT	IW20	WS7E	W20M-U			
WGR8DQP	P16PR11	PW16TT	IW16TT	IW16	WR7DPX	PW20TT	PW20TT	IW20TT	IW20	WS7E	W20M-US			
WGR9DDP	PW16TT	IW16TT	IW16	WR7DPX+	PW20TT	PW20TT	IW20TT	IW20	WS7F	W20MP-U				
WK17T51	W20M-US				WR7DS	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	WS8E	W20M-US			
WR10DC	W14EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	WR7DTC	W20EPR-S	PW20TT	IW20TT	IW20	WS8F	W20MP-U			
WR10F	W14PR-U				WR7EC	W20ESR-U				WS9EC	W14M-US			
WR10FC	W14PR-U				WR7LC	J16CR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	WSRSF	W22MPR-U			
WR10FC+	W14PR-U				WR8AC	W16FSR			IWF16	WSR6F	W22MPR-U			
WR10FCY	W14PR-U15				WR8AC+	W16FSR			IWF16	WSR7F	W20MPR-U10			
WR10FCY+	W14PR-U15				WR8BC	W16FPR-U			IWF16	WSR8F	W20MPR-U10			
WR10FCZ+	W14PR-U15				WR8BC+	W16FPR-U			IWF16	X3CP0	X27ES-U			IX27
WR10FY	W14PR-U15				WR8CC	W16ESR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	X4CC	X24ES-U			IX24
WR10LC+	J16CR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	WR8CC+	W16ESR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	X4CS	X24ES-U			IX24
WR10LCV+	J16CR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	WR8CP	W16ESR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	X4DC	X27EP-U9			IX27B
WR11EO	W9LMR-US				WR8CP+	W16ESR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	X5DC	X22EP-U9			IX22B
WR11F	W9PR-U				WR8DC	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	X5DTC	X22ES-U			IX22
WR3CTC	W25EBR				WR8DC+	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	XR2AS	X24ESR-U			
WR4AC	W24FSR			IWF24	WR8DC4	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	XR2CS	X27ESR-U			IX27
WR4CC	W24ESR-U			IWF24	WR8DCX	W16EPR-U11	PW16TT	IW16TT	IW16	XR4AS	X24FSR-U			
WR4CP	W24ESR-U			IWF24	WR8DCX+	W16EPR-U11	PW16TT	IW16TT	IW16	XR4CS	X24ESR-U			IX24
WR4DPO				IWF24	WR8DP	PW16TT	PW16TT	IW16TT	IW16	XR4DC	X27EPR-U9			IX27B
WR56				IWF22	WR8DP+	PW16TT	PW16TT	IW16TT	IW16	XR5CC	X24ESR-U			IX24
WR5AC	W22FSR			IWF22	WR8DP1	PW16TT	PW16TT	IW16TT	IW16	XR5DC	X22EPR-U9			IX22B
WR5AC+	W22FSR			IWF22	WR8DP1X	PW16TT	PW16TT	IW16TT	IW16	XR7CC	X22ESR-U			IX22
WR5BC	W22FP-U			IWF22	WR8DPX	PW16TT	PW16TT	IW16TT	IW16	XR7DC	X22EPR-U9			IX22B
WR5BC+	W22FP-U			IWF22	WR8DPX+	PW16TT	PW16TT	IW16TT	IW16	XR8DC	X20EPR-U9			
WR5CC	W22ESR-U			IWF22	WR8DS	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	Y5DDC	XU22EPR-U			IXU22
WR5D+	W22EPR-U			IWF22	WR8EC	W16S-U				Y6DC	XU20EPR-U			IXU22
WR5DC	W22EPR-U			IWF22	WR8EC	J16CR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	Y6NPP332	SXU22HDR8			
WR5DC+	W22EPR-U			IWF22	WR8EC+	W16S-U				Y7MPP33	SXU22HDR8			IXUH22
WR5DP	W22EPR-U			IWF22	WR8FC	W16PR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	YR5LDE	XU22EPR-U			IXU22
WR5DP+	W22EPR-U			IWF22	WR8LC	J16CR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	YR6LDE	XU22EPR-U			IXU22
WR5DS	W22EPR-U			IWF22	WR8LC+	J16CR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	YR7DE	XU20EPR-U			IXU22
WR6BC	W20FPR-U			IWF20	WR91		PW16TT	IW16TT	IW16	YR7MPP33	SXU22HDR8			IXUH22
WR6BC+	W20FPR-U			IWF20	WR91X		PW16TT	IW16TT	IW16	ZMR5TPP33	ZXU22HCR8			
WR6DC	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	WR9DC	W14EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	ZMR5TPP339	ZXU22HCR8			

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas. Use esta tabla sólo como referencia. No debe ser usado en aeronaves. Para obtener información actualizada, visite www.DENSOautoparts.com

BOSCH	DENSO				CHAMPION	DENSO				CHAMPION	DENSO			
	TIPO E.O.	PTTT	IR TT	IR PWR / IR RACING		TIPO E.O.	PTTT	IR TT	IR PWR / IR RAC		TIPO E.O.	PTTT	IR TT	IR PWR / IR RAC
ZR5TPP33	ZXU22HCR8				4401	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT	IT16	A57R				IXU01-31
ZR5TPP330A	ZXU22HCR8				4404	W16EXR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	A59C	X27ES-U			IX27
ZR5TPP332	ZXU22HCR8				4405	W16EXR-U11	PW16TT	IW16TT	IW16	A59G				IX27
ZR5TPP339	ZXU22HCR8				4408	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT	IT16	A59GC				IX27
					4412	QJ16HR-U				A5HC	X24ES-U			IX24
					4430	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20	A5YC	X27EP-U9			IX27B
					4434	KJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20L	A6	X24ES-U			IX24
					4436	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16	A61	X27ES-U			IX27
					4983	ZTJ16R10	PT16TT	IT16TT	IT16	A61G				IX27
					5861	W9LM-US				A6G	X24ES-U			IX24
					5883	W22FSR				A6GC	X24ES-U			IX24
					7013	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16	A6GHC	X24EPR-U9			IX24B
110	MA20PR-U				7015	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT	IT16	A6HC	X24EP-U9			IX24B
206		PK20TT	IK20TT	IK20	7018	PTF20TT	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	A6Y	X24EP-U9			
207					7020	PTJ16R15	PT16TT	IT16TT	IT16	A6YC	X24ES-U			IX24
208					7031	P16R13	PW16TT	IW16TT	IW16	A7HC	X22ES-U			IX22
209					7032			ITL16TT	ITL16	A8	X22ES-U			
229	GL3-3				7034	QJ16HR-U				A8HC	X22EP-U9			IX22B
242	GL3-3				7071	PK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	A8Y	X24ES-U			IX24
307					7318	PKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	A8YC	X22EP-U9			IX22B
308					7332	P16R	PW16TT	IW16TT	IW16	B7	W14E			
400	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	7346	PK16PR11	PK16TT	IK16TT	IK16	BL11Y	T20P-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
530	GE3-1				7401	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT	IT16	BL13Y	T16P-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
535	GN3-1A				7407	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16	BL15Y	T16P-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
620	GN3-1A				7408	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT	IT16	BL16Y	T14PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
634	GI3-3				7436	PKJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20L	BL3				ITF24
860	MA20PR-U				7437	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	BL4				ITF22
870	MA16PR-U				7440			ITL16TT	ITL16	BL5				ITF22
2095	K16PR-U	PK16TT	IK16TT	IK16	7570	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	BL6	T20R-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
2301	W16EXR-U11	PW16TT	IW16TT	IW16	7940	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT	IT16	BL60				ITF27
2322	W14EXR-U11	PW16TT	IW16TT	IW16	7963	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16	BL60Y				ITF27
2332	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	7975	K20HR-U11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	BL62Y				ITF24
2338	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20	7981	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	BL64Y				ITF24
2412	QJ16HR-U				7983	TJ14R-P15	PT16TT	IT16TT	IT16	BL7Y				ITF22
2415	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	9001	IK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20	BL8	T20R-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
2430	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16	9002	IK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20L	BL9Y	T20P-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
3013	PT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16	9201	IK16TT	PK16TT	IK16TT	IK16	BN12Y	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
3015	PT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16	9202	IK16TT	PK16TT	IK16TT	IK16L	BN14Y	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
3018	PTF16TT	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	9203	QJ16AR-U				BN3				IT27
3025	PTF16TT	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	9204	IT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16	BN60Y				IT27
3031	PW16TT	PW16TT	IW16TT	IW16	9402	IT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16	BN63Y				IT24
3034	PK16TT	PK16TT	IK16TT	IK16	9403	ITV16TT	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	BN6Y	T22EP-U			IT22
3071	PQ16TT	PQ16TT	IQ16TT	IQ16	9404	IT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16	BN7Y	T22EP-U			IT22
3318	PK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20	9405	IT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16	BN89Y	T20EP-U	PT20TT	IT20TT	IT20
3322	PW16TT	PW16TT	IW16TT	IW16	9701	IXU22				BN9Y	T20EP-U	PT20TT	IT20TT	IT20
3344	PK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20	9702	IXU22				C10YCC	Q20P-U	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
3346	PK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20	9802	IK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20	C10YCX	Q20P-U	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
3401	PT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16	9804	IW16TT	PW16TT	IW16TT	IW16	C11YCC	K16PR-U11	P016TT	IQ16TT	IQ16
3405	PW16TT	PW16TT	IW16TT	IW16	9805	IK16TT	PK16TT	IK16TT	IK16	C12YCC	K16PR-U11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
3407	PT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16	9806	IK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20	C279Y				IQ22
3408	PT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16	9808	IT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16	C281YC	Q20P-U	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
3412	QJ16HR-U				9901	ITV16TT	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	C53C				IK31
3415	PW20TT	PW20TT	IW20TT	IW20	10R12A	XU24EPR-U				C55				IK31
3436	PK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20	5834(EZstart)	W20M-US				C55C				IK31
3570	PTV16TT	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	5846(EZstart)	W14M-US				C55CX				
3983	TJ14R-P15	PT16TT	IT16TT	IT16	5847(EZstart)	T20M-U				C55JC4				IK01-31
4011	MA16PR-U11				5851(EZstart)	T22M-U				C55R				IK02-31
4013	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT	IT16	A10	X20ES-U				C57				IK31
4018	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	A52R					C57A				IK01-31
4019	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	A53C					C57C				IK31
4025	T20PR-U11	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	A53R					C57CX	W14-U			
4071	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16	A54R					C57JC4				IK01-31
4079	T20PR-U15	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	A55C					C57R				IK02-31
4113	T16PR-U11	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	A55R					C57Y				IK31
4130	MA20PR-U				A57C	X31ES-U				C57YC				IK31
4318	K20R-U11	PK20TT	IK20TT	IK20	A57G	X31ES-U				C59				IK27

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas. Use esta tabla sólo como referencia. No debe ser usado en aeronaves. Para obtener información actualizada, visite www.DENSOautoparts.com

INTERCAMBIOS

DENSO

CHAMPION	DENSO				CHAMPION	DENSO				CHAMPION	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC		TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC		TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC
C59A				IK01-27	D18Y	M14				J11J	W9-U			
C59C				IK27	D21	L14-U				J11Y	W16P-U			
C59CX				IK27	D21	M14				J12C	W9-U			
C59JC4				IK01-27	D23	L14-U				J12J	W9-U			
C59R				IK02-27	D23	M14				J12YC	W16P-U			
C59Y				IK27	D6	M24S				J13Y	W14P-U			
C59YC				IK27	D78Y	M24S				J14J	W9-U			
C61C				IK27	D9	M22				J14Y	W14PR-U			
C61CX	W9-U				D9J	M22				J14YC	W14P-U			
C61YC				IK27	DJ6J	T22M-U				J17LM	W14LM-US			
C63	K24PR-U11			IK24	DJ6Y	T22MP-U				J18Y	W9PR-U			
C63C	K24PR-U11			IK24	DJ7J	T20M-U				J18YC	W9P-U			
C63CX	W9-U				DJ7Y	T20MP-U				J19LM	W9LM-US			
C63YC	K24PR-U11			IK24	DJ8J	T20M-U				J2J	W27S-U			
C63YCC	K24PR-U11			IK24	EON3	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20	J4	W24S-U			
C68BM	K22PBR-S			IK22	EON4	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	J4C	W24S-U			
C68BYC	K22PB			IK22	EON5	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	J4J	W24S-U			
C68BYC4	K22PB			IK22	F10	MA20PR-U				J5	W22S-U			
C6VPYC	K22PR-U			IK22	F10C	MA20PR-U				J6	W20S-U			
C6YC	K22PR-U			IK22	F11Y	MA16P-U				J63Y	W22S-U			
C6YCC	K22PR-U			IK22	F11YC	MA16P-U				J6C	W20S-U			
C6YCX	K22PR-U			IK22	F121503					J6J	W20S-U			
C7BMC	K22PBR-S			IK22	F14Y	MA9P-U				J7	W16S-U			
C7GY	K22PR-U			IK22	F14YC	MA9P-U				J7J	W16S-U			
C7Y				IQ22	F62Y	MA16P-U				J8	W14-US			
C7YC	K22PR-U			IK22	F7Y	MA20P-U				J8C	W14-US			
C7YCC	K22PR-U			IK22	F7YC	MA20P-U				J8C	W14-U			
C7YCX	K22PR-U			IK22	F7YCC	MA20P-U				J8CS	W20FPR-U			IWF20
C9BMC	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20	F81Y	MA16P-U				J8J	W14-U			
C9BYC	K20PBR	PK20TT	IK20TT	IK20	F83Y	MA16P-U				J8J	W14-US			
C9GY	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT	IK20	F9Y	MA20P-U				K13	M14			
C9MCC	KJ16CR11	PK16TT	IK16TT	IK16L	F9YC	MA20P-U				K15J	M14			
C9Y	Q20P-U	PQ20TT	IQ20TT	IQ20	FN14LY	QJ16HR-U				K3G	M24S			
C9YC	Q20P-U	PQ20TT	IQ20TT	IQ20	G1	U27ES-N				K5G	M24S			
C9YC4	Q20PR-U11	PQ20TT	IQ20TT	IQ20	G2	U24ESR-N				K7	M24S			
C9YCQ	Q20P-U	PQ20TT	IQ20TT	IQ20	G53C					K8	M22			
C9YCX	Q20P-U	PQ20TT	IQ20TT	IQ20	G54R					K8G	M24S			
CH182	T16R-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	G54V	RU01-31				K9	M22			
CJ11	W14M-U				G55	U31ESR-N				KB75N	GL3-3			
CJ11	W14M-US				G55C	U31ESR-N				KB77WPCC	GI3-3			
CJ14	W14M-U				G55R					L10	W14F-U			
CJ14	W14M-US				G57C	U31ESR-N				L11YC	W16FP-U			IWF16
CJ3	W22M-U				G57R					L12Y	W16FP-U			IWF16
CJ4	W22M-U				G58	U27ES-N				L14	W14F-U			IWF16
CJ4	W22M-US				G59C	U27ES-N				L15Y	W9FP			
CJ6	W22M-U				G59R					L19V	SF50			
CJ6	W22M-US				G61	U27ES-N				L20V	SF50			
CJ6Y	W22MP-U				G63	U24ESR-N				L288	W16FS-U			IWF16
CJ6Y	W22MP-US				G7C	U22ES-N				L2G	W27FS-U			IWF27
CJ7Y	W22MP-U				GI	U27ES-N				L3G	W24FS-U			IWF24
CJ7Y	W22MP-US				H03	W20S-U				L4G	W22FS-U			IWF22
CJ8	W20M-U				H10	W16LS				L4J	W27FS-U			IWF27
CJ8	W20M-US				H10C	W14L				L5	W22FS-U			IWF22
CJ86	W20M-U				H10C	W16LS				L55G	W31FS			
CJ85	X22EPR-U9			IX22B	H10J	W14L				L57R				IWF27
CJ8Y	W20MP-U				H11	W14L				L58R				IWF27
CJ8YS	X22EPR-U9			IX22B	H12	W14L				L5YC	W24FPR-L			IWF24
D10	M17				H14Y	W14L				L60R				IWF24
D14	L14-U				H8	W16LS				L61Y	W24FPR-L			IWF24
D14	M14				H81	W16LS				L62R				IWF24
D14N	L14-U				H8C	W16LS				L64Y	W22FP-U			IWF22
D15Y	L14-U				H8J	W16LS				L66Y	W20FP-U			IWF20
D15Y	M14				J10	W20S-U				L6G	W22FS-U			IWF22
D16	L14-U				J10Y	W20P-U				L6VC	SF50			
D16J	L14-U				J11	W14-US				L70	W20FS-U			
D18Y	L14-U				J11C	W9-U				L70V	SF50			

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas. Use esta tabla sólo como referencia. No debe ser usado en aeronaves. Para obtener información actualizada, visite www.DENSOautoparts.com

CHAMPION	DENSO				CHAMPION	DENSO				CHAMPION	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC		TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC		TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC
L76V	SF50			IWF27	N16YC	W14EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16	N84	W27ES-V			IW27
L77J	W27FS-U			IWF27	N178B				IRE01-27	N84G	W29ES-V			IW29
L77I4	W27FS-U10			IWF27	N179BC				IRE01-27	N86	W24ES-V			IW24
L77JC	W27FS-U			IWF27	N180B				IRE01-27	N86G	W27ES-U			IW27
L77JC4	W27FS-U10			IWF27	N1C	W27ES-U			IW27	N87	W24ES-U			IW24
L77V	SF50			IWF24	N2	W27ES-U			IW27	N87G	W24ES-U			IW24
L78	W24FS-U			IWF24	N21	W14E			IW22	N88	W16ES-U	PW16TT	IW16TT	IW16
L78C	W24FS-U			IWF24	N279Y	W22EP-U			IW22	N89Y	W16EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16
L78C	TR24			IWF24	N279YC	W22EP-U			IW22	N8GY	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20
L78V	SF51			IWF24	N281YC	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20	N8L	J16BR-U			
L78Y	W24FPR-L			IWF24	N288	W20ES-U	PW20TT	IW20TT	IW20	N8Y	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20
L78YC	W24FPR-L			IWF24	N2C	W27ES-U			IW27	N92Y	W14EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16
L78YC6				IWF24	N2G	W27ES-U			IW27	N9BMC	W20ETR-L	PW20TT	IW20TT	IW20
L7J	W22FS-U			IWF22	N3	W24ES-U			IW24	N9BYC	W20EPB	PW20TT	IW20TT	IW20
L7YC	W22FP-U			IWF22	N3C	W24ES-U			IW24	N9BYC4	W20EPB	PW20TT	IW20TT	IW20
L7YC4	W22FP-U10			IWF22	N3CX	W24ES-U			IW24	N9Y	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20
L81	W22FS-U			IWF22	N3G	W24ES-U			IW24	N9YC	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20
L81Y	W22FP-U			IWF22	N4	W22ES-U			IW22	N9YC	W20EX-U	PW20TT	IW20TT	IW20
L82	W20FS-U			IWF22	N4C	W22ES-U			IW22	N9YC4	W20EP-U11	PW20TT	IW20TT	IW20
L82C	TR22			IWF22	N4G	W22ES-U			IW22	N9YC4	W20EX-U11	PW20TT	IW20TT	IW20
L82C	W22FS-U			IWF22	N4YC	W22EP-U			IW22	N9YCC	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20
L82Y	W22FP-U			IWF22	N5	W20ES-U	PW20TT	IW20TT	IW20	N9YCE	W16EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16
L82YC	W22FP-U			IWF22	N52R				IW01-34	N9YCX	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20
L82YCC	W22FP-U			IWF22	N54R				IW34	OBL9Y	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
L85	W20FS-U			IWF20	N55G				IW34	OE005	Q20PR-U	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
L85C	TR20			IWF20	N57	W31ES-U			IW31	OE029	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16
L85C	W20FS-U			IWF20	N57G	W31ES-U			IW31	OJ12Y	W16PR-U			
L86	W16FS-U			IWF16	N57R				IW31	ON11Y	W16EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16
L86C	W16FS-U			IWF16	N59G	W29ES-V			IW29	ON12Y	W16EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16
L86CC	W16FS-U			IWF16	N5C	W20ES-U	PW20TT	IW20TT	IW20	ON3	W24ESR-U			
L87R				IWF27	N5G	W20ES-U	PW20TT	IW20TT	IW20	P10Y	X20FS-U			
L87Y	W20FP-U			IWF20	N5YC	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20	P7	X24FS-U			
L87YC	W20FP-U			IWF20	N6	W16ES-U	PW16TT	IW16TT	IW16	P7G	X24FS-U			
L87YCC	W20FP-U			IWF20	N60	W27ES-U			IW27	P82M	W22FS-U			IWF22
L88A	W16FS-U			IWF16	N60R				IW29	P86M	W16FS-U			IWF16
L89CM	W16FS-U			IWF16	N60Y				IW27	P8G	X20FS-U			
L90	W16FS-U			IWF16	N61YD				IW27	P8Y	X20FS-U			
L90C	W16FS-U			IWF16	N62R				IW27	P-A5HC	X24ES-U			IX24
L92Y	W16FP-U			IWF16	N63Y				IW27	P-A7HC	X22ES-U			IX22
L92YC	W16FP-U			IWF16	N64Y	W24EP-U			IW24	P-G2PHP				IU01-24
L95Y	W9FP			IWF20	N65Y	W22EP-U			IW22	P-G4PHP				IU22
L95YC	W9FP			IWF20	N66Y	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20	P-G7C	U22ES-N			
L9G	W20FS-U			IWF20	N6BYC	W22EPB			IW22	P-L11YC	W16FP-U			IWF16
L9I	W20FS-U			IWF20	N66GY	W24EP-U			IW24	P-L5YC	W24FPR-L			IWF24
L9YC	W20FP-U			IWF20	N6Y	W24EP-U			IW24	P-L7YC	W22FP-U			IWF22
M82N	W14PR-U			IWF20	N6YC	W24EP-U			IW24	P-L7YC4	W22FP-U10			IWF22
N1	W31ES-U			IWF31	N6YCC	W24EP-U			IW24	P-L9YC	W20FP-U			IWF20
N10PY	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20	N6YCX	W24EP-U			IW24	P-N5C	W24ES-U			IW24
N10Y	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20	N7	W16ES-U	PW16TT	IW16TT	IW16	P-N5YC	W24EP-U			IW24
N10Y	W20EX-U	PW20TT	IW20TT	IW20	N74C	W22ES-U			IW22	P-N7C	W22ES-U			IW22
N10Y4	W20EP-U11	PW20TT	IW20TT	IW20	N79Y	W22EP-U			IW22	P-RL5SC				IWF24
N10Y4	W20EX-U11	PW20TT	IW20TT	IW20	N7BMC	W20ETR-L	PW20TT	IW20TT	IW20	P-RL9SC	W20FPR-L			IWF20
N11Y	W16EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16	N7BYC	W22EPB			IW22	P-Z7HC	U22FS-U			IUF22
N11YC	W16EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16	N7C	W22ES-U			IW22	P-Z9HC	U20FS-U			
N11YC	W16EX-U	PW16TT	IW16TT	IW16	N7GY	W22EP-U			IW22	QC10PEPB	PKJ20CR8	PK20TT	IK20L	
N11YC4	W16EX-U11	PW16TT	IW16TT	IW16	N7Y	W22EP-U			IW22	QC12PEPB	PKJ16CR8	PK16TT	IK16L	
N11YCC	W16EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16	N7YC	W22EP-U			IW22	QC12YC	Q16PR-U	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
N12Y	W16EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16	N7YC4	W22EP-U11			IW22	QC57				IK31
N12YC	W16EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16	N7YCC	W22EP-U			IW22	QC57C				IK31
N12YC	W16EX-U	PW16TT	IW16TT	IW16	N7YCX	W22EP-U			IW22	QC59				IK27
N12YCC	W16EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16	N8	W14E			IW24	QC59C				IK27
N13L	J16BR-U			IW16	N80				IW34	QC59YC				IK27
N13Y	W16EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16	N80G				IW34	QC61YC				IK27
N14LY	J16HR-U10	PW16TT	IW16TT	IW16	N82	W29ES-V			IW29	QC9MC4	KJ20CR-L11	PK20TT	IK20L	
N14Y	W16EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16	N82G	W31ES-U			IW31	QL16V	SF24			
N16Y	W14EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16	N82S	W32EP			IW31	QL55	W31FS			

INTERCAMBIOS

DENSO

DENSO				DENSO				DENSO			
CHAMPION	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	CHAMPION	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	CHAMPION	TIPO E.O.	PT TT	IR TT
QL57	IWF27			RB77WPC	GI3-1			RC57C			IK31
QL6VC	SF50			RB77WPCC	GI3-3			RC59C			IK27
QL76V	SF50			RBL1Y	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	RC59YC			IK27
QL77CC	W27FSR			RBL1Y4	T20PR-U11	PTF20TT	ITF20TT	RC61YC			IK27
QL77J	W27FSR			RBL1Y6	T20PR-U15	PTF20TT	ITF20TT	RC6BMC	K22PBR-S		IK22
QL77J4	W27FSR-U10			RBL12	T16R-U	PTF16TT	ITF16TT	RC6PYP	PK22PR8		IK22
QL77JC	W27FSR			RBL12-6	T16R-U15	PTF16TT	ITF16TT	RC6VPYC	K22PR-U		IK22
QL77JC4	W27FSR-U10			RBL13Y	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT	RC6YC	K22PR-U		IK22
QL78C	W24FSR			RBL13Y6	T16PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	RC6YCC	K22PR-U		IK22
QL78V	SF51			RBL15Y	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT	RC78PYP	GI3-5A		
QL78YC	W24FPR			RBL15Y4	T16PR-U11	PTF16TT	ITF16TT	RC78PYP	GI3-5		
QL78YC6	W24FPR-U10			RBL15Y6	T16PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	RC78PYP	GI3-1A		
QL7J	W22FSR			RBL15Y8	T16PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	RC7BMC	K22PBR-S		IK22
QL7J5	W20FSR-U			RBL16Y	T14PR-U	PTF16TT	ITF16TT	RC7BYC	K22PBR-S		IK22
QL81Y	W22FPR-U			RBL17Y6	T14PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	RC7BYC4	K22PBR-S		IK22
QL82C	W22FSR			RBL8	T20R-U	PTF20TT	ITF20TT	RC7GYC	K22PR-U		IK22
QL82YC	W22FPR-U			RBL8-6	T20R-U	PTF20TT	ITF20TT	RC7MCC	KJ22CR-L8		IK22
QL86	W20FSR-U			RBL9Y	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	RC7PYCB4	PK22PR11		IK22
QL86C	W20FSR-U			RBN12Y	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	RC7PYCB4	PK22PR-L11S		IK22
QL87C	W20FSR-U			RBN13Y	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	RC7PYCBX	W22FPR-U	IWF22	
QL87YC	W20FPR-U			RBN9GY		PT20TT	IT20TT	RC7Y	K22PR-U		IK22
QN2	W27ESR-U			RBN9Y	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	RC7YC	K22PR-U		IK22
QN2C	W27ESR-U			RC10DMC	K20TXR	PK20TT	IK20TT	RC7YC3	K22PR-U		IK22
QN2G	W27ESR-U			RC10ECC	KJ20CR11	PK20TT	IK20TT	RC7YC4	K22PR-U11		IK22
QN3	W24ESR-U			RC10MC4	KJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	RC7YCC	K22PR-U		IK22
QN3C	W24ESR-U			RC10PMPA	PKJ16CR8	PK16TT	IK16TT	RC7YCC4	K22PR-U11		IK22
QN3G	W24ESR-U			RC10PYC	PK16TT	PK16TT	IK16TT	RC7YCX	K22PR-U		IK22
QN53VS	W32Ept			RC10PYCB4	PT20TT	PT20TT	IT20TT	RC87PYC	PK20TT	PK20TT	IK20
QN84	W27ESR-V			RC10PYC4	PK16PR11	PK16TT	IK16TT	RC87YC	K20PR-U	PK20TT	IK20
QN86	W24ESR-V			RC10PYPB4	PK16PR11	PK16TT	IK16TT	RC87YCC	K20PR-U	PK20TT	IK20
QN86C	W24ESR-V			RC10VTPYB4	K20PBR-S10	PK16PR-L11	IK16TT	RC87YCL	K20PR-U	PK20TT	IK20
R10	X20ES-U			RC10WYPB4	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	RC89PYC	PK16TT	PK16TT	IK16
R55C	T22EP-U			RC10Y	K16PR-U	PK16TT	IK16TT	RC89TMC	K20TXR	PK20TT	IK20TT
R59YC	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	RC10YC4	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	RC89YCC	K16PR-U	PK16TT	IK16
R59YCC	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	RC10YCC	K16PR-U	PK16TT	IK16TT	RC8BYC	K20TNR	PK20TT	IK20
R6	X24ES-U			RC10YCC4	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	RC8DMC	K20TXR	PK20TT	IK20
R6G				RC10YD	PK20TT	PK20TT	IK20TT	RC8MCC	KJ20CR-L11	PK20TT	IK20L
R8	X22ES-U			RC10YD	PK20TT	PK20TT	IK20TT	RC8PMPA	PKJ20CR8	PK20TT	IK20L
RA2HC	X27ESR-U			RC11LC4	QJ16AR-U	PK20PR11	PK20TT	RC8PYC	PK20PR-P8	PK20TT	IK20TT
RA4GHC	XU27EPR-U			RC11LYC4	K16GPR-U11			RC8PYP4	PK20PR11	PK20TT	IK20TT
RA4HC	XU27EPR-U			RC11ZC4	K16GPR-U11			RC8PYPB4	PK20PR11	PK20TT	IK20TT
RA4HCC	XU27EPR-U			RC12ECC	QJ16HR-U			RC8PYX	PK20TT	PK20TT	IK20
RA4HCX	XU27EPR-U			RC12LC4	QJ16AR-U			RC8TYC	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT
RA4PHP				RC12LYC	QJ16HR-U			RC8VFTYC	K20PBR-S10	PK20TT	IK20
RA4YC	X27ESR-U			RC12LYC5	KJ16CR11	PK16TT	IK16TT	RC8VFTYC4	K20PBR-S10	PK20TT	IK20
RA59GC	X27ESR-U			RC12MC4	KJ16CR11	PK16TT	IK16TT	RC8YC	K20PR-U	PK20TT	IK20
RA59PP	X27ESR-U			RC12MC4	KJ16CR11	PK16TT	IK16TT	RC8YC4	K20PR-U11	PK20TT	IK20
RA6	X24ESR-U			RC12MC4	KJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	RC8YC	K20PR-U	PK20TT	IK20
RA6HC	X24EPR-U9			RC12MCS	KJ16CR11	PK16TT	IK16TT	RC8YC4	K20PR-U11	PK20TT	IK20
RA6Y	XU24EPR-U			RC12MC6	KJ16CR11	PK16TT	IK16TT	RC8YC	K20PR-U	PK20TT	IK20
RA6YC	XU24EPR-U			RC12MCC	K16R-U	PK16TT	IK16TT	RC8YLC	K20PR-U	PK20TT	IK20
RA8GHC	X22EPR-U9			RC12MCC4	KJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	RC9BMC	K20TXR	PK20TT	IK20TT
RA8HC	X22EPR-U9			RC12PE5	QJ16HR-U			RC9BYC	K20PBR	PK20TT	IK20TT
RA8Y	X22EPR-U9			RC12PLPC4	PK16PR11	PK16TT	IK16TT	RC9MC4	KJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT
RA8YC	X22EPR-U9			RC12PYP	PK16R8	PK16TT	IK16TT	RC9MCC	K20R-U	PK20TT	IK20TT
RAX92C	X27ESR-U			RC12PYP3	PK16R11	PK16TT	IK16TT	RC9MCC4	KJ20CR-L11	PK20TT	IK20L
RAX92DC	X27ETR			RC12RY	K16PR-U	PK16TT	IK16TT	RC9PYX	PK20TT	PK20TT	IK20
RAX92YC	X27EPR-U9			RC12YC4	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	RC9TMC	K20TXR	PK20TT	IK20TT
RAX94C	X24ESR-U			RC12YC5	Q16PR-U15	PQ16TT	IQ16TT	RC9Y	K20PR-U	PK20TT	IK20TT
RAX94YC	X24EPR-U9			RC12YC44	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	RC9YC	K20PR-U	PK20TT	IK20TT
RAX96C	X22ESR-U			RC12YCE	K16PR-U	PK16TT	IK16TT	RC9YC4	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT
RAX96YC	X22EPR-U9			RC14E5	KJ14CR-L11	PK16TT	IK16TT	RC9YCS	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT
RB75WPC	GL3-3			RC14YC	K16PR-U	PK16TT	IK16TT	RC9YCC4	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT
RB75WPCC	GL3-3			RC10PYP4	PK16PR11	PK16TT	IK16TT	RC9YCE	K20PR-U	PK20TT	IK20TT
RB76PP	GI3-3			RC279YC	Q22PR-U			RC9YCN4	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT
RB77WPC	GI3-5			RC281YC	Q20PR-U	PQ20TT	IQ20TT				

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas. Use esta tabla sólo como referencia. No debe ser usado en aeronaves. Para obtener información actualizada, visite www.DENSOautoparts.com

CHAMPION	DENSO				CHAMPION	DENSO				CHAMPION	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC		TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC		TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC
RCJ4	W22M-US				RH12	W16LS				RN11Y	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
RCJ6	W22M-US				RH18Y	W14L				RN11Y4	W16EPR-U11	PW16TT	IW16TT	IW16
RCJ6Y	W22MP-U				RH8C	W16LS				RN11YC	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
RCJ7Y	W22MPR-U				RJ10Y	W20PR-U				RN11YC	W16EXR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
RCJ8	W20MR-U				RJ11	W20SR-U				RN11YC4	W16EPR-U11	PW16TT	IW16TT	IW16
RCJ8Y	W20MPR-U10				RJ11Y	W16PR-U				RN11YC4	W16EXR-U11	PW16TT	IW16TT	IW16
RD14	L14-U				RJ12	W20SR-U				RN11YCC	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
RD15Y	L14-U				RJ12C	W20SR-U				RN11YCC4	W16EPR-U11	PW16TT	IW16TT	IW16
RD16	L14-U				RJ12Y	W16PR-U				RN12GY		PW16TT	IW16TT	IW16
RD16J	L14-U				RJ12Y6	W16PR-U				RN12MC4	W16EXR-U11	PW16TT	IW16TT	IW16
RD18Y	L14-U				RJ12YC	W16PR-U				RN12Y	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
RD9	MW17				RJ12YC6	W16PR-U				RN12Y4	W16EPR-U11	PW16TT	IW16TT	IW16
RDJ6J	T22M-U				RJ13Y	W14PR-U				RN12YC	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
RDJ7J	T20M-U				RJ14Y	W14PR-U				RN12YC	W16EXR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
RDJ7Y	T20MP-U				RJ14YC	W14PR-U				RN12YC4	W16EXR-U11	PW16TT	IW16TT	IW16
RDJ8J	T20M-U				RJ17LM	W14LM-US				RN12YC6	W16EPR-U11	PW16TT	IW16TT	IW16
RDZ4H	U24FS-U				RJ18Y	W9PR-U				RN12YCC	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
RE10LC	T20NR-U11	PT20TT	IT20TT	IUF24	RJ18Y6	W9PR-U				RN13L	J16HR-U10			
RE10PM5					RJ18Y8	W9PR-U				RN13LYC	J16BR-U			
RE10PMCS					RJ18YC	W9PR-U				RN13LYC5	J16BR-U			
RE10PMCS					RJ18YC6	W9PR-U				RN14LY	J16BR-U			
RE12PEC5					RJ18Y8C	W9PR-U				RN14MC5	W16EXR-U11	PW16TT	IW16TT	IW16
RE14MCC4					RJ19LM	W9LMLR-US				RN14PMP5	P16R13	PW16TT	IW16TT	IW16
RE14MCC5					RJ6	W20SR-U				RN14Y	W14EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
RE14PLP5					RJ6C	W20SR-U				RN14Y6	W14EXR-U15			
RE14PMC					RJ6J	W20SR-U				RN14YC	W14EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
RE14PMCS					RJ7	W20SR-U				RN16Y	W14EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
RE16MC					ITL16TT	ITL16				RN16YC	W14EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
RE7YP6	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	RJ8	W20SR-U				RN16Y5C	W14EPR-U11	PW16TT	IW16TT	IW16
REC10PYC4	K20HR-U11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	RJ8C	W20SR-U				RN179BC	W25EAR			
REC10WYP4	SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	RJ8J	W20SR-U				RN180B	W22EBR			
REC10WYPB4	SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	RJ12Y	W16FPR-U		IWF16		RN1C	W27ESR-U		IW27	
REC10Y4C	K20HR-U11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	RL15B	GN3-1A				RN2	W27ESR-U		IW27	
REC9YCL	K16HPR-U11	PKH16TT	IKH16	IKH16	RL19	W16FSR		IWF16		RN279YC	W22EPR-U		IW22	
RER8MC	ZKU20HCR8				RL4J	W24FSR		IWF24		RN281YC	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
RES9YP4	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	RL5SC			IWF24		RN2C	W27ESR-U		IW27	
RES9YCC4	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	RL77J	W27FSR		IWF27		RN2G	W27ESR-U		IW27	
RF10	MA20PR-U				RL77JC4	W27FSR-U10		IWF27		RN3	W24ESR-U		IW24	
RF10C	MA20PR-U				RL78	W24FSR		IWF24		RN3C	W24ESR-U		IW24	
RF11LC	MA20PR-U				RL78C	W24FSR		IWF24		RN3G	W24ESR-U		IW24	
RF11Y	MA16PR-U				RL7J	W22FSR		IWF22		RN4	W22ESR-U		IW24	
RF11YC	MA16PR-U				RL82	W20FSR-U		IWF22		RN4C	W22ESR-U		IW22	
RF12	MA16PR-U				RL82C	W22FSR		IWF22		RN4HC	W24ESR-U		IW24	
RF12-5	MA16PR-U11				RL82Y	W22FPR-U		IWF22		RN4YC	W24EPR-U		IW24	
RF14LC	MA16PR-U				RL82YC	W22FPR-U		IWF22		RNS	W20ESR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
RF14Y	MA9PR-U				RL85	W20FSR-U				RN57YC	IW29			
RF14Y4	MA16PR-U11				RL85G	GN3-1A				RN57YCC				
RF14YC	MA16PR-U				RL86	W20FSR-U		IWF20		RNSC	W20ESR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
RF18YC	MA9PR-U				RL86C	W20FSR-U		IWF20		RN6	W20ESR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
RF7YC	MA20PR-U				RL87Y	W20FPR-U		IWF20		RN6Y	W24EPR-U			
RF7YCC	MA20PR-U				RL87YC	W20FPR-U		IWF20		RN6YC	W24EPR-U		IW24	
RF9Y	MA20PR-U				RL87YCC	W20FPR-U		IWF20		RN6Y5C	W14EXR-U15			
RF9YC	MA20PR-U				RL90	W16FSR		IWF16		RN6Y6C	W14EXR-U11	PW16TT	IW16TT	IW16
RFN14LY	J16HR-U10				RL92YC	W16FPR-U		IWF16		RN6YCX	W24EPR-U		IW24	
RG4HC	U27ESR-N				RL95YC	W14FPR-U				RN74C	W22ESR-U		IW22	
RG4PHP					RL95C	W20FPR-L		IWF20		RN79G	GE3-5A			
RG6PP					RM77N	GT3-1				RN79G	GE5-1			
RG6YC	U24ESR-N				RN10GY	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	RN79G	GA3-1			
RG6YCA	XU24EPR-U				RN10YP4	P20PR11	PW20TT	IW20TT	IW20	RN79G	GE3-1			
RG92C	U27ESR-N				RN10VTYC4	W20EPR-B5	PW20TT	IW20TT	IW20	RN7BYC	W22EPB		IW22	
RG92DC	U27ETR				RN10Y	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	RN7GY	W22EPR-U		IW22	
RG94C	U24ESR-N				RN10Y4	W20EPR-U11	PW20TT	IW20TT	IW20	RN7Y	W22EPR-U		IW22	
RG96C	U22ESR-N				RN10Y4	W20EPR-U11	PW20TT	IW20TT	IW20	RN7YC	W22EPR-U		IW22	
RGU92C	U27FER9				RN10Y4C	W20EPR-U11	PW20TT	IW20TT	IW20	RN7YC4	W22EPR-U11			
RGU94C	U24FER9				RN10YCC4	W20EPR-U11	PW20TT	IW20TT	IW20					
RH10C	W16LS													

INTERCAMBIOS

DENSO

DENSO				DENSO				DENSO							
CHAMPION	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC	CHAMPION	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC	CHAMPION	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC	
RN7YC	W22EPR-U			IW22	RV9YC	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	XEJ12	W9PR-U				
RN7YC4	W22EPR-U11			IW22	RZ7C	U24FSR-U			IUF24	XJ10Y	W20PR-U				
RN7YCX	W22EPR-U			IW22	RZ7C				IUF24	Y82	U20M-U				
RN8	W20ESR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	RZ8	U22FSR-U			IUF22	Z10	U20FS-U				
RN8L	J16BR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	RZ94C	U24FSR-U			IUF24	Z10G	U22FS-U			IUF22	
RN8VTYC	W20EPBR-S	PW20TT	IW20TT	IW20	RZ96C	U22FSR-U			IUF22	Z12	U20FS-U				
RN8VTYC4	W20EPBR-S	PW20TT	IW20TT	IW20	RZ98C	U20FSR-U				Z6	U24FS-U			IUF24	
RN8YC	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	RZF10	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16	Z7G	U22FS-U			IUF22	
RN8YC4	W20EPR-U11	PW20TT	IW20TT	IW20	RZN12Y		PT16TT	IT16TT	IT16	Z7HC	U22FS-U			IUF22	
RN9BMC	W16ETR-S	PW16TT	IW16TT	IW16	RZN12YS		PT16TT	IT16TT	IT16	Z8	U22FS-U			IUF22	
RN9GY	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	S10YCC	T20EP-U	PT20TT	IT20TT	IT20	Z9HC	U20FS-U			IUF22	
RN9LCC	J16CR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	S12YC	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16	Z9Y	U22FS-U			IUF22	
RN9Y	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	S12YCC	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16	Z9YC	U22FS-U			IUF22	
RN9YC	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	S14YC	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16						
RN9YC4	W20EXR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	S279YC	T20EP-U	PT20TT	IT20TT	IT20						
RN9YC4	W20EPR-U11	PW20TT	IW20TT	IW20	S281YC	T20EP-U	PT20TT	IT20TT	IT20						
RN9YCC	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	S379YC	T22EP-U	PT20TT	IT20TT	IT22						
RN9YCC4	W20EPR-U11	PW20TT	IW20TT	IW20	S57YC	T20R-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20						
RN9YCE	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	S59C										
RN9YCX	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	S59YC										
RP7	X24FS-U				S6YC	T22EP-U									
RS10LC	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20	S6YCC	T22EP-U									
RS12PLP	PTJ16R15	PT16TT	IT16TT	IT16	S7YC	T22EP-U									
RS12PPY	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT	IT16	S7YCC	T22EP-U									
RS12YC	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16	S9YC	T20EP-U	PT20TT	IT20TT	IT20	A11	W9-U				
RS12YC6	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT	IT16	S9YCC	T20EP-U	PT20TT	IT20TT	IT20	A11LM	W14LM-U				
RS13LYC	T16NR-U11	PT16TT	IT16TT	IT16	S9YCX	T20EP-U	PT20TT	IT20TT	IT20	A11NX	W14M-U				
RS13LYC5	TJ14R-P15	PT16TT	IT16TT	IT16	TE10PMCS					A11NX	W14M-US				
RS14LC	T16NR-U11	PT16TT	IT16TT	IT16	TJ8J	W20M-US				A11X	W9-U				
RS14LYC	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16	UD16	L14-U				A21X	W24S-U				
RS14PLP	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT	IT16	UJ12	W9-U				A22	W20P-U				
RS14PPY	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT	IT16	UJ12C	W14-US				A22NX	W22MP-U				
RS14PPY6	PT16EPR13	PT16TT	IT16TT	IT16	UJ12Y	W16P-U				A2C	W24S-U				
RS14YC	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16	UJ2J	W24S-U				A2NX	W22M-U				
RS14YC6	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT	IT16	UJ4J	W24S-U				A2NX	W22M-US				
RS15LYC	T16NR-U11	PT16TT	IT16TT	IT16	UJ6	W20S-U				A3	W20P-U				
RS16YC	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16	UJ8	W20S-U				A3X	W22M-U				
RS16YC	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT	IT16	UJ811	W22S-U				A42	W20S-U				
RS17YX	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16	UJ81C	W22S-U				A42C	W16P-U				
RS10LC	W22ESR-U				UJ81J	W22S-U				A42N	W16S-U				
RS279YC	T22EP-U				UK10	M17				A5	W16S-U				
RS281YC	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20	UL17V	SF50				A52	W14P-U				
RS55C	T22EP-U				UL18V	SF50				A5X	W14P-U				
RS6YC	T22EP-U				UL19V	SF50				A7	W16S-U				
RS6YCC	T22EP-U				UL4J	W22FS-U				A7C	W14-U				
RS7YC	T22EP-U				UL77V	SF50				A7CLM	W14LM-U				
RS9PPY4	PT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20	UL77VS	X24EPR-U9				A7CX	W14-U				
RS9Y	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20	UL81C	TR22				A7LM	W14LM-U				
RS9Y	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20	UL81C	W22FS-U				A7LM	W14LM-US				
RS9YCC	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20	UL81J	W22FS-U				A7NX	W20M-U				
RS9YCX	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20	UN79Y	W22EP-U				A7X	W20M-US				
RV12C	T16R-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	UY6	M17				A7X	W14-U				
RV12C6	T16R-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	V12YC	T16P-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	A7X	W14-US				
RV12YC	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	V15YC	T16P-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	A82	W9P-U				
RV12YC6	T16PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	V4C					A9	W9-U				
RV15YC	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	V59C					A901	W27S-U				
RV15YC4	T16PR-U11	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	V59YC					A9X	W9-U				
RV15YC6	T16PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	V61					AE091	W27FS-U				IWF27
RV15YC8	T16PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	V63C					AE1C	W22FS-U				IWF22
RV17YC	T14PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	V63Y					AE1X	W22FS-U				IWF22
RV17YC6	T14PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	V9YC	T20P-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	AE22C	W22FP-U				IWF22
RV19YC	T14PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	W14	M17				AE23	W25FN				IWF24
RV19YC6	T14PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	W85N	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	AE2C	TR22				IWF22
RV8C	T20R-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	X	W16FSR				AE2C	W22FS-U				IWF22
RV8C6	T20R-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	X	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20	AE2X	W22FS-U				IWF22
RV91MC	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	X	K10YC	PKJ20CR8	PK20TT	IK20L	AE3	W20FS-U				IWF20
					X	XC12PEPB				AE32C	W20FP-U				IWF20
					X					AE3X	W20FS-U				IWF20

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas. Use esta tabla sólo como referencia. No debe ser usado en aeronaves. Para obtener información actualizada, visite www.DENSOautoparts.com

MOTORCRAFT	DENSO				MOTORCRAFT	DENSO				MOTORCRAFT	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RACING		TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RACING		TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RACING
AE4	W16FS-U			IWF16	AG501X	W31ES-U	PW16TT	IW16TT	IW31	AGR3X	W20ESR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
AE42	W16FP-U			IWF16	AG52	W14EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16	AGR41	W16ESR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
AE42C	W16FP-U			IWF16	AG52C	W14EX-U	PW16TT	IW16TT	IW16	AGR42	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
AE4X	W16FS-U			IWF16	AG54	KJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	AGR42C	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
AE6	W14F-U				AG600	W27EN			IW27	AGR42C	W16EXR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
AE62	W9FP				AG603	W27ES-U			IW27	AGR44	J16BR-U			
AE901	TR24			IWF24	AG7	W14E				AGR44C1	W16EXR-U11	PW16TT	IW16TT	IW16
AE901	W24FS-U			IWF24	AG701C	W27ES-U			IW27	AGR44CU	W16EXR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
AE901X	W24FS-U			IWF24	AG701X	W27ES-U			IW27	AGR47CU11	J16AR-U11			
AE903				IWF27	AG82	W9EP				AGR51	W16ESR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
AER22C	W22FPR-U			IWF22	AG9	W14E				AGR52	W14EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
AER2X	W22FSR			IWF22	AG901	W24ES-U			IW24	AGR526	W14EXR-U15			
AER32	W20FPR-U			IWF20	AG901C	W24ES-U			IW24	AGR52A	W14EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
AER4	W16FSR			IWF16	AG901CU	W24ES-U			IW24	AGR52C6	W14EXR-U15			
AER4X	W16FSR			IWF16	AG901X	W24ES-U			IW24	AGR54	J16BR-U			
AER6	W14FR-U				AG902	W24EP-U			IW24	AGR701X	W27ESR-U			IW27
AES4C	W16FS-U			IWF16	AG903	W25EN			IW24	AGR803C	W27ES-U			IW27
AF22	T20P-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	AGF12C	T22EP-U			IT22					
AF32	T20P-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	AGF22	T20EP-U	PT20TT	IT20TT	IT20	AGR82	W14EXR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
AF3NX	T22M-U				AGF22C	T20EP-U	PT20TT	IT20TT	IT20	AGR901X	W24ESR-U			IW24
AF42	T16P-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	AGFS22C1	T20EP-U	PT20TT	IT20TT	IT20	AGR912C	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
AF42C	T16P-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	AGFS22FE	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20	AGR92	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
AF52C	T16P-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	AGFS22FE13J	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20	AGR922	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
AF5NX	T20M-U				AGP12C	K22PR-U			IK22	AGR926	T20EPR-U15	PT20TT	IT20TT	IT20
AF701				ITF27	AGP22C		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	AGR922C	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
AF901				ITF24	AGP22CD	Q20P-U	PQ20TT	IQ20TT	IQ20	AGR922C1	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
AG040	W31EN			IW31	AGP912C	K22PR-U			IQ22	AGR922CD	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
AG051	W31ES-U			IW31	AGPR12P	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT	IK20	AGR922PP	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
AG071	W27ES-U			IW27	AGPR12P1	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT	IK20	AGR932	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
AG091	W24ES-U			IW24	AGPR12PP	PK20PR-P11	PK20TT	IK20TT	IK20	AGR9326	T20EPR-U15	PT20TT	IT20TT	IT20
AG092C	W24ES-U			IW24	AGPR12PP11	PK20PR-P11	PK20TT	IK20TT	IK20	AGR932C1	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
AG1	W24ES-U			IW24	AGPR12PP8	PK20PR-P8	PK20TT	IK20TT	IK20	AGR942	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
AG12C	W24EP-U			IW24	AGPR22C	K20PR-U	PK20TT	IQ20TT	IQ20	AGR942C1	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
AG1C	W24ES-U			IW24	AGPR22C1	K20PR-U11	PK20TT	IQ20TT	IQ20	AGR942C6	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT	IT16
AG1CX	W24ES-U			IW24	AGPR22CD	Q20PR-U	PQ20TT	IQ20TT	IQ20	AGR952	T16EP-U	PT16TT	IT16TT	IT16
AG1X	W22ES-U			IW22	AGPR22CD1	Q20PR-U11	PQ20TT	IQ20TT	IQ20	AGR944	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
AG2	W22ES-U			IW22	AGPR22P	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT	IK20	AGS081C	W27ES-U			IW27
AG200	W34EN			IW34	AGPR22P1	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT	IK20	AGS12C	W22EPR-U			IW22
AG203	W34EN			IW34	AGPR22P	PK20PR11	PK20TT	IK20TT	IK20	AGS1C	W22ESR-U			IW22
AG22	W22EP-U			IW22	AGPR22PP8	PK20PR-P8	PK20TT	IK20TT	IK20	AGS22C	W22EPR-U			IW22
AG22C	W22EP-U			IW22	AGPR22PPJ	PK20PR11	PK20TT	IK20TT	IK20	AGS2C	W22ESR-U			IW22
AG22CT	W20EPB	PW20TT	IW20TT	IW20	AGPR32C	K20PR-U	PK20TT	IQ20TT	IQ20	AGS32C	W16EXR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
AG23	W25EN			IW24	AGPR32C1	K20PR-U11	PK20TT	IQ20TT	IQ20	AGS32C1	W16EXR-U11	PW16TT	IW16TT	IW16
AG2C	W22ES-U			IW22	AGPR32CD	Q20PR-U	PQ20TT	IQ20TT	IQ20	AGS3C	W20ESR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
AG2CX	W22ES-U			IW22	AGPR32CD1	Q20PR-U11	PQ20TT	IQ20TT	IQ20	AGS42C	W16EXR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
AG2X	W22ES-U			IW22	AGPR32PD	PK16PR-P11	PK16TT	IK16TT	IK16	AGS44	J16BR-U			
AG3	W20ES-U	PW20TT	IW20TT	IW20	AGPR601P				IK31	AGS4C	W16ESR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
AG303	W34EN			IW34	AGPR702C				IK27	AGS52C	W14EXR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
AG32	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20	AGPR902C	K24PR-U11			IK24	AGS52C6	W14EXR-U15			
AG32A	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20	AGPR902C1	K24PR-U11			IK24	AGSF12F	T22EP-U			IT22
AG32A	W20EX-U	PW20TT	IW20TT	IW20	AGPR902P	K22PR-U			IK22	AGSF12FM1				IT22
AG32C	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20	AGR12	W24EPR-U			IW24	AGSF22FM1	T22EP-U			
AG32C	W20EX-U	PW20TT	IW20TT	IW20	AGR12C	W24EPR-U			IW24	AGSF22F	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
AG32CT	W20EPB	PW20TT	IW20TT	IW20	AGR16C	W25EBR				AGSF22F2	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
AG34	W20EX-U	PW20TT	IW20TT	IW20	AGR1C	W22ESR-U			IW22	AGSF22F1	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AG3C	W20ES-U	PW20TT	IW20TT	IW20	AGR1X	W22ESR-U			IW22	AGSF22F1M	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AG3CX	W20ES-U	PW20TT	IW20TT	IW20	AGR21	W22ESR-U			IW22	AGSF22FC	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AG3X	W20ES-U	PW20TT	IW20TT	IW20	AGR22	W22EPR-U			IW22	AGSF22FCM	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AG4	W16ES-U	PW16TT	IW16TT	IW16	AGR22C	W22EPR-U			IW22	AGSF22FM	T20EPR-U15	PT20TT	IT20TT	IT20
AG400	W31EN			IW31	AGR2C	W22ESR-U			IW22	AGSF22FM	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AG403	W31EN			IW31	AGR2X	W22ESR-U			IW22	AGSF22FM1	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AG42C	W16EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16	AGR31	W20ESR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	AGSF22FM1	T20EPR-U15	PT20TT	IT20TT	IT20
AG44	KJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	AGR32C	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	AGSF22FM6	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AG44CU	W16EX-U	PW16TT	IW16TT	IW16	AGR32C	W20EXR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	AGSF22FSM	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AG5	W16ES-U	PW16TT	IW16TT	IW16	AGR34CU	W20EXR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	AGSF22FSM4	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AG501	W31ES-U			IW31	AGR34CU11	W20EXR-U11	PW20TT	IW20TT	IW20	AGSF22PP	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16

INTERCAMBIOS

DENSO

MOTORCRAFT	DENSO				MOTORCRAFT	DENSO				MOTORCRAFT	DENSO			
	Tipo E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RACING		Tipo E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RACING		Tipo E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RACING
AGSF22PPJ		PT20TT	IT20TT	IT20	AGSP32FSM	PK16PR11	PK16TT	IK16TT	IK16	ASF32M	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
AGSF22PPM		PT20TT	IT20TT	IT20	AGSP32FSMF4	PK16PR11	PK16TT	IK16TT	IK16	ASF32P	T20PR-U11	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
AGSF22PPM	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16	AGSP32P	PQ16R	PQ16TT	IQ16TT	IQ16	ASF3C	T20R-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
AGSF22PPMF6	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16	AGSP32PP	PQ16R	PQ16TT	IQ16TT	IQ16	ASF3C6	T20R-U15	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
AGSF22W		PT20TT	IT20TT	IT20	AGSP32Z		PK16TT	IK16TT	IK16	ASF42	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
AGSF22WM	PT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20	AGSP33C	KJ20CR11	PK20TT	IK20TT	IK20L	ASF42C	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
AGSF22WM		PT20TT	IT20TT	IT20	AGSP34C	KJ20CR11	PK20TT	IK20TT	IK20L	ASF42C6	T16PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
AGSF22WMF4		PT20TT	IT20TT	IT20	AGSP52C	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16	ASF42C7	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
AGSF22YPC		PT20TT	IT20TT	IT20	AGSP54	K16GPR-U11				ASF42CF4	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
AGSF22YPCF4		PT20TT	IT20TT	IT20	AL11	W14L				ASF42P	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
AGSF24C	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20	AL5	W16LS				ASF44P	T16PR-U11	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
AGSF24FN		PT20TT	IT20TT	IT20	AL7	W14L				ASF4C	T20R-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
AGSF24N	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20	AL7C	W14L				ASF4C6	T20R-U15	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
AGSF24N	T20EPR-U15	PT20TT	IT20TT	IT20	AL7X	W14L				ASF52	T14PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
AGSF32C	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20	AL82	W14L				ASF526	T16PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
AGSF32CF4	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20	AL9	W14L				ASF52C	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
AGSF32FEC	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT	IT16	AL9X	W14L				ASF52C7	T16PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
AGSF32FECF4	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16	AR31	W20SR-U				ASF8	T16R-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
AGSF32FM	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16	AR32	W20PR-U				ASF86	T16R-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
AGSF32FM	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT	IT16	AR41	W20SR-U				AT1	W27S-U			
AGSF32FMF4	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16	AR42	W16PR-U				AT10	W9-U			
AGSF32FMF6	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16	AR426	W16PR-U15				AT2	W24S-U			
AGSF32FS	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT	IT16	AR52	W14PR-U				AT3	W20S-U			
AGSF32FSM	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16	AR526	W14PR-U15				AT4	W16S-U			
AGSF32N		PT16TT	IT16TT	IT16	AR55	W20SR-U				AT42	W16P-U			
AGSF32P		PT16TT	IT16TT	IT16	AR82	W9PR-U				AT6	W14-U			
AGSF32PM	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16	AR826	W9PR-U15				AT6	W14-US			
AGSF32PM	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT	IT16	AR828	W9PR-U20				AT8	W14-U			
AGSF32PM4	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16	AR82S	W9PR-U15				AT8	W14-US			
AGSF32PMF4	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16	AR86	T16R-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	ATL3	W16LS			
AGSF32PMF6	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16	ARF2	T20R-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	ATL4	W16LS			
AGSF32W	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT	IT16	ARF22	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	ATL8	W14L			
AGSF32W	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16	ARF22C	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	AV091X4	W27FS-U10			IWF27
AGSF32WM	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16	ARF26	T20R-U15	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	AV1X	W22FS-U			IWF22
AGSF32WM	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT	IT16	ARF3	T20R-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	AV203	W34FN			IWF24
AGSF32WM1	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16	ARF32	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	AV23	W25FN			IWF20
AGSF32WM1F4	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16	ARF326	T20PR-U15	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	AV2X	W20FS-U			IWF16
AGSF32WMF4	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT	IT16	ARF32C6	T20PR-U15	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	AV4	W16FS-U			
AGSF32YPC		PT16TT	IT16TT	IT16	ARF32M	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	AV403	W31FN			
AGSF32YPCF4		PT16TT	IT16TT	IT16	ARF36	T20R-U15	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	AV6	W14F-U			
AGSF32YR		PT16TT	IT16TT	IT16	ARF3C	T20R-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	AV603	W27FN			IWF27
AGSF33C	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20	ARF4	T20R-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	AV701CU10	W27FS-U10			IWF27
AGSF34C	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20	ARF42	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	AV901X	W27FS-U			IWF27
AGSF34EE	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20	ARF426	T16PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	AV901X4	W27FS-U10			IWF27
AGSF34EE	ZTJ16R10	PT16TT	IT16TT	IT20	ARF428	T16PR-U20	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	AV903	W25FN			IWF24
AGSF34EEM	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20	ARF42C6	T16PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	AVKO	SF50			
AGSF34FM	ZTJ16R10	PT16TT	IT16TT	IT20	ARF46	T20R-U15	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	AVKOD	SF51			
AGSF34FMF4	ZTJ16R10	PT16TT	IT16TT	IT20	ARF52	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	AVZKO	SF50			
AGSF34FMF6	ZTJ16R10	PT16TT	IT16TT	IT20	ARF526	T16PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	AWRF32	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
AGSF34FP	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20	ARF528	T16PR-U20	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	AWRF325	T20EPR-U15	PT20TT	IT20TT	IT20
AGSF34FP	ZTJ16R15	PT16TT	IT16TT	IT16	ARF6	T16R-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	AWRF42	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
AGSF34FPF6	ZTJ16R15	PT16TT	IT16TT	IT16	ARF62	T14PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	AWS42EE	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AGSF34PP	ZTJ16R10	PT16TT	IT16TT	IT20	ARF626	T14PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	AWS44EE	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AGSF42C6	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT	IT16	ARF8	T16R-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	AWSF22	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
AGSF42EEM	T16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16	ARF86	T16R-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	AWSF22C	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
AGSF42EEMF6	T16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16	ARL5	W16LS				AWSF22F	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
AGSF42F4M	T16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16	ARL8	W14L				AWSF22FM	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AGSF42FMF6	T16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16	ARL82	W14L				AWSF22FM1	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AGSF44FM	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16	AS42C	W20PR-U				AWSF22FS	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AGSF44FMF6	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16	AS4C	W20SR-U				AWSF22FS/F	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AGSF52C		PT16TT	IT16TT	IT16	AS52C	W16PR-U				AWSF24	T20NR-U11	PT20TT	IT20TT	IT20
AGSF22Z11		PK20TT	IK20TT	IK20	AS827	W14PR-U15				AWSF24C	T20NR-U11	PT20TT	IT20TT	IT20
AGSF32C	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IQ16	ASF32	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	AWSF24C	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
AGSF32F	PK16PR11	PK16TT	IK16TT	IK16	ASF32C2	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	AWSF32	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
AGSF32FM	PK16PR11	PK16TT	IK16TT	IK16	ASF32C6	T20PR-U15	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	AWSF32C	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
AGSF32FP	PK16TT	IK16TT	IK16		ASF32CM	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	AWSF32E	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas. Use esta tabla sólo como referencia. No debe ser usado en aeronaves. Para obtener información actualizada, visite www.DENSOautoparts.com

MOTORCRAFT	DENSO				MOTORCRAFT	DENSO				MOTORCRAFT	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RACING		TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RACING		TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RACING
AWSF32EE	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16	BF42	MA16P-U				PV1	U24FS-U			IUF24
AWSF32EG	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16	BF42C	MA16P-U				PV2	U22FS-U			IUF22
AWSF32F	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16	BF82	MA16P-U				PV3	U20FS-U			
AWSF32FM	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16	BF82C	MA16P-U				SP411			ITV20TT	ITV20
AWSF32P	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16	BF8Z	L14-U				SP412	T20EPR-U15	PT20TT	IT20TT	IT20
AWSF32PF	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16	BF92	MA9P-U				SP417	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AWSF32PM	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16	BR8	L14R-U				SP432	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT	IT16
AWSF32MF4	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16	BRF22	MA20PR-U				SP432	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AWSF32PP	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16	BRF22C	MA20PR-U				SP433	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AWSF32PPF4	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16	BRF22CX	MA20PR-U				SP433	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT	IT16
AWSF34	T20NR-U11	PT20TT	IT20TT	IT20	BRF31	MA20R-U				SP440	PT16VR15	PT16TT	IT16TT	IT16
AWSF34C	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20	BRF314	MA20R-U11				SP452	MA20PR-U			
AWSF34P	T20NR-U11	PT20TT	IT20TT	IT20	BRF32	MA20PR-U				SP459	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AWSF34PP	T20NR-U11	PT20TT	IT20TT	IT20	BRF32C	MA20PR-U				SP467	PK16PR11	PK16TT	IK16TT	IK16
AWSF3PP	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16	BRF32X	MA20PR-U				SP468	PK16PR11	PK16TT	IK16TT	IK16
AWSF42	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16	BRF3M	MA20R-U				SP469	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16
AWSF42C	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16	BRF42	MA16PR-U				SP470	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT	IT16
AWSF42C6	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT	IT16	BRF6	MA16R-U				SP470	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AWSF42EE	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16	BRF82	MA16PR-U				SP471				IT22
AWSF42P	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16	BSF3	MA20R-U				SP478	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16
AWSF42PP	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16	BSF31	MA20R-U				SP479		PT20TT	IT20TT	IT20
AWSF44	T16NR-U11	PT16TT	IT16TT	IT16	BSF314	MA20R-U11				SP482	ZTJ16R10	PT16TT	IT16TT	IT20
AWSF44C	T16NR-U11	PT16TT	IT16TT	IT16	BSF42	MA16PR-U11				SP486	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AWSF44EE	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16	BSF42C	MA16PR-U				SP487				ITV24
AWSF44EE	ZTJ16R10	PT16TT	IT16TT	IT20	BSF44C	MA20PR-U				SP488		PT16TT	IT16TT	IT16
AWSF44P	ZTJ16R10	PT16TT	IT16TT	IT20	BSF44P	MA20PR-U				SP490	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16
AWSF44PP	ZTJ16R10	PT16TT	IT16TT	IT20	BSF6	MA16R-U				SP491	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AWSF45	T16NR-U11	PT16TT	IT16TT	IT16	BSF82C	MA16PR-U				SP493	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT	IT16
AWSF52	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16	BSF92	MA9P-U				SP493	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AWSF52C	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16	BT10	M14				SP494	T22EP-U			IT22
AWSF54	T16NR-U11	PT16TT	IT16TT	IT16	BT15	L14-U				SP499	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
AWSF54C	T16NR-U11	PT16TT	IT16TT	IT16	BT2	M24S				SP500	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AWSF62	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16	BT3	M22				SP501	T20PR-U11	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
AWSFA12C	T22EP-U			IT22	BT4	M22				SP502	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
AWSFA32C	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20	BT6	M17				SP504	ZTJ16R10	PT16TT	IT16TT	IT20
AWSFS02FE1				ITV24	BT8	M14				SP511	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT	IT16
AWSFS092FEC				ITV24	BT9	M14				SP512A		ITV20TT	ITV20TT	ITV20
AWSFS092FECF4				ITV24	BTF3	MA20R-U				SP518	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT	IT16
AWSFS22C	PT16VR13	PT16TT	ITV16TT	ITV16	BTF31	MA20R-U				SP520		ITV20TT	ITV20TT	ITV20
AWSFS22FM				ITV20TT	BTF42	MA16P-U				SP522		ITV20TT	ITV20TT	ITV20
AWSFS22PP	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	BTF6	MA16R-U				SP527		ITV20TT	ITV20TT	ITV20
AWSFS22PP1	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	BTRF42	MA16PR-U				SP530		PTV16TT	ITV16TT	ITV16
AWSFS32YR	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	BT58	L14-U				SP531		ITV20TT	ITV20TT	ITV20
AWFRE22P	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	BZ8	L14-U				SP536		PT20TT	IT20TT	IT20
AWSFS32YPC	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	CGSF12YP		PT20TT	IT20TT	IT20	SP537		ITV20TT	ITV20TT	ITV20
AWSFS32YPCF4	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	CGSF22F	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT	IT16					
AZ2	W24S-U				CGSF22N	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT	IT16					
AZ3	W20S-U				CYFS12F3									
AZ7	W9-U				CYFS12F5									
AZ9	W9-U				CYFS12FP									
AZFS22C	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	CYFS12Y									
AZFS22FE	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	CYFS12Y1									
AZFS22PP	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	CYFS12Y2									
AZFS32F	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	CYFS12Y3									
AZFS32FE	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	CYFS12YEC									
AZFS32FE4	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	CYFS12YP									
B2W	M24S				CYFS12YPC									
B3W	M22				CYFS12YPC5									
B3X	M22				CYFS12YT3									
B4X	M22				HG22	X24EP-U9								
B6W	M17				HG22C	X24EP-U9								
B82	L14-U				HG2C	X24ES-U								
B8X	M14				HGS22C	X24EPR-U9								
BF22C	MA20P-U				HV22	X20FS-U								
BF32	MA20P-U				HV2C	X24FS-U								
BF32C	MA20P-U				HV3	X20FS-U								

INTERCAMBIOS

DENSO

NGK	DENSO				NGK	DENSO				NGK	DENSO			
	Tipo E.O.	PTT	IR TT	IR PWR/ IR RAC		Tipo E.O.	PTT	IR TT	IR PWR/ IR RAC		Tipo E.O.	PTT	IR TT	IR PWR/ IR RAC
A5FS	MA16PR-U				B6EB	W20EKR-S11	PW20TT	IW20TT	IW20	B9EFS				IT27
A-6	M17				B6EB-11	W20EKR-S11	PW20TT	IW20TT	IW20	B9EG	W27ES-V			IW27
A6FS	MA20PR-U				B6EB-L11	W20EKR-S11	PW20TT	IW20TT	IW20	B9EGP				IW27
A7	M22				B6EFS	T20EP-U	PT20TT	IT20TT	IT20	B9EGV	W27ES-U			IW27
A-8	M24S				B6EM	W22EBR				B9EM				IRE01-27
AB-2	L14-U				B6ES	W20ES-U	PW20TT	IW20TT	IW20	B9EN				IW01-27
AB-6	MW17				B6ES-11	W20ES-U	PW20TT	IW20TT	IW20	B9EP				IW27
AB-7	M22				B6EV	PQ16TT	IW20TT	IW20	IW20	B9ES	W27ES-U			IW27
AP4FS	MA9P-U				B6EVX	PQ16TT	IW20TT	IW20	IW20	B9EV	W27ES-U			IW27
AP5FS	MA16P-U				B6FS	T20R-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	B9EVX	W27ES-U			IW27
AP6F	MA20P-U				B6HS	W20FS-U				B9HCS	W27FS-U			IWF27
AP6FS	MA20P-U				B6HS-10	W20FS-U				B9HCV	W27FS-U			IWF27
AP7FS	MA20P-U				B6HSA	W20FS-U				B9HN				IWF27
APR5FS	MA16PR-U				B6HV	W20FS-U				B9HP				IWF27
APR5FS-11	MA16PR-U11				B6HVX	W20FS-U				B9HS	W27FS-U			IWF27
APR5FS-15	MA16PR-U11				B6L	W16LS				B9HS-10	W27FS-U10			IWF27
APR6F	MA20PR-U				B6LY	W16LS				B9HV	W27FS-U			IWF27
APR6FS	MA20PR-U				B6LYBL1	W16LS				B9HVX	W27FS-U			IWF27
AR5FS	MA16PR-U				B6S	W20S-U				B9S	W27S-U			
AR6	L14-U				B6S/CS3	W20S-U				BCP4ES	Q14R-U11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
AR6FS	MA20PR-U				B6Y	W20S-U				BCP4ES-11	Q14R-U11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
AR6FS-11	MA20PR-U				B6YBL1	W20S-U				BCP5E	Q16PR-U11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
B10	W31S-U				B77HC	W24FS-U				BCP5E-11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16	
B105EGP	W32EPT		IW31		B7EB	W22EKR-S11				BCP5ES	Q16PR-U	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
B105EGV	W32EPT		IW31		B7EB-11	W22EKR-S11				BCP5ES-11	Q16R-U11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
B105EP	W32EPT		IW31		B7ECS	W22ES-U				BCP5ET	K20PBR	PK20TT	IK20TT	IK20
B10ECS	W31ES-U		IW31		B7E6	W22ES-U				BCP5EV	Q16PR-U11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
B10EG	W31ES-U		IW31		B7EM	W22EBR				BCP5EV-11	Q16PR-U11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
B10EGP	W31ES-U		IW31		B7ES	W22ES-U				BCP5EVX	Q16PR-U11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
B10EGV	W31ES-U		IW31		B7ES-11	W22ES-U				BCP5EVX-11	Q16PR-U11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
B10EN			IW31		B7ET	W22EBR				BCP5EY		PQ16TT	IQ16TT	IQ16
B10EP	W32EPT		IW31		B7EV	W22ES-U				BCP5EY-11		PQ16TT	IQ16TT	IQ16
B10ES	W31ES-U		IW31		B7EVX	W22ES-U				BCP6E	Q20P-U	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
B10EV	W31ES-U		IW31		B7HCS	W22FS-U				BCP6E-11	Q20PR-U11	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
B10EVX	W31ES-U		IW31		B7HS	W22FS-U				BCP6ES	Q20P-U	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
B10H	W31FS				B7HS-10	TR22-10				BCP6ES-11	Q20PR-U11	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
B10HS	W31FS				B7HV	W22FS-U				BCP6ET	K20PBR	PK20TT	IK20TT	IK20
B10HV	W31FS				B7HVX	W22FS-U				BCP6EV	Q20PR-U11	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
B10HVX	W31FS				B7S	W22S-U				BCP6EV-11	Q20PR-U11	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
B10S	W31S-U				B85EGP					BCP6EVX	Q20PR-U11	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
B11EG			IW34		B85EGV	W27ES-U				BCP6EVX-11	Q20PR-U11	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
B11EGP			IW34		B8ECS	W24ES-U				BCP6EY	Q20PR-U11	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
B11EGV			IW34		B8EFS					BCP7E	Q22PR-U			IQ22
B11EN			IW34		B8EG	W24ES-V				BCP7E-11	Q22PR-U11			IQ22
B11EP			IW34		B8EGP					BCP7ES	Q22PR-U			IQ22
B2	W9-U				B8EGV	W24ES-U				BCP7ES-11	Q22PR-U11			IQ22
B2LM	W9LM-US				B8EM	W25EBR				BCP7ET	K22PB			IK22
B2LM/C51	W9-U				B8EN					BCP7EV	Q22PR-U			IQ22
B2LMY	W9LM-US				B8EP					BCP7EV-11				IQ22
B2LMYBL1	W9LMR-US				B8ES	W24ES-U				BCP7EVX	Q22PR-U			IQ22
B4	W14-U				B8ES-11	W24ES-U				BCP8EV				IQ24
B4-10	W14-U				B8ET	W25EB				BCP8EVX				IQ24
B4ES	W14E				B8EV	W24ES-U				BCP4ES	Q14R-U11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
B4H	W14F-U				B8EVX	W24ES-U				BCP4ES-11	Q14R-U11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
B4H-10	W14F-U				B8HCS	W24FS-U				BCP4EY	Q14R-U11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
B4HS	W14F-U				B8HS	W24FS-U				BCP4EY-11	Q14R-U11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
B4L	W14L				B8HS-10	W24FS-U10				BCP5E	Q16PR-U	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
B4LM	W14LM-U				B8HSA					BCP5E-11	Q16PR-U11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
B4LM/C54	W20MR-U				B8HV	W24FS-U				BCP5ESEGP	PQ16TT	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
B4LMY	W14LM-U				B8HVX	W24FS-U				BCP5EIX	IQ16TT	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
B5EB	W16ES-U	PW16TT	IW16TT	IW16	B8S	W24S-U				BCP5EIX-11	IQ16TT	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
B5EB-11	W16EKR-S11	PW16TT	IW16TT	IW16	B95EG	W29ES-V				BCP5EIX11P	IQ16TT	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
B5ES	W16ES-U	PW16TT	IW16TT	IW16	B95EGP					BCP5EP-11	PQ16R	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
B5EV	W16EXR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	B95EGV	W29ES-V				BCP5EP-13	PQ16R	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
B5HS	W16FS-U				B95EP					BCP5EP-8	PQ16R8	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
B5S	W16S-U				B9ECS	W27ES-U				BCP5EP-N11	PQ16R	PQ16TT	IQ16TT	IQ16

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas. Use esta tabla sólo como referencia. No debe ser usado en aeronaves. Para obtener información actualizada, visite www.DENSOautoparts.com

INTERCAMBIOS

NGK	DENSO				NGK	DENSO				NGK	DENSO			
	Tipo E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC		Tipo E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC		Tipo E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC
BCPR5ES	Q16PR-U	PQ16TT	IQ16TT	IQ16	BKR4EVX	W16EXR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	BKR6EQU	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
BCPR5ES-11	Q16PR-U11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16	BKR5E	K16PR-U	PK16TT	IK16TT	IK16	BKR6EQUA	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
BCPR5ET	K20PBR	PK20TT	IK20TT	IK20	BKR5E-11	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16	BKR6EQUB	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
BCPR5EVX-11	Q16PR-U11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16	BKR5E-E		PK16TT	IK16TT	IK16	BKR6EQUP	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
BCPR5EY	Q16R-U	PQ16TT	IQ16TT	IQ16	BKR5EGP	PK16TT	PK16TT	IK16TT	IK16	BKR6EQUPA	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
BCPR5EY-11	Q16R-U11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16	BKR5EIX	IK16TT	PK16TT	IK16TT	IK16	BKR6ERX-11P		PK20TT	IK20TT	IK20
BCPR5EY-N11	Q16PR-U11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16	BKR5EIX-11	IK16TT	PK16TT	IK16TT	IK16	BKR6ERX-P		PK20TT	IK20TT	IK20
BCPR5EY-N11	Q16R-U11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16	BKR5EIX-11P	IK16TT	PK16TT	IK16TT	IK16	BKR6ERX-PS		PK20TT	IK20TT	IK20G
BCPR5EY-N-11	Q16PR-U11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16	BKR5EIXP	IK16TT	PK16TT	IK16TT	IK16	BKR6ES	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20
BCPR6E	Q20PR-U	PQ20TT	IQ20TT	IQ20	BKRSEK	K16TNR-S9	PK16TT	IK16TT	IK16	BKR6ES-11	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT	IK20
BCPR6E-11	Q20PR-U11	PQ20TT	IQ20TT	IQ20	BKR5EK-11	K16TR11	PK16TT	IK16TT	IK16	BKR6ESZ-10	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT	IK20
BCPR6EGP	PQ20TT	PQ20TT	IQ20TT	IQ20	BKR5EKB-11	K16TR11	PK16TT	IK16TT	IK16	BKR6ETA10	K20PBR	PK20TT	IK20TT	IK20
BCPR6EIX	IQ20TT	PQ20TT	IQ20TT	IQ20	BKR5EKC	K16TNR-S9	PK16TT	IK16TT	IK16	BKR6ETP	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20
BCPR6EIX-11	IQ20TT	PQ20TT	IQ20TT	IQ20	BKR5ECK-9	K16TNR-S9	PK16TT	IK16TT	IK16	BKR6ETUB	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
BCPR6EIX11P	IQ20TT	PQ20TT	IQ20TT	IQ20	BKR5EKPB-11	PK16TR11	PK16TT	IK16TT	IK16	BKR6EVX	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT	IK20
BCPR6EP-11	PQ20R	PQ20TT	IQ20TT	IQ20	BKR5EKPB-13	PK16TR11	PK16TT	IK16TT	IK16	BKR6EVX-11	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT	IK20
BCPR6EP-13	PQ20R13	PQ20TT	IQ20TT	IQ20	BKR5EKU	K20TXR	PK16TT	IK16TT	IK16	BKR6EVXA-11	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT	IK20
BCPR6EP-8	PQ20R8	PQ20TT	IQ20TT	IQ20	BKR5EKU	K20TXR	PK16TT	IK16TT	IK16	BKR6EVXA-13	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT	IK20
BCPR6EP-N11	PQ20R-P11	PQ20TT	IQ20TT	IQ20	BKR5EN	K16PR-U	PK16TT	IK16TT	IK16	BKR6EY	K20R-U	PK20TT	IK20TT	IK20
BCPR6EP-N-11	PQ20R-P11	PQ20TT	IQ20TT	IQ20	BKR5E-N-11	K16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	BKR6EY-11	K20R-U11	PK20TT	IK20TT	IK20
BCPR6EP-N8	PQ20R-P8	PQ20TT	IQ20TT	IQ20	BKR5EP-11	PK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	BKR6EYA	K20R-U	PK20TT	IK20TT	IK20
BCPR6EP-N-8	PQ20R8	PQ20TT	IQ20TT	IQ20	BKR5EP-8	PK16R8	PK16TT	IK16TT	IK16	BKR6EYA-11	K20R-U11	PK20TT	IK20TT	IK20
BCPR6ER	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20	BKR5EOPA		PK16TT	IK16TT	IK16	BKR6EZ	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20
BCPR6ES	Q20PR-U	PQ20TT	IQ20TT	IQ20	BKR5ERX-11P		PK16TT	IK16TT	IK16	BKR6EZB	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20
BCPR6ES-11	Q20PR-U11	PQ20TT	IQ20TT	IQ20	BKR5ERX-P		PK16TT	IK16TT	IK16	BKR7E	K22PR-U			IK22
BCPR6ET	K20PBR	PK20TT	IK20TT	IK20	BKR5ES	K16PR-U	PK16TT	IK16TT	IK16	BKR7E-11	K22PR-U11			IK22
BCPR6EVX-11	Q20PR-U11	PQ20TT	IQ20TT	IQ20	BKR5ES-11	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16	BKR7E-E	K22PR-U			IK22
BCPR6EY	IQ20R-U	PQ20TT	IQ20TT	IQ20	BKR5ESA-11	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16	BKR7EIX	IK22			IK22
BCPR6EY-11	Q20R-U11	PQ20TT	IQ20TT	IQ20	BKR5ESZ	K16PR-U	PK16TT	IK16TT	IK16	BKR7EIX-11	IK22			IK22
BCPR6EY-N11	Q20PR-U11	PQ20TT	IQ20TT	IQ20	BKR5EVX	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16	BKR7EIX11P5	IK22G			
BCPR6EY-N11	Q20R-U11	PQ20TT	IQ20TT	IQ20	BKR5EVX-11	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16	BKR7EIX-P	IK22			IK22
BCPR6EY-N-11	Q20PR-U11	PQ20TT	IQ20TT	IQ20	BKR5EVXA-11	K16PR-TP11	PK16TT	IK16TT	IK16	BKR7EKC	K22TNR-S			IK22
BCPR7E	Q22PR-U				BKR5EVXA-13	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16	BKR7EKC-N	K22TNR-S			IK22
BCPR7E-11	Q22PR-U11				BKR5EY	K16R-U	PK16TT	IK16TT	IK16	BKR7EKC-N-11	K22TMR11			IK22
BCPR7EIX	IQ22				BKR5EY-11	K16R-U11	PK16TT	IK16TT	IK16	BKR7EKN-11	K22TMR11			IK22
BCPR7EIX-11	IQ22				BKR5EY	K16R-U	PK16TT	IK16TT	IK16	BKR7EKTU	K22TNR-S			IK22
BCPR7ER	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20	BKR5EY-11	K16R-U11	PK16TT	IK16TT	IK16	BKR7E-N11	K22PR-L11			IK22
BCPR7ES	Q22PR-U				BKR5EZ	K16PR-U	PK16TT	IK16TT	IK16	BKR7EQUP	K22PBR-S			IK22
BCPR7ES-11	Q22PR-U11				BKR6E	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20	BKR7ES	K22PR-U			IK22
BCPR7ET	K22PBR-S				BKR6E-11	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT	IK20	BKR7ES-11	K22PR-U11			IK22
BCPR7EVX-11					BKR6E8S		PK20TT	IK20TT	IK20G	BKR7EVX	K22PR-U			IK22
BCPR7EY	Q22PR-U				BKR6E9S		PK20TT	IK20TT	IK20G	BKR7EVX-11	K22PR-U			IK22
BCPR7EY-11	Q22PR-U11				BKR6E-E		PK20TT	IK20TT	IK20	BKR7EY	K22PR-U			IK22
BCPR7EY-N11	Q22PR-U11				BKR6E-GP	PK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20	BKR7EY-11	K22PR-U11			IK22
BCPR8EVX-11					BKR6EIX	IK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20	BKR8E-11	K24PR-U11			IK24
BCPR9ES-11					BKR6EIX-11	IK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20	BKR8EIX	IK24			IK01-24
BCR8ES					BKR6EIX-11P	IK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20	BKR9EIX	IK27			IK01-27
BCRE527Y	QJ16AR-U				BKR6EK	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20	BKR5E-9	K16TNR-S9	PK16TT	IK16TT	IK16
BCRE527Y-11	QJ16AR-U				BKR6EK-11	K20TR11	PK20TT	IK20TT	IK20	BKR5ESET	K16TNR-S9	PK16TT	IK16TT	IK16
BK5E	K16PR-U	PK16TT	IK16TT	IK16	BKR6EK-C	K20TRN	PK20TT	IK20TT	IK20	BKR5ESET10	K16TNR-S9	PK16TT	IK16TT	IK16
BK5E-11	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16	BKR6EK-C-11	K20TRN	PK20TT	IK20TT	IK20	BKR5ESETC-10	K16TNR-S9	PK16TT	IK16TT	IK16
BK5EKU	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20	BKR6EKE	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20	BKR5EZT10	K16TNR-S9	PK16TT	IK16TT	IK16
BK5ES		PK16TT	IK16TT	IK16	BKR6EKP	PK20TR11	PK20TT	IK20TT	IK20	BKR6E		PK20TT	IK20TT	IK20
BK5ESZ	K16PR-U	PK16TT	IK16TT	IK16	BKR6EKP-B-11	PK20TR11	PK20TT	IK20TT	IK20	BKR6E6K	K20TNR-S	PK20TT	IK20TT	IK20
BK6E	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20	BKR6EKU	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20	BKR6E9K	K20TNR-S9	PK20TT	IK20TT	IK20
BK6E-11	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT	IK20	BKR6EKUB	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20	BKR6E6T	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
BK6E-11		PK20TT	IK20TT	IK20	BKR6EKEUE	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20	BKR6E6T-10	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
BK6EKU	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20	BKR6GEN	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20	BKR6ETB	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
BK7E					BKR6E-N-11	K20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	BKR7EK	K22TNR-S			IK22
BK7E-11	K22PR-U11				BKR6EP-11	PK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	BKR7E7	K22TMR11			IK22
BK7EK-N11	K22TM11				BKR6EP-13	PK20R13	PK20TT	IK20TT	IK20	BKR7E7	K22TMR11			IK22
BK7EKU	K22TNR-S				BKR6EP-8	PK20R8	PK20TT	IK20TT	IK20	BM4A	W14M-U			
BKR4E	K16PR-U	PK16TT	IK16TT	IK16	BKR6EPA-8		PK20TT	IK20TT	IK20	BM4A/C55	W9LM-US			
BKR4E-11	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16	BKR6EPN-11	PK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	BM4Y	W14M-U			
BKR4EIX	IK16TT	PK16TT	IK16TT	IK16	BKR6EP-N8		PK20TT	IK20TT	IK20	BM6	W20M-U			
BKR4ESA-11	Q16PR-U11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16	BKR6EP-N-8		PK20TT	IK20TT	IK20	BM6A	W20M-U			

INTERCAMBIOS

DENSO

NGK	DENSO				NGK	DENSO				NGK	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR/ IR RAC		TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR/ IR RAC		TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR/ IR RAC
BM6A/CS2	W14M-US				BP6EF	T20EP-U	PT20TT	IT20TT	IT20	BP6MF	T20MP-U			
BM6F	T20M-U				BP6EF-13		PT20TT	IT20TT	IT20	BP6M6Y	W20MP-U			
BM6FY	T20M-U				BP6EFS	T20EP-U	PT20TT	IT20TT	IT20	BP6M7A	W22MP-U			
BM6Y	W20M-U				BP6EFS-13	T20EPR-U15	PT20TT	IT20TT	IT20	BP6M7F	T22MP-U			
BM7	W22M-U				BP6EK	W20ETR-L	PW20TT	IW20TT	IW20	BP6M7Y	W22MP-U			
BM7A	W22M-U				BP6EKA	W20ET-S	PW20TT	IW20TT	IW20	BP6MR4A	W14MPR-U10			
BM7F	T22M-U				BP6EKN	W20ETR-L	PW20TT	IW20TT	IW20	BP6MR4A-10	W14MPR-U10			
BM7Y	W22M-U				BP6EQ-13	W20EP-U11	PW20TT	IW20TT	IW20	BP6MR6A	W20MPR-U10			
BMR2A	W9LMR-US				BP6ES	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20	BP6MR6A-10	W20MPR-U10			
BMR2A-10	W9LMR-US				BP6EFS-11	W20EP-U11	PT20TT	IW20TT	IW20	BP6M6F	T20MP-U			
BMR4A	W14MR-U				BP6EFS-13	W20EX-U13	PT20TT	IW20TT	IW20	BP6M6Y	W20MPR-U10			
BMR6A	W20MR-U				BP6EZ	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20	BP6M7A	W22MPR-U			
BMR6F	T20M-U				BP6ET	W20EPB	PW20TT	IW20TT	IW20	BP6M7F	T22MP-U			
BMR7A	W22M-U				BP6EV	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	BP6EVX	W31ESR-U			IW31
BP10EV	W31ES-U				BP6EVX	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	BP6EVX-11	W20EPR-U11	PW20TT	IW20TT	
BP10EVX	W31ES-U				BP6EVX-11	W20EPR-U11	PT20TT	IW20TT	IW20	BP6EY	W20EX-U	PW20TT	IW20TT	
BP2E	W9EP				BP6EY	W20EX-U	PW20TT	IW20TT	IW20	BP6EY-11	W20EX-U11	PW20TT	IW20TT	
BP2ES	W9EP				BP6EZ	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20	BP6EZ	W20EP-U11	PW20TT	IW20TT	
BP2H	W9FP				BP6F	T20P-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	BP6F	T20P-U	PTF20TT	ITF20TT	
BP4	W14PR-U				BP6FS	T20P-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	BP6FS	T20P-U	PTF20TT	ITF20TT	
BP-4	W14PR-U				BP6G	W20FP-U				BP6G	W20FP-U			
BP4E	W14EX-U	PW16TT	IW16TT	IW16	BP6HS	W20FP-U				BP6HS	W20FP-U			
BP4EA-11	W14EX-U11	PW16TT	IW16TT	IW16	BP6HS-10	W20FP-U10				BP6HS-10	W20FP-U10			
BP4EFS	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16	BP6HSA	W20FPR-L				BP6HSA	W20FPR-L			
BP4E5	W14EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16	BP6HV	W20FS-U				BP6HV	W20FS-U			
BP4E5-11	W14EX-U11	PW16TT	IW16TT	IW16	BP6HVX	W20FS-U				BP6HVX	W20FS-U			
BP4E5-L11	W14EX-U11	PW16TT	IW16TT	IW16	BP6I	W20P-U				BP6I	W20P-U			
BP4EY	W14EX-U	PW16TT	IW16TT	IW16	BP6I	W22EP-U				BP6I	W22EP-U			
BP4EY-11	W14EX-U11	PW16TT	IW16TT	IW16	BP6I	T22EP-U				BP6I	T22EP-U			
BP4FS	T14PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	BP6I	T22EP-U				BP6I	T22EP-U			
BP4H	W14FP-U				BP6I	T22EPVX				BP6I	T22EPVX			
BP4HA	W14FP-UL				BP6I	T22EKN				BP6I	T22EKN			
BP4HS	W14FP-UL				BP6I	T22ES				BP6I	T22ES			
BP4HS-10	W14FP-UL10				BP6I	T22EP-U11				BP6I	T22EP-U11			
BP4HSA	W14FP-UL				BP6I	T22EPB				BP6I	T22EPB			
BP5E	W16EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16	BP6I	T22EPR-U				BP6I	T22EPR-U			
BP5EA	W14EX-U	PW16TT	IW16TT	IW16	BP6I	T22EVX				BP6I	T22EVX			
BP5EA-11	W14EX-U11	PW16TT	IW16TT	IW16	BP6I	T22EPR-U				BP6I	T22EPR-U			
BP5EA-L	W16EX-U	PW16TT	IW16TT	IW16	BP6I	T22EX-U				BP6I	T22EX-U			
BP5EA-L11	W16EX-U11	PW16TT	IW16TT	IW16	BP6I	T22EY-U11				BP6I	T22EY-U11			
BP5EFS	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16	BP6I	T22FS-U				BP6I	T22FS-U			
BP5EFS-13	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT	IT16	BP6I	T22HVX				BP6I	T22HVX			
BP5EK-A	W16ETR-S	PW16TT	IW16TT	IW16	BP6I	T22HVX				BP6I	T22HVX			
BP5EK-N	W16ETR-S	PW16TT	IW16TT	IW16	BP6I	T22HVX				BP6I	T22HVX			
BP5ES	W16EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16	BP6I	T22HVX				BP6I	T22HVX			
BP5ES-11	W16EX-U11	PW16TT	IW16TT	IW16	BP6I	T22HVX				BP6I	T22HVX			
BP5ES-13	W16EX-U13	PW16TT	IW16TT	IW16	BP6I	T22HVX				BP6I	T22HVX			
BP5ES-A	W16EX-U	PW16TT	IW16TT	IW16	BP6I	T22HVX				BP6I	T22HVX			
BP5ES-L	W16EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16	BP6I	T22HVX				BP6I	T22HVX			
BP5ESZ	W16EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16	BP6I	T22HVX				BP6I	T22HVX			
BP5ET	W16EPB10	PW16TT	IW16TT	IW16	BP6I	T22HVX				BP6I	T22HVX			
BP5ET-10	W16EPB10	PW16TT	IW16TT	IW16	BP6I	T22HVX				BP6I	T22HVX			
BP5EV	W16EXR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	BP6I	T22HVX				BP6I	T22HVX			
BP5EVX	W16EXR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	BP6I	T22HVX				BP6I	T22HVX			
BP5EVX-11	W16EXR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	BP6I	T22HVX				BP6I	T22HVX			
BP5EY	W16EX-U	PW16TT	IW16TT	IW16	BP6I	T22HVX				BP6I	T22HVX			
BP5EY-11	W16EX-U11	PW16TT	IW16TT	IW16	BP6I	T22HVX				BP6I	T22HVX			
BP5EZ	W16EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16	BP6I	T22HVX				BP6I	T22HVX			
BP5F	T16P-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	BP6I	T22HVX				BP6I	T22HVX			
BP5FS	T16P-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	BP6I	T22HVX				BP6I	T22HVX			
BP5HA	W16FP-U			IWF16	BP6I	T22HVX				BP6I	T22HVX			
BP5HS	W16FP-U			IWF16	BP6I	T22HVX				BP6I	T22HVX			
BP5S	W16P-U			IWF16	BP6I	T22HVX				BP6I	T22HVX			
BP6	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20	BP6I	T22HVX				BP6I	T22HVX			
BP6EA	W20EX-U	PW20TT	IW20TT	IW20	BP6I	T22HVX				BP6I	T22HVX			
BP6EA-11	W20EX-U11	PW20TT	IW20TT	IW20	BP6I	T22HVX				BP6I	T22HVX			

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas. Use esta tabla sólo como referencia. No debe ser usado en aeronaves. Para obtener información actualizada, visite www.DENSOautoparts.com

INTERCAMBIOS

NGK	DENSO				NGK	DENSO				NGK	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC		TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC		TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC
BPR5FS	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	BPR8HIX	IWF24			IWF24	BR7HS	W22FSR			IWF22
BPR5FS-11	T16PR-U11	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	BPR8HS	W24FPR			IWF24	BR7HS-10	W22FSR			IWF22
BPR5FS-15	T16PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	BPR8HS-10	W24FPR-U10			IWF24	B88ECM	W24EMR-C			IWM24
BPR5HS	W16FPR-U			IWF16	BPR8HSA	W24FPR-L			IWF24	B88ECMIX	IWM24			IWM24
BPRSS	W16PR-U				BPR9EIX	IW27			IW01-27	B88ECS	W24ESR-U			IW24
BPRSS-15	W16PR-U				BPR9EIS	W27ESR-U			IW27	B88ECSIX	IW24			IW01-24
BPR6E	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	BPR9EVX	W27ESR-U			IW27	B88EG	W24ESR-V			IW24
BPR6E-11	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	Bpz7HS-10	W22FPR-U			IWF22	B88EGSOLID	W27ES-V			IW27
BPR6EF	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20	Bpz8H-N-10	W24FPR-U10			IWF24	B88EIX	IW24			IW01-24
BPR6EF-13	T20EPR-U15	PT20TT	IT20TT	IT20	Bpz8HS-10	W24FPR-U10			IWF24	B88EIXSOLID	W24ESR-U			IW27
BPR6EFIX-10	IT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20	Bpz8HS-15	W24FPR-U10			IWF24	B88EQ	W25EDR14			IRE01-27
BPR6EFIX13P	IT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20	BR10ECM	W31EMR-C			IWM31	B88EQ-14	W25EDR14			IRE01-27
BPR6EFIX-15	IT20TT		IT20TT	IT20	BR10ECMIX	IWM31			IWM31	B88ES	W24ESR-U			IW24
BPR6EFS	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20	BR10ECMVX				IWM31	B88ES-11	W24ESR-U			IW24
BPR6EFS-13	T20EPR-U15	PT20TT	IT20TT	IT20	BR10ECS	W31ESR-U			IW31	B88ESSOLID	W24ESR-U			IW24
BPR6EFS-15	T20EPR-U15	PT20TT	IT20TT	IT20	BR10EG	W29ESR-V			IW31	B88ET	W25EBR			IW24
BPR6EGP	PW20TT	PW20TT	IW20TT	IW20	BR10EIX	W31ESR-U			IW31	B88EV	W24ES-U			IW24
BPR6EIX	IW20TT	PW20TT	IW20TT	IW20	BR10EIXSOLID	W31ESR-U			IW27	B88EVX	W24ES-U			IW24
BPR6EIX-11	IW20TT	PW20TT	IW20TT	IW20	BR10ES	W31ESR-U			IW31	B88EVXSOLID	W24ES-U			IW24
BPR6EIX11-P	IW20TT	PW20TT	IW20TT	IW20	BR10ESSOLID	W31ES-U			IW31	B88EYA				IW24
BPR6EIX-P	IW20TT	PW20TT	IW20TT	IW20	BR10ET				IRE01-27	BR8HCS-10	W24FS-U10			IWF24
BPR6EKA	W20ETR-S	PW20TT	IW20TT	IW20	BR10EV	W31ES-U			IW31	BR8HIX	IWF24			IWF24
BPR6EKN	W20ETR-L	PW20TT	IW20TT	IW20	BR10EVX	W31ES-U			IW31	BR8HS	W24FSR			IWF24
BPR6EP-11	P20R11	PW20TT	IW20TT	IW20	BR10EYA	W31ESR-U			IW31	BR8HS-10	W24FS-U10			IWF24
BPR6EP-8	P20R8	PW20TT	IW20TT	IW20	BR10HIX	W31FS				BR8HSA	W24FPR-L			IWF24
BPR6ES	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	BR2LM	W9LMR-US				BR8HV	W24FS-U			IWF24
BPR6ES-11	W20EPR-U11	PW20TT	IW20TT	IW20	BR4ES	W14E				BR8HVX	W24FS-U			IWF24
BPR6ES-13	W20EXR-U11	PW20TT	IW20TT	IW20	BR4HS	W14FR-U			IWF16	BR9ECM	W27EMR-C			IWM27
BPR6ES-N-11	W20EPR-U11	PW20TT	IW20TT	IW20	BR4HSA					BR9ECMIX	IWM27			IWM27
BPRGEV	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	BR4LM	W14LM-US				BR9ECMVX	IWM27			IWM27
BPRGEVX	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	BR5EF	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16	BR9ECS	W27ESR-U			IW27
BPR6EVX-11	W20EPR-U11	PW20TT	IW20TT	IW20	BR5ES	W16ESR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	BR9ECSIX	IW27			IW01-27
BPR6EY	W20EXR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	BR5ES-11	W16ESR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	BR9ECSIX-5	IW27			IW01-27
BPR6EY-11	W20EXR-U11	PW20TT	IW20TT	IW20	BR5FS	T16R-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	BR9ECSOLID	W27ESR-U			IW27
BPR6EY-13	W20EXR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	BR5FS-15	T16R-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	BR9EG	W27ESR-V			IW27
BPR6EYBL	W20EXR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	BR5HS	W16FSR				BR9EG-N-8	W27ESR-V			IW27
BPR6EYZ	W20EXR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	BR6E6B	W20EKR-S11	PW20TT	IW20TT	IW20	BR9EGSOLID	W27ESR-V			IW27
BPR6EZ	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	BR6EB-11	W20EKR-S11	PW20TT	IW20TT	IW20	BR9EGV				IW27
BPR6FS	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	BR6EBL	W20EKR-S11	PW20TT	IW20TT	IW20	BR9EIX	IW27			IW01-27
BPR6FS-11	T20PR-U11	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	BR6EB-L-11	W20EKR-S11	PW20TT	IW20TT	IW20	BR9EIXSOLID	W27ESR-U			IW27
BPR6FS-15	T20PR-U15	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	BR6EF	T22EP-U			IT22	BR9EQ-14	W27EDR14			IRE01-27
BPR6H	W20FPR-U			IWF20	BR6EM	W22EBR				BR9ES	W27ESR-U			IW27
BPR6HIX	IWF20			IWF20	BR6ES	W20ESR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	BR9ESSOLID	W27ESR-U			IW27
BPR6HS	W20FPR-U			IWF20	BR6ES-11	W20ESR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	BR9ET	W27EBR			IRE01-27
BPR6HS-10	W20FPR-U10			IWF20	BR6FIX	ITF20TT	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	BR9EV	W27ES-U			IW27
BPR6HSA	W20FPR-L			IWF20	BR6FS	T20R-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	BR9EVX	W27ES-U			IW27
BPR6HVX	W20FS-U			IWF20	BR6FS-15	T20R-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	BR9EYA	W27ESR-U			IW27
BPR6S	W20PR-U				BR6FVX		PTF20TT	ITF20TT	ITF20	BR9HIX	IWF27			IWF27
BPR7E	W22EPR-U			IW22	BR6HIX	IWF20				BR9HS	W27FSR			IWF27
BPR7EFS				IT22	BR6HS	W20FSR-U				BR9HS-10	W27FSR-U10			IWF27
BPR7EFS-15				IT22	BR6HS-10	W20FSR-U				BR9HVX	W27FS-U			IWF27
BPR7EIX	IW22			IW22	BR6HSA	W20FPR-L				BRE527Y-11	J16AR-U11			
BPR7EKN				IW22	BR6S	W20SR-U				BRE529Y-11	J16BR-U11			
BPR7ESE	W22EPR-U			IW22	BR7EB	W22ESR-U				BU4EB-11	W14EKR-S11			
BPR7EVX	W22EPR-U			IW22	BR7EB-11	W22EKR-S11				BU5EB-11	W16EKR-S11	PW16TT	IW16	
BPR7EY	W22EXR-U			IW22	BR7EF	T22EP-U				BU6EA-11		PW20TT	IW20TT	IW20
BPR7EY-11	W22EPR-U11			IW22	BR7EF	T22EP-U				BU6EB-11	W20EKR-S11	PW20TT	IW20TT	IW20
BPR7EIX	W22EPR-U11			IW22	BR7EIX	W22ES-U				BU6EFSZ	T20EP-U	PT20TT	IT20TT	IT20
BPR7HIX	IWF22			IWF22	BR7EM	W22EBR				BU7EA-11				IW22
BPR7HS	W22FPR-U			IWF22	BR7EQ	W22EDR14				BU7EB-11	W22EKR-S11			IW22
BPR7HS-10	W22FPR-U			IWF22	BR7EQ-14	W22EDR14				BU8H	SF24			
BPR7HVX	W22FS-U			IWF22	BR7ES	W22ESR-U				BUH	SF50			
BPR8E	W24EPR-U			IW24	BR7ES-11	W22ESR-U				BUHW	SF50			
BPR8EIX	IW24			IW01-24	BR7ET	W22EBR				BUHW-2	SF51			
BPR8ESES	W24EPR-U			IW24	BR7EVX	W22ES-U				BUHX	SF50			
BPR8EVX				IW24	BR7HIX	IWF22				BUHW-1	SF50			

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas. Use esta tabla sólo como referencia. No debe ser usado en aeronaves. Para obtener información actualizada, visite www.DENSOautoparts.com

INTERCAMBIOS

DENSO

NGK	DENSO				NGK	DENSO				NGK	DENSO			
	Tipo E.O.	PTTT	IR TT	IR PWR/ IR RAC		Tipo E.O.	PTTT	IR TT	IR PWR/ IR RAC		Tipo E.O.	PTTT	IR TT	IR PWR/ IR RAC
BUR4EB-11	W14EKR-S11	PW16TT	IW16TT	IW16	CPR9EA-9				IU27	CS3	W14-U			
BUR5EA-11		PW16TT	IW16TT	IW16	CPR9EB-9				IU27	CS4(B4LM)	W14LM-U			
BUR5EB-11	W16EKR-S11	PW16TT	IW16TT	IW16	CR10E	U31ESR-N			IU31	CS5(BM4A)	W14M-U			
BUR5EBVX-11		PW16TT	IW16TT	IW16	CR10EH-9	U31FER9				D10E	X31ES-U		IXU01-31	
BURSET	W20EPBR-S	PW20TT	IW20TT	IW20	CR10EIX	IU31				D10EA	X31ES-U		IXU01-31	
BURSET-10	W20EPBR-S	PW20TT	IW20TT	IW20	CR10EK	U31ETR				D10EV			IXU01-31	
BURSETB-10	W20EPBR-S	PW20TT	IW20TT	IW20	CR4HSA	U14FSR-UB				D5HS	X16FSR-U			
BURGEA-11	W20EPR-S11	PW20TT	IW20TT	IW20	CR4HSB	U14FSR-UB				D6EA	X20ES-U			
BURGEB-11	W20EKR-S11	PW20TT	IW20TT	IW20	CR5EH-9	U16FER9				D6ES	X20ES-U			
BURGEBVX-11		PW20TT	IW20TT	IW20	CR5HS	U16FSR-U				D6HA	X20FS-U			
BURGEFSZ	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20	CR5HSA	U16FSR-U				D6HS	X20FS-U			
BURGET	W20EPBR-S	PW20TT	IW20TT	IW20	CR5HSB	U16FSR-UB				D7EA	X22ES-U		IX22	
BUR7EA-11	W22EPR-U11			IW22	CR6E	U20ESR-N				D7EV			IX22	
BUR7EB-11	W22EPR-U11			IW22	CR6EIA-9				IU20	D7EVX			IX22	
BUR7EQ				IRE01-27	CR6HIX	IUF22			IU22	D8EA	X24ES-U		IX24	
BUR7EQP				IRE01-27	CR6HS	U20FSR-U				D8ES	X24ES-U		IX27	
BUR8EQP				IRE01-27	CR6HSA	U20FSR-U				D8ES-L	X24ES-U		IX24	
BUR9EQ	S31A			IRE01-27	CR6HSB	U20FSR-U				D8EV	X24ESR-U		IX24	
BUR9EQP				IRE01-27	CR7E	U22ESR-N			IU22	D8EVX	X24ESR-U		IX24	
BUZ8H	SF24				CR7EB				IU22	D8HA	X24FS-U			
BUZHW	SF50				CR7EH-9	U22FER9				D8HS	X24FS-U			
BUZHW-2	SF51				CR7EIA9				IU22	D9EA	X27ES-U		IX27	
BZ7HS-10	W22FSR			IWF22	CR7EIX	IU22			IU22	D9ES	X27ES-U		IX27	
BZ8ES	W24ESR-U			IW24	CR7EK	U24ETR			IU22	D9EV	X27ESR-U		IX27	
BZ9EV	W27ES-U			IW27	CR7HIX	IUF22			IU22	D9EVX	X27ESR-U		IX27	
C10EH-9	U31FER9				CR7HS	U22FSR-U			IU22	DCP6E	XU20EPR-U		IXU22	
C10H				IUF31A	CR7HSA	U22FSR-U			IU22	DCP7E	XU22EPR-U		IXU22	
C4H	U14FSR-UB				CR7HSA9	U22FSR-U			IU22	DCP7EVX	XU22EPR-U		IXU22	
C4HA	U14FSR-UB				CR7HVX	U22FS-U			IU22	DCP8E	XU24EPR-U		IXU24	
C4HSA	U14FSR-UB				CR8E	U24ESR-N			IU24	DCP8EVX	XU24EPR-U		IXU24	
C4HSB	U14FSR-UB				CR8EB	U24ESR-N			IU24	DCP8E6	XU20EPR-U			
C5HA	U16FS-U				CR8EH-9	U24FER9			IUH24	DCP8E6S	XU20EPR-U			
C5HSA	U16FS-U				CR8EH-9S				IUH24	DCP8E7	XU22EPR-U		IXU22	
C6H	U20FS-U				CR8EHIX-9	IUH24			IUH24	DCP8E7A-9	XU22EPR-U		IXU22	
C6HA	U20FS-U				CR8EHVX-9				IUH24	DCP8E7GP	IU22		IXU22	
C6HSA	U20FS-U				CR8EIA	IU24			IUH24	DCP8E7X	IU22		IXU22	
C7E	U22ES-N			IU22	CR8EIA-10	IU24			IU01-24	DCP8E7XP	IU22		IXU22	
C7EH-9	U22FER9				CR8EIB	IU24			IU24	DCP8E7-N	XU22EPR-U		IXU22	
C7HA	U22FS-U			IUF22	CR8EIB-10	IU24			IU01-24	DCP8E7-N10	XU22EPR-U		IXU22	
C7HS	U22FS-U				CR8EIB-9	IU24			IU01-24	DCP8E7ES	XU22EPR-U		IXU22	
C7HSA	U22FS-U				CR8EIX	IU24			IU01-24	DCP8E7VX	XU22EPR-U		IXU22	
C7HV	U22FS-U				CR8EK	U24ETR			IU24A	DCP8E8	XU24EPR-U		IXU24	
C7HVX	U22FS-U				CR8EKB				IU24A	DCP8EIX	IU24		IXU24	
C8E	U24ES-N			IU24	CR8EKP				IU24A	DCP8EKC	XU24EPR-U		IXU24	
C8EH-9	U24FE9			IUH24	CR8EVX	U24ESR-N			IU24	DCP8EKP			IXU24	
C8EHVX-9				IUH24	CR8HIX	IUF24			IU24	DCP8EN	XU24EPR-U		IXU24	
C8EVX	U24ESR-N			IU24	CR8HS	U24FSR-U			IU24	DCP8E5OLID	XU24EPR-U		IXU24	
C8HA	U24FS-U			IUF24	CR8HSA	U24FSR-U			IU24	DCP8EVX	XU24EPR-U		IXU24	
C8HSA	U24FS-U			IUF24	CR8HVX				IU24	DCP8P9E	XU27EPR-U		IXU27	
C8HV				IUF24	CR8RK	U24ETR			IU24A	DCP89EIX	IU27		IXU01-27	
C8HVX				IUF24	CR9E	U27ESR-N			IU27	DCP89EVX	XU27EPR-U		IXU27	
C9E	U27ES-N			IU27	CR9EB	U27ESR-N			IU27	DCR7EIX	IU22		IXU22	
C9EH-9	U27FE9			IUH27	CR9EH-9	U27FER9			IUH27	DCR8EIX	IU24		IXU01-24	
C9EHVX-9	U27ESR-N			IUH27	CR9EH-9				IUH27	DCR9EIX	IU27		IXU01-27	
C9EVX	U27ESR-N			IU27	CR9EHIX-9	IUH27			IUH27	DF5B11A	FK16HR11			
C9H				IUF27A	CR9EHVX-9	U27ESR-N			IUH27	DF6H11A	FXE20HE11		IXEH20ETT	
CM-6	U20M-U				CR9EIA-9	IU27			IUH27	DF6H11B	FXE20HR11		IXEH20TT	
CPR6EA-9	U20EPR9			IU20	CR9EIX	IU27			IU01-27	DF7H11B	FXE22HR11		IXEH22TT	
CPR6EB-9				IU20	CR9EIX-9	IU27			IU01-27	DF8H11B	FXE24HR11			
CPR7EA	U22ESR-N			IU22	CR9EK	U27ETR			IU27A	DFH6B11A	FK20HBR11		IKBH20TT	
CPR7EA-9	U22ESR-N			IU22	CR9EKB				IU27A	DIRF6A13G	DK20PR-D13			
CPR7EAIX9	IU24A			IU24A	CR9ECPA				IU27A	DIRF6D13	DK20PR-D13			
CPR8E	U24ESR-N			IU24	CR9EVX	U27ESR-N			IU27	DILFR5A11	FK16HR11		IKH16TT	
CPR8EA	U24ESR-N			IU24	CR9HIX	IUF27A			IU27	DILFR5A11D	FK16HR11		IKH16TT	
CPR8EA-9	U24ESR-N			IU24	CS1(B2LM)	W9LM-US				DILFR5C11	FK16HR11		IKH16TT	
CPR8EB-9				IU24	CS2(BM6A)	W20M-U				DILFR5C11D	FK16HR11		IKH16TT	

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas. Use esta tabla sólo como referencia. No debe ser usado en aeronaves. Para obtener información actualizada, visite www.DENSOautoparts.com

NGK	DENSO				NGK	DENSO				NGK	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC		TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC		TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC
DILFR5E-11	FK16HR11		IKH16TT		DR9EIX	IX27			IXU01-27	IFR6E11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20
DILFR6D11	FK20HR11		IKH20TT	IKH20	DR9ES	X27ESR-U			IX27	IFR6J	SVK20RZ8	PK20TT	IK20TT	IK20
DILFR7B10G			IKH22		DR9EVX	X27ESR-U			IX27	IFR6J11	SVK20RZ11	PK20TT	IK20TT	IK20
DILKAR6A11	FXE20HR11		IXEH20TT		ER10EH	Y31FER-C				IFR6L11	VK20PRZ11	PK20TT	IK20TT	IK20
DILKAR7A11	FXE22HR11		IXEH22TT		ER8EH	Y24FER-C				IFR6Q-G	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20
DILKAR7G11GS	DXE22HQR-D11S		IXEH22TT		ER8EHIX	IY24				IFR6Q-S	PK20TT	IK20TT	IK20G	
DILKAR7H11GS	DXE22HQR-D11S		IXEH22TT		ER8EHN	Y24FER-C				IFR6S	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20
DILKAR8A8	FXE24HR11				ER9EH	Y27FER-C				IFR6T11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20
DILKAR7A11	DXU22HCR-D11S				ER9EHIX	IY27				IFR6V10G	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20
DILZKAR6A11	FXE20HE11		IXEH20ETT		FLR9LTE	PK16TT	IK16TT	IK16		IFR6V-10G	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20
DILZKAR7B11	FXE22HR11		IXEH22TT		FQR8LEU2	KJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	IFR6W7G	PK20TT	IK20TT	IK20	
DILZKAR7C11S	DXE22HCR11S		IXEH22TT		FR4	K16PR-U	PK16TT	IK16TT	IK16	IFR6Z7G	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20
DILZKAR7A11DS	DXU22HCR-D11S				FR45	K16R-U11	PK16TT	IK16TT	IK16	IFR7F-8D				IK22
DILZKAR7A11G	DXU22HCR-D11S				FR45GP	PQ16TT	PQ16TT	IQ16TT	IQ16	IFR7F-8DS	SK22PR-M11S			IK22G
DILZKAR7A11GS	DXU22HCR-D11S				FR4BP11	IK16	PK16TT	IK16TT	IK16	IFR7F-8J				IK22
DILZKRB11G	DXU22HCR-D11S				FR4GP	PK16TT	PK16TT	IK16TT	IK16	IFR7F-D	SK22PR-M11			IK22
DILZKRB11G	DXU22HCR-D11S				FR5	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20	IFR7G-11K	SK22PR-M11			IK22
DIMR8B10	IU24			IU01-24	FR5-1	KJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20L	IFR7G-11KS	SK22PR-M11S			IK22G
DP6EA-9	X20EPR-U9				FR5AP-10	K16PR-P11	PK16TT	IK16TT	IK16	IFR7G-11KS	SK22PR-M11S			
DP7EA-9	X22EP-U9				FR5AP-11	PK16PR11	PK16TT	IK16TT	IK16	IFR7L11				IK22
DP7EV-9	X22EP-U9				FR5AP-11E	PK16PR11	PK16TT	IK16TT	IK16	IFR7L-11				IK22
DP8EA-9	X24EP-U9				FR5BP-11	IK16	PK16TT	IK16TT	IK16	IFR7N10				IK22
DP8EV-9	X24EPR-U9				FR5CP	IK16	PK16TT	IK16TT	IK16	IFR7U				IK22
DP8EVX-9	X24EPR-U9				FR5EI	K16PSR-B8	PK16TT	IK16TT	IK16	IFR7X7G				IK22
DP8Z	X24GPR-U				FR5GP	PQ20TT	PQ20TT	IQ20TT	IQ20	IFR7X8G				IK22
DP9EA	X27EP-U9				FR6BP-11	IK20	PK20TT	IK20TT	IK20	IFR8H11	IK24			IK01-24
DP9EA-9	X27EP-U9				FR6EI	K20PSR-B8	PK20TT	IK20TT	IK20	IFR8L11	IK24			IK01-24
DP9EV-9	X27EPR-U9				FR7AI-D				IK22	IFR8L11	IK24			IK02-24
DP9EVX-9	X27EPR-U9				FR7AP-10	PK22PR11			IK22	IFR9H11		PK20TT	IK20TT	IK20
DP9Z	X27GPR-U				FR8BI-11	IK24			IK01-24	IFR9H-11		PK20TT	IK20TT	IK20
DPR5EA-9	X20EPR-U9				FR8BI-11	IK24			IK02-24	IFR9L11	IK27			IK01-27
DPR6EA	X20EPR-U9				FR9BI-11	IK27			IK01-27	IFR9L11	IK27			IK02-27
DPR6EA-9	X20EPR-U9				GR4	W14EXR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	IGR5B10-D	PW16TT	IW16TT	IW16	
DPR6EB-9	X20EPR-U9				GR45	W14EXR-U15	PW16TT	IW16TT	IW16	IGR6A11	PW20TT	IW20TT	IW20	
DPR7EA	X22EP-U9				GR45GP	PW16TT	PW16TT	IW16TT	IW16	IGR6B10-D	IW20TT	PW20TT	IW20TT	
DPR7EA-9	X22EP-U9				GR4GP	PW16TT	PW16TT	IW16TT	IW16	IGR7A				IW22
DPR7EIX-9	IX22B			IXU01-24	GR4IX	IW16TT	PW16TT	IW16TT	IW16	IGR7A-G	S22PR-A7			IW22
DPR7EV-9	X22EPR-U9				GR4VX	W16EXR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	IGR7B10-D				IW22
DPR7EVX-9	X22EPR-U9				GR5	W16EXR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	JR7A9	IX22B			IXU01-27
DPR8EA-9	X24EPR-U9				GR55	W16EX-U13	PW16TT	IW16TT	IW16	IKR6G11	ZXU20PR11**			IXU20
DPR8EIX-9	IX24B			IXU01-24	GR5AI-10		PW16TT	IW16TT	IW16	IKR7A				IXU22
DPR8EV-9	X24EPR-U9				GR5GP	PW16TT	PW16TT	IW16TT	IW16	IKR7B				IXU22
DPR8EVX-9	X24EPR-U9				GR5IX	IW16TT	PW16TT	IW16TT	IW16	IKR7C	SXU22PR9			IXU22
DPR8Z	X24GPR-U				GR5K	W16EXR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	IKR7D	SXU22PR9			IXU22
DPR8ZIX	IXG24				IFR5A11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	IKR7E9				IXU22
DPR9EA	X27EPR-U9				IFR5A-8N	SK16R-P8	PK16TT	IK16TT	IK16	IKR7H8	SXU22PR9			IXU22
DPR9EA-9	X27EPR-U9				IFR5D10	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	IKR9F8	IXU27			IXU01-27
DPR9EIX-9	IX27B			IXU01-27	IFR5E11	SK16PR-A11	PK16TT	IK16TT	IK16	ILFR5B11	SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	
DPR9EV-9	X27EPR-U9				IFR5E13	SK16PRE11	PK16TT	IK16TT	IK16	ILFR5C11	SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	
DPR9EVX-9	X27EPR-U9				IFR5G11	Q16PR-U11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16	ILFR5T11	SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	
DPR9Z	X27GPR-U				IFR5G-11K	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	ILFR6A	SK20PR-L11	PKH20TT	IKH20TT	
DR4HS	X16FSR-U				IFR5J11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	ILFR6B	SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	
DR5HS	X16FSR-U				IFR5K11	SKJ16DR-M11	PK16TT	IK16TT	IK16	ILFR6C	SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	
DR6EA	X20ESR-U				IFR5L11	VK16PRZ11	PK16TT	IK16TT	IK16	ILFR6C11	SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	
DR6HS	X20FSR-U				IFR5N		PK16TT	IK16TT	IK16	ILFR6D11	FK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	
DR7EA	X22ESR-U				IFR5N10	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	ILFR6G		PKH20TT	IKH20TT	
DR7EIX	IX22				IFR5N-10	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	ILFR6GE		PKH20TT	IKH20TT	
DR7ES	X22ESR-U				IFR5T11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	ILFR6J-11K	SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	
DR8EA	X24ESR-U				IFR5T-8N	SK16R-P8	PK16TT	IK16TT	IK16	ILFR6T11	SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	
DR8EB					IFR6A11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	ILFR7F-D				IKH22
DR8EIX	IX24			IXU01-24	IFR6B	SVK20RZ8	PK20TT	IK20TT	IK20	ILFR7H	ILKAR7B11	SC20HR11		
DR8ES	X27ESR-U				IFR6B11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	ILKAR7D6G				
DR8ES-L	X24ESR-U				IFR6B-K	SVK20RZ8	PK20TT	IK20TT	IK20	ILKAR8H6	FXE24HR11			
DR8EVX	X24ESR-U				IFR6C	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	ILKRB788	SXU22HDR8			
DR8HS	X24FS-U				IFR6CS	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	ILKR7E-6				IXUH22
DR9EA	X27ESR-U			IX27	IFR6D10	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20					IXUH22

INTERCAMBIOS

DENSO

NGK	DENSO				NGK	DENSO				NGK	DENSO			
	Tipo E.O.	PTT	IR TT	IR PWR / IR RAC		Tipo E.O.	PTT	IR TT	IR PWR / IR RAC		Tipo E.O.	PTT	IR TT	IR PWR / IR RAC
ILTR5A-13G	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	IZR6N-E	PK20TT	IK20TT	IK20L		LTR6BP13		ITV20TT	ITV20	
ILTR5B11		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	IZR6P7	PK20GR8				LTR6D1-8		ITV20TT	ITV20	
ILTR5C11		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	IZR7B			IK22		LTR6IX-11	ITV20TT	ITV20TT	ITV20	
ILTR5D		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	IZR4A11	ZTJ16R10	PT16TT	IT16TT	IT16	LTR7IX-11	ITV22			
ILTR5K13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	IZR5B11	ZTJ16R10	PT16TT	IT16TT	IT16	LZFR5B1-11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	
ILTR6A-13G			ITV20TT	ITV20	J10A	X31ETR				LZFR5C11	K16HPR-U11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16
ILTR6A-8G			ITV20TT	ITV20	J10B	X31ETR				LZFR5C11G	K16HPR-U11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16
ILTR6B11			ITV20TT	ITV20	J9A	X27ETR				LZFR6AI	SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20
ILTR6D			ITV20TT	ITV20	J9B	X27ETR				LZKAR6AP11	FXE20HR11			
ILTR6F-9			ITV20TT	ITV20	JR10A	X31ETR				LZKAR7A	FXE22HR11			
ILTR6G8G			ITV20TT	ITV20	JR10B	X31ETR				LZKAR7AP-11	FXE22HR11			
ILTR6H8G			ITV20TT	ITV20	JR10C	X31ETR				LZKR6AI10G	ZXU20HCR8			
ILZFR5B		PKH16TT	IKH16TT	IKH16	JR8B	X24ESR-U			IX24	LZKR6B-10E	ZXU20HCR8			
ILZFR5E8D	SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	JR9A	X27ETR			IX27	LZKR6B-E	ZXU20HCR8			
ILZFR5E8D	FK16HR-A8	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	JR9B	X27ETR			IX27	LZTR4A-11	ITL16			
ILZFR6A11	SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	JR9C	X27ETR			IX27	LZTR4AGP	ITL16			
ILZFR6B8		PKH20TT	IKH20TT	IKH20	KR6A10	XU20EPR-U			IXU22	LZTR4AIX-11	ITL16TT			
ILZFR6C11K		PKH20TT	IKH20TT	IKH20	KR7AI				IXU22	LZTR4AIX-13	ITL16TT			
ILZFR6C-11K	SK20HR11				KR8AI					LZTR5A-13				
ILZFR6D11	SK20HR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	KR8BI	IXU24			IXU01-24	LZTR5AGP				
ILZKAR7A10	FXE22HR11				KR9CI	IXU27			IXU27	LZTR5AIX-13	ITL16TT			
ILZKAR7B11	SXU22HCR11S				L8A					IUF24	LZTR6AIX-13	ITL20		
ILZKAR7E11S	DXE22HCR11S				LFR4A-E	K16HPR-U11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	LZTR6AIP-11EG				
ILZKB7R8A-8G	SXU22HCR11S				LFR5A-11	K16HPR-U11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	MR8A9I	IU24			
ILZKR7A	SXU22HCR11S				LFR5AGP	PKH16TT	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	PFR5A-11	PQ16R	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
ILZKR7B11	SXU22HCR11S				LFR5AIX-11	IKH16TT	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	PFR5B	PK16R8	PK16TT	IK16TT	IK16
ILZKR7B11S	SXU22HCR11S				LFR5AIX-11P	IKH16TT	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	PFR5B-11	PK16PR11	PK16TT	IK16TT	IK16
IMR8A-9H					LFR5AP-11	IKH16	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	PFR5B-11B	PK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16
IMR8C-9H					LFR5AQ		PKH16TT	IKH16TT	IKH16	PFR5B-11C	PK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16
IMR9A-9H					LFR5AIX-11P		PKH16TT	IKH16TT	IKH16	PFR5B-9	PK16R8	PK16TT	IK16TT	IK16
IMR9B-9H					LFR5B	K16HPR-U11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	PFR5B-D	PK16R8	PK16TT	IK16TT	IK16
IMR9C-9H					LFR5BP-11	K16HPR-U11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	PFR5C-11	PK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16
IMR9C-9HE					LFR5P-11	IKH16	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	PFR5F-11	PQ16R	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
IMR9C-9HES					LFR6A	K20HR-U11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	PFR5G-11	PK16PR11	PK16TT	IK16TT	IK16
IMRD-9H	U27ESR-N				LFR6A-11	K20HR-U11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	PFR5G-11	PK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16
IMR9E-9HES					LFR6AIX-11	IKH20TT	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	PFR5G11-E	PK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16
IRIMAC8	IXU24				LFR6AIX-11P	IKH20TT	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	PFR5G11-E	PK16PR11	PK16TT	IK16TT	IK16
IRIMAC9	IXU27				LFR6AIXP	IKH20TT	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	PFR5G-11E	PK16PR11	PK16TT	IK16TT	IK16
IRITOP 7	IQ22				LFR6AP-11		PKH20TT	IKH20TT	IKH20	PFR5G13-E	PK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16
IRITOP 8	IQ24				LFR6AP-9		PKH20TT	IKH20TT	IKH20	PFR5G-13E	PK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16
IRITOP 9	IQ27				LFR6AQ		PKH20TT	IKH20TT	IKH20	PFR5J-11	PK16PR-P11	PK16TT	IK16TT	IK16
IRIWAY 7	IK22				LFR6ARX-11P		PKH20TT	IKH20TT	IKH20	PFR5K-11	PQ16R	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
IRIWAY 8	IK24				LFR6B	K20HR-U11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	PFR5L-11	PK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16
IRIWAY 9	IK27				LFR6B-11P		PKH20TT	IKH20TT	IKH20	PFR5L-13		PK16TT	IK16TT	IK16
ITR4A15	IT16TT		IT16TT	IT16	LFR6C	K20HR-U11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	PFR5N-11	PK16PR11	PK16TT	IK16TT	IK16
ITR4A-15	IT16TT		IT16TT	IT16	LFR6C-11	K20HR-U11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	PFR5P	PK16R8	PK16TT	IK16TT	IK16
ITRF513	IT16TT		IT16TT	IT16	LFR6CGP		PKH20TT	IKH20TT	IKH20	PFR5P11	PK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16
ITRF5F-13	IT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16	LFR6D	K20HR-U11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	PFR5R-11	PK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16
ITR6A-13G	ITV20TT		ITV20TT	ITV20	LFR7AIX	IKH20TT	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	PFR6A	PQ20R8	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
ITR6F13	IT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20	LFR7AIXP	IKH20TT	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	PFR6A-11	PQ20R	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
ITR6G9	IT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20	LKR6D10E	XU20HR9				PFR6B	PK20PR-P8	PK20TT	IK20TT	IK20
IZFR5B	SKJ16CR-A8	PK16TT	IK16TT	IK16L	LKR7AI	XU22HDR9				PFR6B-11	PK20PR11	PK20TT	IK20TT	IK20
IZFR5F11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	LKR7B	XU22HDR9				PFR6B-11B	PK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20
IZFR5G	SKJ16CR-A8	PK16TT	IK16TT	IK16L	LKR7B9	XU22HDR9				PFR6B-11C	PK20PR11	PK20TT	IK20TT	IK20
IZFR5J	SKJ16CR-A8	PK16TT	IK16TT	IK16L	LKR7B18					PFR6B-9	PK20PR-P8	PK20TT	IK20TT	IK20
IZFR5K-11	SKJ16DR-M11	PK16TT	IK16TT	IK16L	LKR7B1XP	IXUH22				PFR6B-D	PK20R8	PK20TT	IK20TT	IK20
IZFR5L-11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	LKR7C					PFR6C-11	PK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20
IZFR6F		PK20TT	IK20TT	IK20	LR8A	U24FSR-U				PFR6E	PK20PR-P8	PK20TT	IK20TT	IK20
IZFR6F11	VJK20RZ-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	LR8B	U24FSR-U				PFR6E-10	PK20PR11	PK20TT	IK20TT	IK20
IZFR6H11	VJK20RZ-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	LTR5GP	PTV16TT	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	PFR6G	PK20PR-P8	PK20TT	IK20TT	IK20
IZFR6J	SKJ20CR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20L	LTR5IX-11	ITV16TT	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	PFR6G-11	PK20PR11	PK20TT	IK20TT	IK20
IZFR6K-11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	LTR6AI13			ITV20TT	ITV20	PFR6G-11	PK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20
IZFR6K-11NS	SKJ20DR-M11S	PK20TT	IK20TT	IK20G	LTR6AI-9	ITV20			ITV20TT	PFR6G-11	PK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20
IZFR6K-11S	SKJ20DR-M11S	PK20TT	IK20TT	IK20L	LTR6AI-9				ITV20TT	PFR6G-11E	PK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20
IZFR6K-11S	SKJ20DR-M11S	PK20TT	IK20TT	IK20L	LTR6AP11	ITV20			ITV20TT	PFR6G-11E	PK20PR11	PK20TT	IK20TT	IK20
IZFR6K13	SKJ20DR-M13	PK20TT	IK20TT	IK20L	LTR6BP13	ITV20			ITV20TT	PFR6G-11E	PK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20
IZFR6K13S	SKJ20DR-M13	PK20TT	IK20TT	IK20L					ITV20TT	PFR6G-13	PK20PR-L13	PK20TT	IK20TT	IK20

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas. Use esta tabla sólo como referencia. No debe ser usado en aeronaves. Para obtener información actualizada, visite www.DENSOautoparts.com

INTERCAMBIOS

NGK	DENSO				NGK	DENSO				NGK	DENSO			
	Tipo E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC		Tipo E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC		Tipo E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC
PFR6G-13E	PK20PR-L13	PK20TT	IK20TT	IK20	PLFR6A-11	SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	R016-9	IU27			IU01-27
PFR6G-9	PK20PR-P8	PK20TT	IK20TT	IK20	PLFR6A-9	SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	R017-10	U31ESR-N			IU31A
PFR6H-10	PK20PR11	PK20TT	IK20TT	IK20	PLFR6C-10G	SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	R017-11				IU01-34
PFR6J	PK20PR-P8	PK20TT	IK20TT	IK20	PLKR7A	SXU22HDR8				R017-8	U24ESR-N			IU24A
PFR6J-11	PK20PR-P11	PK20TT	IK20TT	IK20	PLKR7A	SXU22HDR8				R017-9	U27ESR-N			IU27
PFR6J-13	PK20PR-L13	PK20TT	IK20TT	IK20	PLKR7B8E	SXU22HDR8				R0256B-10	IU31			IU01-31
PFR6K-11	PQ20R	PQ20TT	IQ20TT	IQ20	PLKR7B8E	SXU22HDR8		ITV20TT	ITV20	R0256B-11				IU01-34
PFR6L-11	PK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	PLTR6A-10G			PKH16TT	IKH16TT	R0256R-10	IU31			IU01-31
PFR6L-11	PKJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	PLZFR5B-13EG			PKH20TT	IKH20TT	R0310B-10				IU01-31
PFR6L-13	PK20PR-L13	PK20TT	IK20TT	IK20	PLZFR5B-13G					R0373A-10	IU31			IU01-31
PFR6M	PK20PR-P8	PK20TT	IK20TT	IK20	PLZFR6A-11S	SK20HR11				R0373A-11				IU01-34
PFR6N	PK20PR-P8	PK20TT	IK20TT	IK20	PLZKAR6A11	FXE20HR11				R0373A-8				IU01-24
PFR6N-11	PK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	PLZKAR6A-11	SC20HR11				R0373A-9	IU27			IU01-27
PFR6N-11	PKJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	PLZKBR7A-G	IXUH22I				R0375A-10	IU31			IU01-31
PFR6P	PK20R8	PK20TT	IK20TT	IK20	PLZTR4A-13					R0379A-10	IU31			IU01-31
PFR6P11	PK16PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	PLZTR5A-13					R0379A-10	IU01-31			IU01-31
PFR6Q	PK20PR-P8	PK20TT	IK20TT	IK20	PMR7A					R0406A-8				IU01-24
PFR6R-11	PK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	PMR8A					R0406A-9				IU01-27
PFR6T-10	PK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	PMR8B					R0409B-10				IU01-31
PFR6T-10G	PK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	PMR8C-H	IU24				R0409B-10	IU01-31			IU01-31
PFR6T-G	PK20PR-P8	PK20TT	IK20TT	IK20	PMR9B					R0409B-8				IU01-24
PFR6U-11G	PK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	PTR4B-15	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16	R0409B-8	IU01-24			IU01-24
PFR6V10D	VK20T				PTR4G-15	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16	R0409B-9	IU01-27			IU01-27
PFR6W-T	PK20TR11	PK20TT	IK20TT	IK20	PTR5A-10		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	R216-10				IU01-31
PFR6W-T	SK20BR11	PK20TT	IK20TT	IK20	PTR5A-13	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	R216-11				IU01-34
PFR6W-TG	PK20TR11	PK20TT	IK20TT	IK20	PTR5C-13	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16	R216-9	IU27			IU01-27
PFR6W-TG	SK20BR11	PK20TT	IK20TT	IK20	PTR5C-15					R217-10				IU01-31
PFR6X11	PK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	PTR5D-10	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT	IT16	R217-11				IU01-34
PFR6X-11	PK20R11	PK16TT	IK16TT	IK16	PTR5D-13	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16	R217-9	X27ESR-U			IX27
PFR7A-11			IQ22		PTR5F-11	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT	IT16	R218-9	X27EPR-U9			IX27B
PFR7B	PK22PR8				PTR5F-11					R2525-10				IU01-31
PFR7B-11	PK22PR11				PTR6D-13		PT20TT	IT20TT	IT20	R2525-11				IU01-34
PFR7B-4D					PTR6D-13G		PT20TT	IT20TT	IT20	R2525-9	IU27			IU01-27
PFR7B-9	PK22PR8				PTR6E-13		PT20TT	IT20TT	IT20	R4118S-10	IW31			IW01-31
PFR7B-D					PTR6F-13		PT20TT	IT20TT	IT20	R4118S-105	IW31			IW01-32
PFR7G	PK22PR8				PZFR5D-11	K16GPR-U11				R4118S-11	IW34			IW01-34
PFR7G-11	PK22PR11				PZFR5E-11	PKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	R4118S-7				IW22
PFR7G-11	PK22PR-L11S				PZFR5F-11	PKJ16CR8	PK16TT	IK16TT	IK16L	R4118S-8	IW24			IW01-24
PFR7G-11S	PK22PR-L11S				PZFR5F-11	PKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	R4118S-9	IW27			IW01-27
PFR7G-11S	PK22PR-L11S				PZFR5F-13	PKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	R4118S-95	IW29			IW01-29
PFR7G9	PK22PR8				PZFR5J-11	PKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	R4304A-10	IW31			IW01-31
PFR7H-10	PK22PR11				PZFR5N11T	SK20BGR11				R4304A-10	IW31			IW31
PFR7M	PK22PR8				PZFR5N11T					R4304A-7	W22EPR-U			IW22
PFR7N-D	PK22PR8				PZFR5O-11	K16GPR-U11				R4304A-7	IW22			IW22
PFR7Q	PK22PR8				PZFR6E-11	PKJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20L	R4304A-8	IW24			IW01-24
PFR7S8EG	PK22PR8				PZFR6F	PKJ20CR8	PK20TT	IK20TT	IK20L	R4304A-8	IW24			IW24
PFR8B	K24PR-U11				PZFR6F-11	PKJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20L	R4304A-9	IW27			IW01-27
PFR8S8EG					PZFR6F-8	PKJ20CR8	PK20TT	IK20TT	IK20	R4304A-9	IW27			IW27
PGR5A	P16PR8	PW16TT	IW16TT	IW16	PZFR6H	PKJ20CR8	PK20TT	IK20TT	IK20L	R4339-10	W31ES-U			IW31
PGR5A-11	P16PR11	PW16TT	IW16TT	IW16	PZFR6J-11	PK20GR8	PK20TT	IK20TT	IK20	R4339-8	W24ES-U			IW24
PGR5C-11	P16PR11	PW16TT	IW16TT	IW16	PZFR6R	PK20GR8				R4339-9	W27ES-U			IW27
PGR6A	P20R8	PW20TT	IW20TT	IW20	PZFR7G-6					R4452D-10	W32EPT			IW31
PGR6A-11	P20PR11	PW20TT	IW20TT	IW20	PZTR5A-15	PTJ16R15		IT16TT	IT16	R4452D-105	W32EPT			IW31
PGR6A-D	P20R8	PW20TT	IW20TT	IW20	R0045G-10					R4452D-11	IW34			IW01-34
PGR6B	P20PR11	PW20TT	IW20TT	IW20	R0045G-11					R4452D-9	IW27			IW01-27
PGR6B	P20PR-S11	PW20TT	IW20TT	IW20	R0045G-9					R4468A-105				IRE01-32
PGR6B	P20R11	PW20TT	IW20TT	IW20	R0045J-10					R4468A-11				IRE01-34
PGR7A	P22PR8				R0045J-11					R4630A-10	IW31			IW01-31
PJR7A	X22EPR-U9				R0045J-9					R4630A-105	IW31			IW01-32
PJR8A	X24EPR-U9				R0045Q-10					R4630A-11	IW34			IW01-34
PKR7A	XU22EPR-U				R0045Q-11					R4630A-8	IW24			IW01-24
PKUR6EKPA		PK20TT	IK20TT	IK20	R016-10	IU31				R4630A-9	IW27			IW01-27
PLFR4A-11	SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	R016-11					R4630A-95	IW29			IW01-29
PLFR5A	SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	R0161-10					R4652-10	IW31			IW01-31
PLFR5A-11	SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	R0161-9					R4652-8	IW24			IW01-24
PLFR5A-11D	SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	R016-8	IU24				R4652-9	IW27			IW01-27

INTERCAMBIOS

DENSO

NGK	DENSO				NGK	DENSO				NGK	DENSO			
	Tipo E.O.	PTT	IR TT	IR PWR / IR RAC		Tipo E.O.	PTT	IR TT	IR PWR / IR RAC		Tipo E.O.	PTT	IR TT	IR PWR / IR RAC
R5184-10	IWM31			IWM01-31	R6120-11				IAE01-34	R6725-11			IRE01-34	
R5184-105	IWM31			IWM01-32	R6120A-10				IA01-31	R6725-115			IRE01-35	
R5184-11				IWM01-34	R6120A-10.5	IA01-32			IA01-32	R6725-9			IRE01-27	
R5184-95				IWM01-29	R6120A-105				IA01-32	R6809-9	IK27		IK01-27	
R5400(F)-10	IQ31			IQ31	R6120A-11				IA01-34	R6850-8	IW24		IW01-24	
R5400(F)-7	IQ22			IQ22	R6120C-105				IAE01-32	R6850-9	IW27		IW01-27	
R5400(F)-8	IQ24			IQ24	R6120C-11				IAE01-34	R6918B-8	IW01-24		IW01-24	
R5400(F)-9	IQ27			IQ27	R6120M-10				IA01-31	R6918B-9	IW01-27		IW01-27	
R5400-10	IQ31			IQ01-31	R6120M-105				IAE01-32	R6918B-9	IW06-27		IW06-27	
R5400-7	Q22PR-U			IQ22	R6120M-11				IAE01-34	R6918B-10	IW31		IW01-31	
R5400-8	IQ24			IQ01-24	R6179A-105P	IWM31			IWM01-32	R6918B-11	IW34		IW01-34	
R5400-9	IQ27			IQ01-27	R6179A-10P	IWM31			IWM01-31	R6918B-7	IW24		IW01-24	
R5525-7	W22FS-U			IWF22	R6179A-11P				IWM01-34	R6918B-8	IW24		IW01-24	
R5525-8	W24FS-U			IWF24	R6198C-9	IW27			IW01-27	R6918B-9	IW27		IW01-27	
R5525-9	W27FS-U			IWF27	R6205-10	IK31			IK01-31	R6918C-9	IW27		IW01-27	
R5530-9				IWF27	R6205-10	IK31			IK02-31	R7112-10	IK31		IK01-31	
R5670-5	W16P-U				R6206-10				IK02-31	R7112-11	IK34		IK01-34	
R5670-6	W20P-U				R6206-9				IK02-27	R7112-7	K22PR-U		IK22	
R5670-7	W22S-U				R6241-10	IK31			IK01-31	R7112-8	K24PR-U11		IK24	
R5670-8	W24S-U				R6241-10	IK31			IK02-31	R7112-9	IK27		IK01-27	
R5670-9	W27S-U				R6241-8	IK24			IK01-24	R7113-10	IK31		IK01-31	
R5671A-10	IK31			IK01-31	R6241-9	IK27			IK01-27	R7113-7	K22PR-U		IK22	
R5671A-11	IK34			IK01-34	R6242-10				IK02-31	R7113-8	K24PR-U11		IK24	
R5671A-7	IK22			IK22	R6242-8				IK02-24	R7113-9	IK27		IK01-27	
R5671A-8	IK24			IK01-24	R6242-9				IK02-27	R7114-10	IK31		IK01-31	
R5671A-9	IK27			IK01-27	R6252E-10	IW31			IW01-31	R7114-8	IK24		IK01-24	
R5672-8	IW24			IW01-24	R6252E-105	IW31			IW01-32	R7114-9	IK27		IK01-27	
R5672-9	IW27			IW01-27	R6252E-9	IW27			IW01-27	R7115-10	IK31		IK01-31	
R5672A-10	IK31			IK01-31	R6252E-95	IW29			IW01-29	R7115-8	IK24		IK01-24	
R5672A-8	IK24			IK01-24	R6252K-105	IW31			IW01-32	R7115-9	IK27		IK01-27	
R5672A-9	IK27			IK01-27	R6254E-105	IW31			IW01-32	R7116-10	IK31		IK01-31	
R5673-6	T20R-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	R6254E-8	IW24			IW01-24	R7116-8	IK24		IK01-24	
R5673-7				ITF22	R6254E-9	IW27			IW01-27	R7116-9	IK27		IK01-27	
R5673-8				ITF24	R6254K-105	IW31			IW01-32	R7117-10	IK31		IK01-31	
R5673-9				ITF27	R6255(F)-10	IK31			IK31	R7117-11	IK34		IK01-34	
R5674-6	PTF20TT	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	R6255(F)-7	IK22			IK22	R7117-8	IK24		IK01-24	
R5674-7				ITF22	R6255(F)-8	IK24			IK24	R7117-9	IK27		IK01-27	
R5674-8				ITF24	R6255(F)-9	IK27			IK27	R7118-10			IK02-31	
R5674-9				ITF27	R6255-10	IK31			IK01-31	R7118-8			IK02-24	
R5686-10	IQ31			IQ01-31	R6255-10	IK31			IK02-31	R7118-9			IK02-27	
R5686-11	IQ34			IQ01-34	R6255-7	K22PR-U			IK22	R7119-10			IK02-31	
R5686-8	IQ24			IQ01-24	R6255-8	K24PR-U11			IK24	R7119-8			IK02-24	
R5686-9	IQ27			IQ01-27	R6255-9	IK27			IK01-27	R7119-9			IK02-27	
R5687-10				IQ01-27	R6326-10	IK31			IK01-31	R7232-10	IQ31		IQ01-31	
R5687-10				IQ02-31	R6326-7	K22PR-U			IK22	R7232-11	IQ34		IQ01-34	
R5687-9				IQ02-24	R6326-8	K24PR-U11			IK24	R7232-7	Q22PR-U		IQ22	
R5724-8				IT24	R6326-9	IK27			IK01-27	R7232-8	IQ24		IQ01-24	
R5724-9				IT27	R6337-10	IQ31			IQ01-31	R7232-9	IQ27		IQ01-27	
R5796-10	IQ31			IQ01-31	R6337-7	Q22PR-U			IQ22	R7233-10	IQ31		IQ01-31	
R5796-8	IQ24			IQ01-24	R6337-8	IQ24			IQ01-24	R7233-7	Q22PR-U		IQ22	
R5796-9	IQ27			IQ01-27	R6337-8	IQ24			IQ02-24	R7233-8	IQ24		IQ01-24	
R5830-10	IQ31			IQ01-31	R6337-9	IQ27			IQ01-27	R7233-9	IQ27		IQ01-27	
R5830-11	IQ34			IQ01-34	R6385-105P	IW31			IW01-32	R7234-10	IQ31		IQ01-31	
R5830-8	IQ24			IQ01-24	R6385-10P	IW31			IW01-31	R7234-11	IQ34		IQ01-34	
R5830-9	IQ27			IQ01-27	R6385-11P	IW34			IW01-34	R7234-8	IQ24		IQ01-24	
R6021E-10	W31ES-U			IW31	R6385-8P	IW24			IW01-24	R7234-9	IQ27		IQ01-27	
R6021E-105	IW31			IW01-32	R6385-9P	IK27			IK01-27	R7235-10	IQ31		IQ01-31	
R6021E-11	IW34			IW01-34	R6385A-105P	IW01-32			IW01-32	R7235-8	IQ24		IQ01-24	
R6021E-7				IW22	R6427-10	IK31			IK01-31	R7235-9	IQ27		IQ01-27	
R6021E-8	W24ES-U			IW24	R6427-10	IK31			IK02-31	R7236-10	IQ31		IQ01-31	
R6021E-9	W27ES-U			IW27	R6427-7	K22PR-U			IK22	R7236-11	IQ34		IQ01-34	
R6021E-95	IW29			IW01-29	R6427-8	K24PR-U11			IK24	R7236-8	IQ24		IQ01-24	
R6061-10				IW06-31	R6427-9	IK27			IK01-27	R7236-9	IQ27		IQ01-27	
R6061-11				IW06-34	R6427-9	IK27			IK02-27	R7237-10	IQ31		IQ01-31	
R6061-9				IW06-27	R6725-10				IRE01-31	R7237-8	IQ24		IQ01-24	
R6120-105				IAE01-32	R6725-105				IRE01-32	R7237-9	IQ27		IQ01-27	

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas. Use esta tabla sólo como referencia. No debe ser usado en aeronaves. Para obtener información actualizada, visite www.DENSOautoparts.com

INTERCAMBIOS

NGK	DENSO				NGK	DENSO				NGK	DENSO			
	Tipo E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC		Tipo E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC		Tipo E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC
R7238-10				IQ02-31	SILFR6C11	SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	UR6GP	PTF20TT	PTF20TT	ITF20	
R7238-8				IQ02-24	SILKAR7E8S	DXE22HCR11S		IXEH22TT		UR6IX	ITF20TT	PTF20TT	ITF20	
R7238-9				IQ02-27	SILTR6A-7G			ITV20TT	ITV20	UR6VX	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	
R7239-10				IQ02-31	SILZKAR7B11	FXE22HR11				W20EPR-U11	W20EPR-U11			
R7239-8				IQ02-24	SILZKAR7E8S	DXE22HCR11S				WR4-1	MA9PR-U			
R7239-9				IQ02-27	SILZKR6B-10E	ZXU20HCR8				WR5	MA20PR-U			
R7282-10				IAE01-32	SILZKR7A-S	SXU22HDR8				WR5GP	MA16PR-U			
R7282-105				IAE01-32	SILZKR7B11	SXU22HCR11S				WR5IX	MA16PR-U			
R7282-11				IAE01-34	SILZKR7C-11S	SXU22HCR11S				WR5VX	MA16PR-U			
R7282A-10				IA01-31	SIMR8A9					XR4	W16PR-U			
R7282A-105				IA01-32	SR5	T20NR-U11	PT20TT	IT20TT	IT20	XR40	W16PR-U			
R7282A-11				IA01-34	SR5VX	T16NR-U11	PT20TT	IT20TT	IT20	XR45	W16PR-U			
R7282C-105				IAE01-32	TR4	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16	XR45IX	W14PR-U			
R7282C-11				IAE01-34	TR4-2	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16	XR45VX	W14PR-U			
R7282M-105				IAE01-32	TR45-1GP	PT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16	XR4IX	W14PR-U			
R7282M-11				IAE01-34	TR4GP	PT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16	XR5	W20PR-U			
R7345-9	IKH27			IKH27	TR4IX	IT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16	XR5IX	W16P-U			
R7376-10	IW31			IW01-31	TR4VX	PT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16	YR5	T20R-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
R7376-8	IW24			IW01-24	TR5	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20	YR55	T20R-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
R7376-9	IW27			IW01-27	TR5-1	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20	YR55IX	ITF20TT	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
R7420-10				IRE01-31	TR5-1GP	PT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16	YR55VX	PTF20TT	ITF20TT	ITF16	
R7420-105				IRE01-32	TR5-1IX	IT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20	YR5GP	PTF16TT	PTF16TT	ITF16TT	
R7420-11				IRE01-34	TR5-1VX		PT20TT	IT20TT	IT20	YR5IX	ITF16TT	PTF16TT	ITF16TT	
R7420-9				IRE01-27	TR55	T20EPR-U15	PT20TT	IT20TT	IT20	YR5VX	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	
R7433-10	IK31			IK31	TR55-1	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20	ZF5F-11	KJ16CR11	PK16TT	IK16TT	IK16L
R7433-8	IK24			IK01-24	TR55-1GP	PT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20	ZF6A-11	QJ20CR11	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
R7433-8	IK24			IK24	TR55-1IX	IT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20	ZF6F-11	KJ20CR11	PK20TT	IK20TT	IK20L
R7433-9	IK27			IK27	TR55-1VX		PT20TT	IT20TT	IT20	ZFR4E-11	K16GPR-U11			
R7434-10	IK31			IK01-31	TR55GP	PT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16	ZFR4F-11	KJ14CR11	PK16TT	IK16TT	IK16
R7434-10	IK01-31			IK01-31	TR55IX	IT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20	ZFR4F-11	KJ14CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16
R7434-8	IK24			IK01-24	TR55VX		PT16TT	IT20TT	IT20	ZFR5A-11	QJ16CR11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
R7434-8	IK01-24			IK01-24	TR5A-10	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	ZFR5AP	PKJ16CR8	PK16TT	IK16TT	IK16
R7434-9	IK27			IK01-27	TR5A-13	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	ZFR5C11G	KJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L
R7434-9	IK01-27			IK01-27	TR5B-13	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	ZFR5D-11	K16GPR-U11			
R7435-10	W27ES-U			IW27	TR5BP12	PT16EPR10	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	ZFR5E-11	K16GPR-U11			
R7435-8	IQ24			IQ24	TR5BP12	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT	IT16	ZFR5EGP	K16GPR-U11			
R7435-9	IW27			IW01-27	TR5C-12	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT	IT16	ZFR5F	KJ16CR11	PK16TT	IK16TT	IK16L
R7436-10	IQ01-31			IQ01-31	TR5GP	PT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16	ZFR5F-11	KJ16CR11	PK16TT	IK16TT	IK16L
R7436-8	IQ01-24			IQ01-24	TR5IX	IT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16	ZFR5F-11	KJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16
R7436-9	IQ01-27			IQ01-27	TR5VX		PT16TT	IT20TT	IT20	ZFR5FGP	PK16TT	PK16TT	IK16TT	IK16
R7437-8	IKH24			IKH24	TR6	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20	ZFR5FIX-11	IK16TT	PK16TT	IK16TT	IK16
R7437-9	IKH27			IKH27	TR6AP13	PT16EPR-L13	PT20TT	IT20TT	IT20	ZFR5FIX-11P	IK16TT	PK16TT	IK16TT	IK16
R7438-10	IKH01-31			IKH01-31	TR6AP13E	PT16EPR-L13	PT20TT	IT20TT	IT20	ZFR5FXV-11	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16
R7438-8	IKH01-24			IKH01-24	TR6B-10		PT20TT	ITV20TT	ITV20	ZFR5J-11	KJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L
R7438-9	IKH01-27			IKH01-27	TR6B-13		PT20TT	ITV20TT	ITV20	ZFR5J-11	KJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16
R7440A-10L				IRL01-31	TR6GP	PT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20	ZFR5LP-13G	QJ16HR-U	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
R7440A-10L	IRL01-31			IRL01-31	TR6IX	IT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20	ZFR5N	QJ16HR-U	PK16TT	IK16TT	IK16
R7440A-9L				IRL01-27	TR7IX	IT22				ZFR5N11	KJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16
R7440A-9L	IRL01-27			IRL01-27	TR8IX	IT24				ZFRSP-G	KJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16
R7440B-10T				IRL01-31	UR4	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	ZFR5P-G	K16GRPR-U	PK16TT	IK16TT	IK16
R7440B-10T				IRL01-31	UR40	T16PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	ZFR6A-11	QJ20CR11	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
R7440B-11T				IRT01-34	UR45	T16PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	ZFR6AGP	PK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
R7440B-11T	IRT01-34			IRT01-34	UR45GP	T14PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	ZFR6E11	KJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20
RE6C-L				IRL01-27	UR45IX	ITF16TT	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	ZFR6F	KJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20L
RE7AL				IRL01-27	UR45VX		PTF16TT	ITF16TT	ITF16	ZFR6F-11	KJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20L
RE7CL				IRL01-27	UR4GP	T14PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	ZFR6F-11G	KJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20L
RE7C-L				IRL01-27	UR4IX	ITF16TT	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	ZFR6F6GP	PK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
RE9B-T				IRT01-31	UR4VX		PTF16TT	ITF16TT	ITF16	ZFR6FIX-11	IK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
SD10	S29A			IRE01-31	UR5	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	ZFR6FIX11P	IK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
SD10A	S29A			IRE01-31	UR55	T20PR-U15	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	ZFR6FVX-11	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT	IK20
SD11A	S31A			IRE01-31	UR55IX	ITF20TT	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	ZFR6J	KJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20L
SD9				IRE01-27	UR55VX		PTF16TT	ITF16TT	ITF16	ZFR6J-11	KJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20L
SIFR6A11	SK20R-P11	PK20TT	IK20TT	IK20	UR5GP	PTF16TT	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	ZFR6J-11	KJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20
SIKR9A7				IXU27	UR5IX	ITF16TT	PTF20TT	ITF16TT	ITF20	ZFR6K-11	KJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L
SILFR6A	SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	UR5VX		PTF20TT	ITF16TT	ITF16	ZFR6K-11	KJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20
SILFR6A11	SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	UR6	T20P-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	ZFR6K11S		PK20TT	IK20TT	IK20G

INTERCAMBIOS



NGK	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR/ IR RAC
ZFR6K-13		PK20TT	IK20TT	IK20
ZFR6KIX11PS	IK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20G
ZFR6S-Q	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
ZFR6T11G	KJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L
ZFR6U-11	KJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20L
ZFR6U-9	PKJ20CR8	PK20TT	IK20TT	IK20L
ZFR6U-9	KJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20L
ZFR6V-G	KJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20L
ZFR7A-11	QJ20CR11	PQ20TT	IQ20TT	IQ22
ZFR7F	KJ22CR-L8			IK22
ZFR7F-11	KJ22CR-L11			IK22
ZFR7J-11	KJ22CR-L11			IK22
ZG5A	J16CR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
ZG5E	J16CR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
ZGR5A	J16CR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
ZGR5AGP	PK16TT	PW16TT	IW16TT	IK16
ZGR5B	J16CR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
ZGR5C	J16CR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
ZGR5E	J16CR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
ZKR7A	XU22EPR-U			IXU22



NOTAS





NOTAS





NOTAS





NOTAS





NOTAS



DENSO



Vea la familia completa de productos DENSO para el mercado de piezas de repuesto.

Alternadores • Filtros de aire de cabina/habitáculo • Compresores • Condensadores • Bobinas de encendido directo (Bobinas sobre bujía - COP)

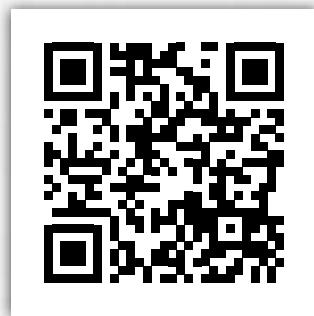
Evaporadores • Filtros de aire • Filtros de aceite • Inyectores de combustible • Bombas de combustible • Juegos de cables de encendido

Sensores de flujo mágico de aire • Sensores de oxígeno y de aire/combustible • Radiadores • Relés • Bujías • Arrancadores • Escobillas de limpiaparabrisas

Sistemas de control del motor • Sistemas de monitoreo de presión de neumáticos



Para obtener un catálogo de cualquiera de nuestros productos, densoautoparts.com



Escanear este código QR® con su teléfono inteligente.

1.888.96.DENSO • 3900 Via Oro Avenue, Long Beach, California 90810

Para obtener la información más reciente de aplicaciones e imágenes de los productos DENSO, visite www.densoautoparts.com.

© 2016 DENSO Products and Services Americas, Inc. Todos los derechos reservados. First Time Fit, TT, Iridium Power y Iridium Racing son marcas registradas de DENSO es una marca registrada de DENSO. No debe ser usado en aeronaves.